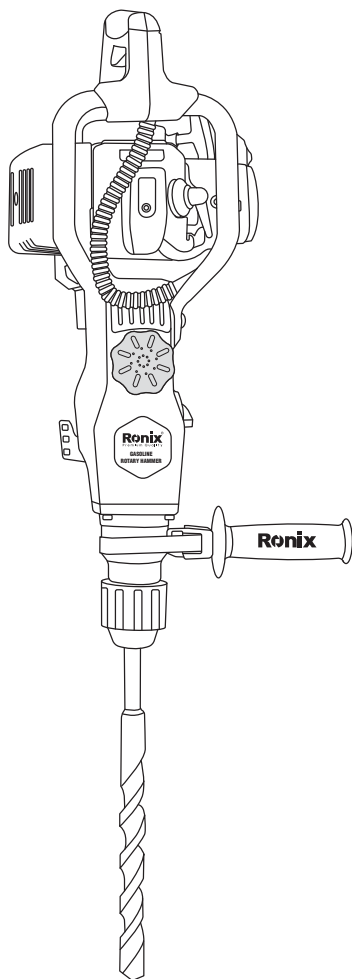


Ronix[®]

Premium Quality

BENZIN-BOHRHAMMER 2790



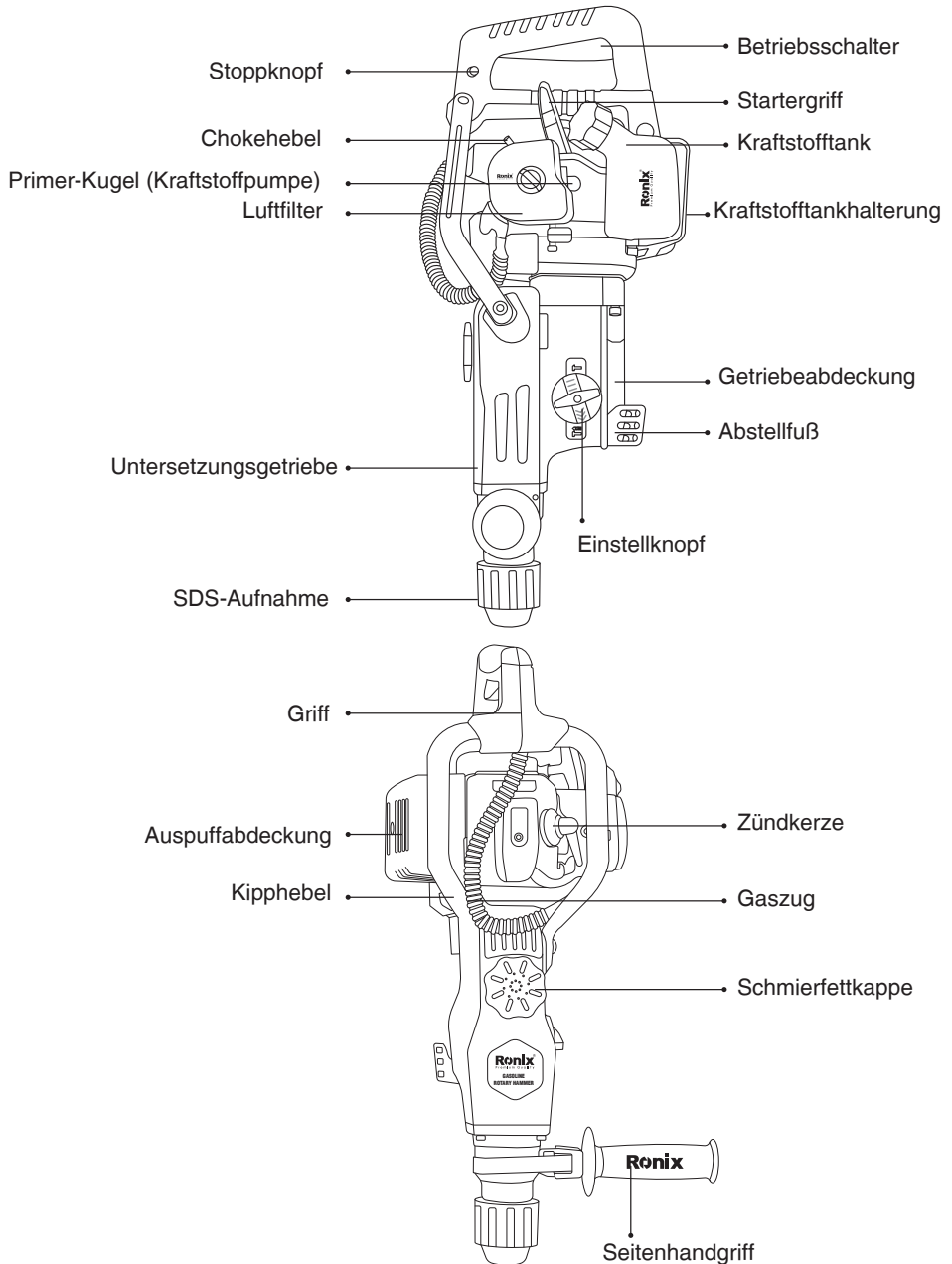
www.ronixtools.com



TECHNISCHE DATEN

Modell	2790
Motorleistung	1000W
Motortyp	Einzylinder, Luftgekühlt, 2-Takt
Kraftstofftank-Kapazität	900 mL
Kraftstoff/Öl-Mischungsverhältnis	Zweitakt-Motoröl/Benzin = 1 : 25
Vergasertyp	Mz10.7
Kraftstoffverbrauch	≤0.5 L/h
Hubraum	32.7cm ³
Maximale Motordrehzahl	11000/min
Zündsystem	L6t
Startsystem	Handseilzug
Werkzeugaufnahme	Sds-Max
Bohrfuttergröße	30mm
Schlagenergie	12 J
Max. Bohrleistung in Beton	40mm
Leerlaufdrehzahl	3500/min
Abmessungen (L × B × H)	630mm×240mm×240mm
Geräuschpegel (Lpa)	105 dB
Gewicht	10.5Kg
Verpackung	BMC
Enthält	<p>1 Stk. Spitzmeißel 18 × 350 mm 1 Stk. Bohrer 30 × 400 mm 1 Stk. Schmierfett für Zylinder (30 g) 1 Stk. Mischölbehälter Werkzeugset (bestehend aus: 1 × T-Schlüssel, 1 × Zündkerze, 1 × 5-mm-Innensechskantschlüssel, 1 × 6-mm-Innensechskantschlüssel, 1 × gerader Schraubendreher, 1 × Zündkerzenschlüssel, 1 × 8-mm-Innensechskantschlüssel, 1 × 8–10-mm-Maulschlüssel)</p>

WERKZEUGTEILE



WARNUNG!

Vor dem Gebrauch unseres Produkts lesen Sie bitte diese Anleitung sorgfältig durch, um die korrekte Verwendung Ihres Geräts zu verstehen.

WARNHINWEISE AUF DER MASCHINE

SYMBOLE UND DEREN BEDEUTUNGEN



Lesen und bewahren Sie diese Anleitung



Gehörschutz verwenden.



Atemschutz verwenden.



Augenschutz verwenden.



Schutzhandschuhe tragen.



Warnung/Achtung!

■ FÜR EINEN SICHEREN BETRIEB

- 1) Lesen Sie diese Anleitung sorgfältig, bis Sie alle Sicherheits- und Bedienungshinweise vollständig verstanden haben, und befolgen Sie diese unbedingt.
- 2) Bewahren Sie diese Anleitung griffbereit auf, damit Sie bei Fragen jederzeit darauf zurückgreifen können. Sollten Fragen offenbleiben, die hier nicht beantwortet werden, wenden Sie sich bitte an den Händler, bei dem Sie das Produkt erworben haben.
- 3) Geben Sie diese Anleitung weiter, wenn Sie das Produkt verkaufen, verleihen oder anderweitig den Eigentümer wechseln.
- 4) Lassen Sie niemals Kinder oder Personen, die die Anweisungen in dieser Anleitung nicht vollständig verstehen, mit der Maschine arbeiten.

■ ARBEITSBEDINGUNGEN

1 – Beim Arbeiten mit dem Gerät sollten Sie geeignete Kleidung und Schutzausrüstung tragen:

- a) Helm
- b) Gehörschutz
- c) Schutzbrille oder Gesichtsschutz
- d) Dicke Arbeitshandschuhe
- e) Arbeitsschuhe mit rutschfester Sohle

2 – Tragen Sie keine lockere Kleidung, keinen Schmuck, keine kurzen Hosen oder Sandalen und gehen Sie nicht barfuß. Achten Sie darauf, dass keine Teile Ihrer Kleidung oder Haare von den beweglichen Teilen des Geräts erfasst werden können. Binden Sie langes Haar zusammen, wenn es über die Schulter reicht.

■ ARBEITSBEDINGUNGEN

3 – Starten Sie den Motor niemals in geschlossenen Räumen oder Gebäuden. Abgase enthalten gefährliches Kohlenmonoxid.

4 – Verwenden Sie das Gerät nicht:

- auf rutschigem Boden oder wenn Sie Ihre Balance nicht sicher halten können.
- bei Dunkelheit, dichtem Nebel oder zu anderen Zeiten, bei denen Ihre Sicht eingeschränkt ist.
- bei Regen, Gewittern, starkem oder stürmischem Wind oder unter sonstigen gefährlichen Wetterbedingungen.
- beim Rauchen, Essen oder während der Nutzung eines Mobiltelefons.

■ ARBEITSPLAN

1) Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn Sie unter dem Einfluss von Alkohol stehen, erschöpft oder schlaflos sind, durch die Einnahme von Erkältungsmedikamenten schläfrig sind oder sich zu einem anderen Zeitpunkt befinden, bei dem Ihre Urteilsfähigkeit beeinträchtigt sein könnte oder Sie das Gerät nicht korrekt und sicher bedienen können.

2) Planen Sie bei der Arbeitsvorbereitung ausreichend Pausen ein.

Beschränken Sie die ununterbrochene Nutzung des Geräts auf etwa 30–40 Minuten pro Arbeitsabschnitt und legen Sie zwischen den Abschnitten 10–20 Minuten Ruhepause ein. Versuchen Sie außerdem, die gesamte tägliche Arbeitszeit mit dem Gerät auf maximal 2 Stunden zu begrenzen.

■ VOR DEM STARTEN DES MOTORS

1) Der Bereich mit einem Radius von 15 m um die Person, die das Gerät verwendet, ist als Gefahrenbereich zu betrachten, in den niemand eintreten sollte. Falls erforderlich, sollten gelbe Warnseile oder Warnschilder rund um den Bereich angebracht werden. Wenn mehrere Personen gleichzeitig arbeiten, ist darauf zu achten, dass die Umgebung ständig überprüft wird, um die Anwesenheit und Position anderer Personen zu erkennen und einen sicheren Abstand zwischen den Arbeitenden einzuhalten.

2) Überprüfen Sie den Arbeitsbereich, um Unfälle zu vermeiden, die durch versteckte Hindernisse wie Baumstümpfe, Steine, Dosen oder Glasscherben verursacht werden könnten.

⚠ WICHTIG!

- Entfernen Sie alle Hindernisse, die beim Arbeiten herumgeschleudert werden könnten, bevor Sie mit der Arbeit beginnen.
- Überprüfen Sie die gesamte Maschine auf lockere Befestigungen und Kraftstofflecks.

■ ANWEISUNGEN FÜR EINEN SICHEREN BETRIEB

1) Achten Sie beim Bedienen des Geräts stets auf einen sicheren und stabilen Stand.

2) Bedienen Sie das Gerät niemals einhändig, sobald der Motor gestartet ist.

3) Unbefugte Personen müssen sich vom Arbeitsbereich fernhalten, um Verletzungen zu vermeiden. Während des Betriebs können umherfliegende Steine oder Schotterteile eine Gefahr darstellen.

- 4) Verwenden Sie den Benzin-Bohrhammer stets mit mittlerer Motordrehzahl, um die besten Ergebnisse zu erzielen.
- 5) Üben Sie keinen übermäßigen Druck aus, um schneller zu bohren. Ein gleichmäßiger, angemessener Anpressdruck sorgt für höhere Effizienz und erleichtert die Arbeit.
- 6) Wenn Sie die Arbeit unterbrechen, stellen Sie den Motor unbedingt ab.
- 7) Verwenden Sie für Zweitaktmotoren kein reines Benzin. Das Kraftstoffgemisch muss stets dem vorgeschriebenen Mischungsverhältnis für den Motortyp entsprechen.
- 8) Beim Mischen von Zweitaktkraftstoff ist das richtige Verhältnis von Kraftstoff zu Öl entscheidend.
 - Zu viel Öl kann dazu führen, dass der Motor schlecht startet oder unregelmäßig läuft.
 - Zu wenig Öl kann zu dauerhaften inneren Schäden und Überhitzung des Motors führen.Das empfohlene Mischungsverhältnis beträgt 25:1 (ein US-Gallone Benzin mit 5,1 Unzen Zweitakt-Motoröl).
- 9) Benzin ist hochentzündlich. Tanken Sie daher nur in gut belüfteten Bereichen. Während des Tankvorgangs muss der Motor ausgeschaltet sein.
- 10) Den Kraftstofftank nicht zu voll füllen. Vermeiden Sie, dass Kraftstoff bis in den Einfüllstutzen steht. Bei verschüttetem oder übergelaufenem Kraftstoff diesen gründlich entfernen oder vollständig verdunsten lassen, bevor der Motor gestartet wird.
- 11) Nach dem Betanken den Tankdeckel fest verschließen. Überprüfen Sie regelmäßig, ob der Tank beschädigt oder undicht ist. Im Schadensfall sofort austauschen.
- 12) Lagern Sie Kraftstoff nur in geeigneten, sicheren Behältern. Entfernen Sie alle möglichen Zündquellen oder Funkenverursacher aus der Nähe des Lagerbereichs.
- 13) In geschlossenen Arbeitsbereichen (z. B. Tunneln) ist stets für ausreichende Frischluftzufuhr zu sorgen. Abgase enthalten Kohlenmonoxid

und sind lebensgefährlich. Verwenden Sie gegebenenfalls ein elektrisches Gebläse zur Belüftung.

14) Plötzliche Beschleunigungen oder abruptes Abbremsen sind zu vermeiden, um Schäden am Gerät zu verhindern.

15) Bei längerem Transport über größere Entfernungen muss der Kraftstofftank vollständig entleert werden.

16) Unbefugte oder nicht qualifizierte Personen dürfen den Benzin-Bohrhammer nicht zerlegen. Unsachgemäße Demontage kann Bauteile beschädigen, die Lebensdauer des Geräts erheblich verkürzen oder zu Unfällen führen.

VERWENDUNG UND HAUPTMERKMALE

■ VERWENDUNG

Der Ronix Benzin-Bohrhammer ist zum Bohren in Beton, Ziegel und Naturstein geeignet.

Merkmale

1) Dieses Gerät zeichnet sich durch ein geringes Gewicht und einen niedrigen Kraftstoffverbrauch aus.

2) Die Schlagenergie und die Schlagzahl können eingestellt werden.

Vorteil:

Bei der Verwendung unseres Geräts entfällt die Notwendigkeit schwerer Ausrüstung wie Dieselmotoren, Luftkompressoren oder LKWs. Das Gerät ist weder durch Leitungen, Stromkabel noch Schläuche eingeschränkt und kann unabhängig von Höhe oder Entfernung in unterschiedlichsten Umgebungen eingesetzt werden.

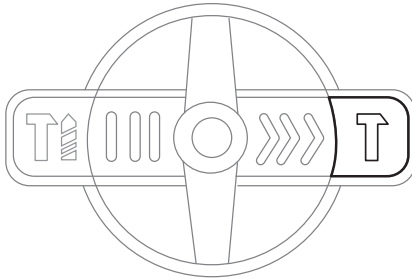
VORBEREITUNGEN VOR DEM GEBRAUCH

■ MONTAGE / BETRIEBSART

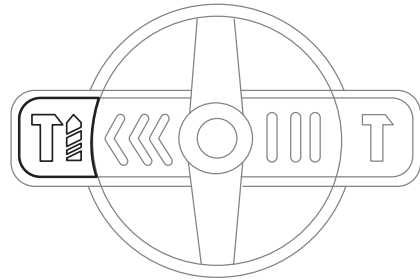
Drehen Sie den Funktionswahlknopf, wie in „Abbildung 3“ gezeigt, um zwischen Hammer- und Schlagbohrfunktion zu wechseln und den gewünschten Betriebsmodus einzustellen.

! HINWEIS:

Wählen Sie den Betriebsmodus nur, wenn der Motor ausgeschaltet ist.



Hammerfunktion



Schlagbohrfunktion

■ KRAFTSTOFF

Verwenden oder mischen Sie niemals Viertaktmotoröl anstelle von Zweitaktmotoröl. Halten Sie stets das empfohlene Mischungsverhältnis ein.

Bedingungen	Kraftstoff: Motoröl
Arbeiten innerhalb von 20 Stunden	Mischungsverhältnis 20:1 Eine Gallone Benzin wird mit 6,4 oz Zweitakt-Motoröl gemischt.
Betrieb nach 20 Stunden	Mischungsverhältnis 25:1 Eine Gallone Benzin wird mit 5,1 oz Zweitakt-Motoröl gemischt.

- 1) Verwenden Sie niemals reines Benzin ohne Ölzugabe für Zweitaktmotoren.
- 2) Tanken Sie nur an einem gut belüfteten Ort.
- 3) Füllen Sie den Kraftstofftank nicht zu voll. Stellen Sie sicher, dass kein Kraftstoff im Einfüllstutzen verbleibt. Bei übergelaufenem oder verschüttetem Kraftstoff diesen reinigen oder vollständig verdunsten lassen, bevor der Motor gestartet wird.

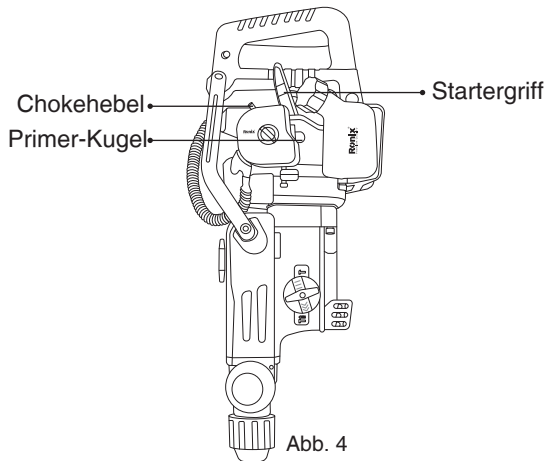
4) Nach dem Betanken den Tankdeckel fest verschließen.

■START

1) Vor dem Starten der neuen Maschine: Drücken Sie wiederholt die Primer-Kugel (transparente, halbkreisförmige Kraftstoffblase, siehe Abbildung 4), bis sie vollständig mit Kraftstoff gefüllt ist. So wird der Vergaser mit Kraftstoff versorgt.

2) Halten Sie das Gerät an der Griffzone mit einer Hand, und ziehen Sie mit der anderen Hand den Startergriff etwa 50 cm schnell heraus. Lassen Sie den Startergriff während wiederholter Züge nicht einfach zurückschnellen, sondern führen Sie ihn kontrolliert zurück, um den Anlasser zu schützen.

3) Öffnen Sie den Choke vollständig, wenn der Benzinmotor gestartet werden soll (siehe Abbildung 4).



■BETRIEB

1) Nach dem Starten des Motors lassen Sie den Benzinmotor 2–3 Minuten im Leerlauf laufen, damit das Gerät auf Betriebstemperatur kommt.

2) Sobald der Motor warm ist, wählen Sie die gewünschte Schlagenergie entsprechend der Arbeitsanforderung, drücken den Betriebsschalter

und beginnen mit der Arbeit.

! HINWEIS:

- Bei Arbeiten von weniger als 24 Stunden sollte der Motor im Niedriggeschwindigkeitsbereich betrieben werden, um die Lebensdauer des Geräts zu verlängern.
- Bei unzureichender Schmierung des Motors den Motor nicht sofort stark beschleunigen.
- Für optimale Leistung den Motor im Mitteldrehzahlbereich laufen lassen.

■ GERÄT STOPPEN

- 1) Lassen Sie den Motor 1–2 Minuten im Leerlauf laufen, indem Sie den Gashebel lösen.
- 2) Drücken Sie den roten Knopf (Stoppknopf), um das Gerät auszuschalten (siehe Abbildung 5).

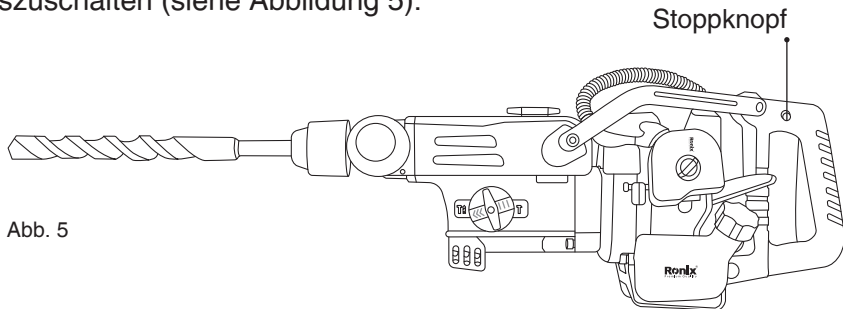


Abb. 5

TECHNISCHE WARTUNG

■ LUFTFILTER

- Prüfen Sie den Luftfilter regelmäßig. Staub auf dem Luftfilterdeckel verringert die Motorleistung und kann die Lebensdauer des Zylinders verkürzen.
- Ist der Filter stark verschmutzt, reinigen Sie ihn mit mildem Reinigungsmittel und warmem Wasser, wringen Sie ihn anschließend

trocken. Nach der Reinigung den Filter leicht ölen und wieder einbauen.
– Beschädigte Filter unbedingt ersetzen. Bei staubiger Umgebung sollte der Wartungsintervall verkürzt werden.

■ KRAFTSTOFFFILTER

Funktion: Ein verstopfter Kraftstofffilter verringert die Leistung des Motors und reduziert die Schlagenergie.

Reinigung:

- 1) Öffnen Sie den Deckel des Kraftstofftanks, ziehen Sie den Kraftstofffilter mit einem Metallhaken heraus und reinigen Sie ihn.
- 2) Reinigen Sie beim Reinigen des Kraftstofffilters gleichzeitig den Kraftstofftank (siehe Abbildungen 6–7).

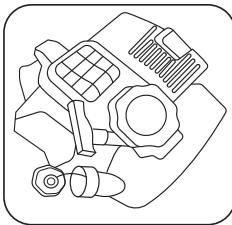


Abb. 6

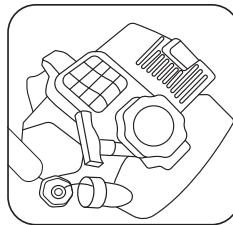


Abb. 7

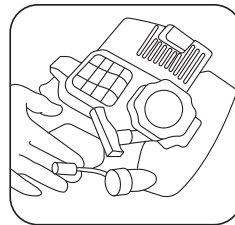


Abb. 8

■ VERGASER

- Im Kraftstofftank und Vergaser verbleibt immer etwas Restkraftstoff. Nach einiger Zeit kann dieser verunreinigt werden, wodurch die Kraftstoffleitung verstopft und der Motor blockiert werden kann.
- Daher sollte der Kraftstoff vollständig entleert werden, wenn das Gerät länger als eine Woche nicht benutzt wird.

■ ZÜNDKERZE

- Um einen einwandfreien Motorbetrieb zu gewährleisten, sollte der Zündkerzenabstand korrekt eingestellt sein.
- Ablagerungen an der Zündkerze mit einer Drahtbürste entfernen.
- Der empfohlene Zündkerzenabstand beträgt 0,5–0,7 mm (siehe Abbildung 9).

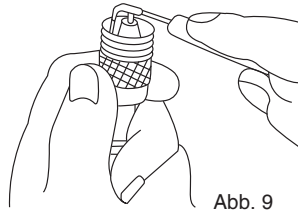


Abb. 9

■SCHALLDÄMPFER

Zur Wartung des Schalldämpfers verwenden Sie einen Schraubendreher und eine Drahtbürste, um Ablagerungen am Gehäuse sowie Rückstände am Auslass des Schalldämpfers zu entfernen.

■GETRIEBEFETT

Öffnen Sie die Fettkappe, indem Sie diese gegen den Uhrzeigersinn drehen. Füllen Sie regelmäßig Fett nach, um eine vollständige Schmierung des Antriebsgetriebes sicherzustellen. Anschließend die Fettkappe im Uhrzeigersinn wieder festschrauben.

Nach einer kumulativen Betriebszeit von 50 Stunden müssen 50 g Spezialfett in den Schlagluftzylinder nachgefüllt werden. (Siehe Abbildung 10).

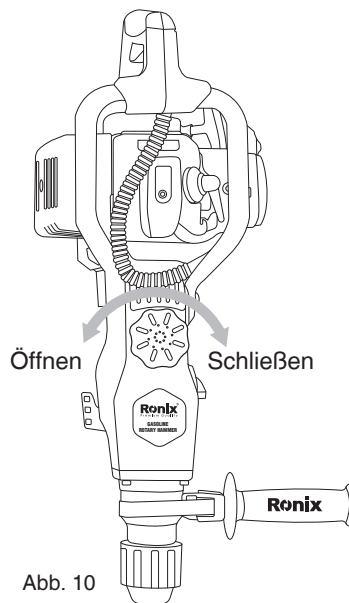


Abb. 10

■ ZYLINDER-KÜHLRIPPEN

Reinigen Sie regelmäßig den Staub von den Zylinder-Kühlrippen, um eine ordnungsgemäße Kühlung sicherzustellen. Dieser Benzin-Bohrhammer ist luftgekühlt. Eine Staubansammlung auf den Kühlrippen verringert direkt die Kühlleistung.

■ FEHLERANALYSE UND STÖRUNGSBEHEBUNG

Beispiel 1: Schwierigkeiten beim Starten des Motors im kalten Zustand

Zündkerze feucht	→	Zündkerze trocknen
Zündkerze erzeugt keinen Zündfunken	→	Zündkerze ersetzen
Zu viel Kraftstoff eingesaugt	→	Kraftstoffzufuhr verringern

BEISPIEL 2: SCHWIERIGKEITEN BEIM NEUSTARTEN NACH PLÖTZLICHEM ABSTELLEN

Kraftstofftank leer oder Vergaser verstopft	→	Tank nachfüllen oder Vergaser reinigen
Kraftstofffilter verstopft	→	Kraftstofffilter reinigen
Zündkerze durch Kohlenstoffablagerungen verschmutzt	→	Kohlenstoffablagerungen entfernen

BEISPIEL 3: SCHLECHTE BESCHLEUNIGUNG UND LEISTUNGSVERLUST

Kohlenstoffablagerungen am Zylinderauslass oder Schalldämpfer	→	Kohlenstoffablagerungen entfernen
Kraftstoffleitung oder Entlüftung am Tankdeckel verstopft	→	Clean
Luftfilter verstopft	→	Luftfilter reinigen

Beispiel 4: Ungewöhnliche Geräusche

Kohlenstoffablagerungen im Brennraum



Kohlenstoffablagerungen entfernen

Starke Abnutzung beweglicher Bauteile



Ersetzen

WARTUNGSZYKLUS

Die folgenden Angaben beziehen sich auf den normalen Gebrauch des Geräts. Bei erschwerten Einsatzbedingungen, wie z. B. starker Staubentwicklung oder deutlich längeren Arbeitszeiten (z. B. im Brechereinsatz), sind die Wartungsintervalle entsprechend zu verkürzen.		Vor Arbeitsbeginn	Nach jedem Arbeitstag	Nach dem Betanken	Wöchentlich	Monatlich	Bei Defekt	Bei Bedarf
Gesamtes Gerät	Sichtprüfung (Zustand, Festsitz der Schrauben)	•		•				
	Reinigung		•					
Gashebel / Not-Aus-Knopf	Funktionsprüfung	•		•				
Luftfilter	Reinigen				•			•
	Ersetzen						•	
Kraftstofffilter	Prüfen					•		
	Ersetzen						•	
Kraftstofftank	Reinigen		•	•				
	Prüfen	•		•				
	Verschraubungen nachziehen							•

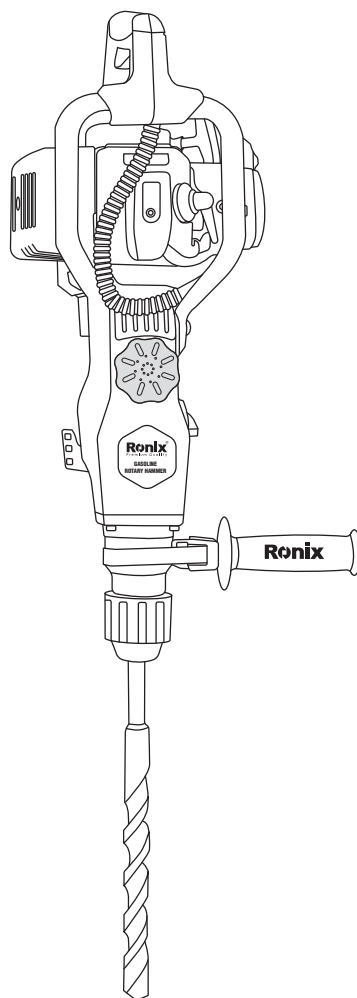
Getriebe (Reduktionsgetriebe)	Prüfen	•				•		
	Abschmieren							•
Meißel / Bohrer	Schärfe prüfen	•						
	Nachschleifen oder schmieden							•
	Ersetzen						•	
Schalldämpfer	Prüfen					•		
	Kohlenstoffablagerungen entfernen							•
Kühlrippen (Zylinder)	Prüfen					•		
	Reinigen							•
Zündkerze	Prüfen / Elektrodenabstand einstellen					•		
	Ersetzen							•
Schrauben und Muttern	Prüfen	•		•				
	Nachziehen							•



Ronix[®]

Premium Quality

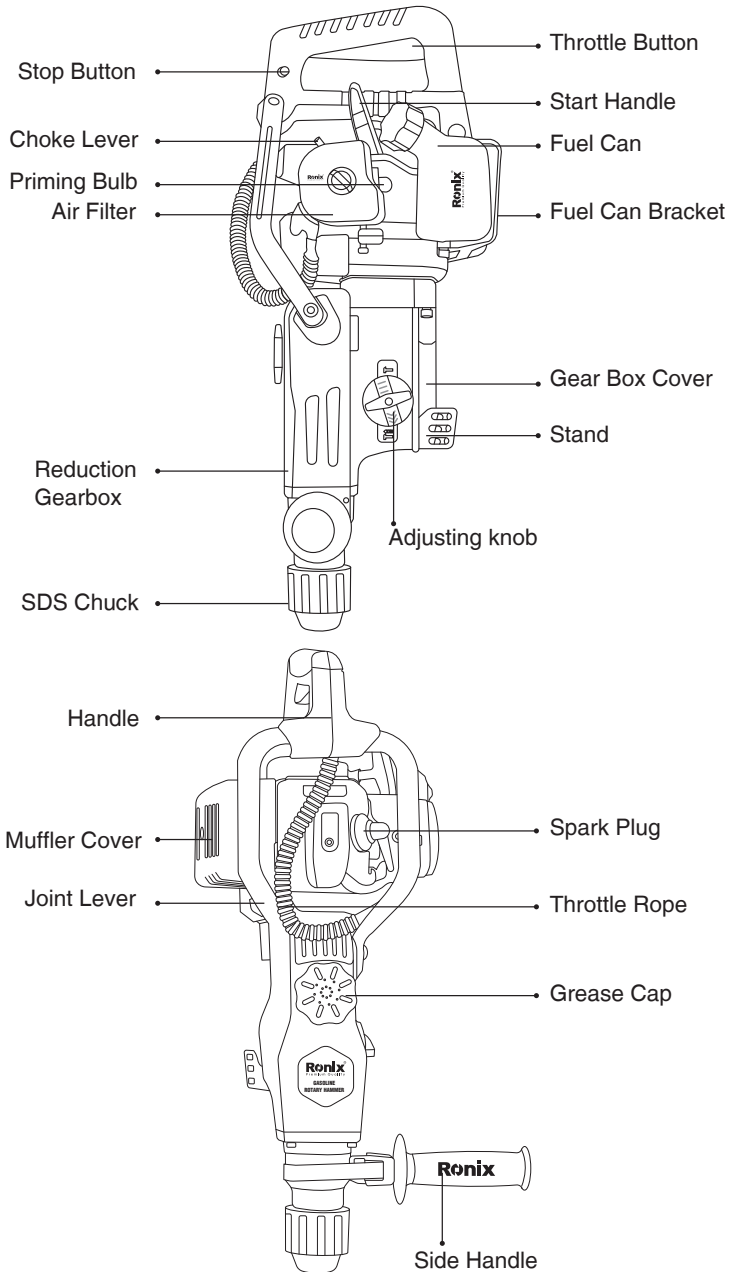
GASOLINE ROTARY HAMMER 2790



TECHNICAL SPECIFICATION

Model	2790
Engine Power	1000W
Engine Type	Single Cylinder, Air Cooling, 2 Stroke
Fuel Tank Capacity	900 mL
Fuel/Oil Ratio	Ratio: Two-Stroke Engine Oil/Gasoline= 1 / 25
Carburetor Type	Mz10.7
Fuel Consumption Rate	≤0.5 L/h
Displacement	32.7cm ³
Maximum Engine Speed	11000/min
Ignition System	L6t
Starting System	Hand Pull Start
Chuck Type	Sds-Max
Chuck Size	30mm
Impact Energy	12 J
Max Capacity In Concrete	40mm
No-Load Speed	3500/min
Dimensions (Lxwxh)	630mm×240mm×240mm
Engine Noise Level (Lpa)	105 dB
Weight	10.5Kg
Supplied In	BMC
Includes	<p>1 Pc Pointed Chisel 18×350mm 1 Pc Drill Bit 30×400mm Toolkit (Including 1 pc T wrench, 1pc Spark Plug, 1pc 5mm Allen Wrench, 1pc 6mm Allen Wrench, 1pc Straight Screwdriver, 1pc Spark Plug Handle, 1pc 8mm Allen Wrench And 1pc 8-10 Open Wrench) 1pc Special Grease For Cylinder (30g) 1pc Ratio Oil Can</p>

PART LIST



⚠ WARNING!

Before using our products, please read this manual carefully to understand the proper use of your unit.

WARNING LABELS ON THE MACHINE

SYMBOLS



Please read and maintains this manual.



Use hearing protection.



Use a mask.



Use eye protection.



Wear gloves.



Warning / Attention!

■ FOR SAFE OPERATION

1- Read this manual carefully until you completely understand and follow all safety and operating instructions.

2- Keep this manual handy so that you may refer to it later when-ever any questions arise. Also note, if you have any questions which cannot be answered herein, contact the dealer from whom you purchased the product.

3- Always be sure to include this manual when selling, lending, or otherwise transferring the ownership of this product.

4- Never allow children or anyone unable to fully understand the directions given in the manual to use the machine

■ WORKING CONDITION

1- When using the product, you should wear proper clothing and protective equipment

- (a) Helmet
- (b) Ear protectors
- (c) Protection goggles or face protector
- (d) Thick work gloves
- (e) Non-slip-sole work boots

2- Do not wear loose clothing, jewelry, short trousers, sandals, or go barefoot. Do not wear anything which might be caught by a moving part of the unit. Secure hair so it is above shoulder length.

■ WORKING CIRCUMSTANCE

1- Never start the engine inside a closed room or building. Exhaust gases contain dangerous carbon monoxide.

2- Never use the product

- when the ground is slippery or when you can't maintain your balance
- At night, at times of heavy fog, or at any other times when your field of vision might be limited and it would be difficult to gain a clear view of the working area.
- During rain storms, during lightning storms, at times of strong or gale-force winds, or at any other times when weather conditions might make it unsafe to use the product.
- No smoking, eating or using cell phone when you operate the machine.
- Maintain the handles dry and clean

■ WORKING PLAN

1- You shouldn't use the product when under the influence of alcohol, when suffering from exhaustion or lack of sleep, when suffering from drowsiness as a result of having taken cold medicine or at any other time when a possibility exists that your judgment might be impaired or that you might not be able to operate the product properly and in a safe manner.

2- When planning your work schedule, allow plenty of time to rest. Limit the amount of time over which the product is to be used continuously to somewhere around 30~40 minutes per session, and take 10~20 minutes of rest between work sessions. Also try to keep the total amount of work performed in a single day under 2 hours or less.

■BEFORE STARTING THE ENGINE

1- The area within a perimeter of 15M of the person using the product should be considered a hazardous area into which no one should enter. If necessary, yellow warning rope, warning signs should be placed around the perimeter of the area. When work is to be performed simultaneously by two or more persons, care should also be taken to constantly look around or otherwise check for the presence and locations of other people working so as to maintain a distance between each person sufficient to ensure safety.

2- Check the condition of working area to avoid any accident by hitting hidden obstacles such as stumps, stones, cans, or broken glass.



IMPORTANT!

- Remove any obstacle that may throwing, before start work.
- Inspect the entire machine for loose fasteners and fuel leakage.

■INSTRUCTION OF SAFE OPERATION

1- Balance the body when you operate the machine.

2- One-handed performance is not allowed after the machine is started.

3- Non-staff should keep away from the work area to avoid injury. The process of using machine may lead to gravel flying to non-staff.

4- Select medium-speed gasoline hammer to run for the best.

5- In the use of machine, the greater pressure is not equal to drilling faster, the force should be reasonable in order to achieve high efficiency and easy operation results.

6- If you stop the operation midway; you must turn off the engine.

7- Don't use Pure gasoline for two-stroke engine, fuel must match

according to the engine type.

8- It's important to get your fuel-to-oil ratios right when mixing two-stroke fuel. Too much oil, and your engine may struggle to starting or running and too little oil, and your engine may sustain permanent internal damage and overheating. best recommended fuel / oil ratio is 25:1.

(One gallon of gasoline combined with 5.1 oz of two-cycle engine oil).

9- Gasoline is highly flammable, so to refuel in a well-ventilated environment. When you add fuel, please stop gasoline engine.

10- Do not add fuel too full, do not leave the fuel filler in neck part of machine. If overflow or spilled fuel. Clean it or wait the fuel all volatilize, then you can start the machine.

11- After refueling, tighten the fuel cap. Please check frequently whether the fuel tank is damaged to leak, if found damaged replace immediately.

12- Reserve fuel in storage areas. Remove all the root causes of fire or cause sparks.

13- In closed work areas, such as tunnels, when using gasoline tools, ensure there is sufficient fresh air. Exhaust gas contains carbon monoxide, and it's dangerous, so bring an electric fan for air flow.

14- Quickly acceleration or sudden braking is not allowed, so as not to damage the machine.

15- For Transferring long-distance transport, should be emptying the fuel tank.

16- unqualified person should not dismantle the gasoline hammer to avoid structural damage to the parts, and further resulting in shortened life of gasoline hammer or accidents.

USAGE AND MAIN FEATURE

■USE

Ronix Rotary Hammer is suitable for drilling into concrete, bricks and stone.

Features

1- This product is lightweight and low fuel consumption.

2- Can adjust the impact energy and impact number.

Advantage: If you use our machine, then you can ignore the trouble of the heavy equipment like diesel engine, air compressor, trucking-lorry, which will not limited by the pipe line, electric line, cable no matter how high and how far, we can work in kinds of environment.

PREPARED WORK BEFORE USING

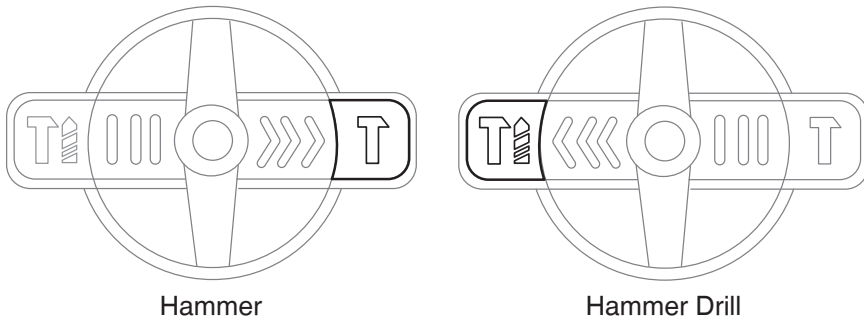
■INSTALLATION

■OPERATING MODE

When switch from the hammer and hammer drill function knob in shown in “Figure 3”, rotate to receive the required operating mode.

⚠ NOTE:

must select operation mode under the condition of the engine stopped.



■FUEL

Never use or mix four-cycle engine oil instead of two-cycle engine oil
Recommended mixing ratio.

Conditions	Gasoline: engine oil
	20:1
Work within 20 hours	One gallon of gasoline combined with 6.4 oz of two-cycle engine oil

	25:1
Work after 20 hours	One gallon of gasoline combined with 5.1 oz of two-cycle engine oil

- 1- Prohibit the use of pure gasoline without adding oil for two-stroke engine.
- 2- Use appropriate place with well air ventilation for refueling
- 3- Do not add fuel too full, do not leave the fuel filler in neck part of machine. If overflow or spilled fuel. Clean it or wait the fuel all volatilize, then you can start the machine.
- 4- After refueling, tighten the fuel tank cap.

■START

- 1- Before starting the new machine. Repeatedly press the priming bulb (transparent semicircular fuel oil bubble) (Figure 4) to the status of full of fuel, fill the carburetor with fuel.
- 2- Hold the machine handle with one of your hands and quickly pull the pulling handle for about 50cm with the other hand. Do not let the pulling handle go back freely in your repeat pulling, but hold it and put it down with its resilience to protect the starter
- 3- Open the Choke completely when the gasoline engine is started.
(See Figure 4)

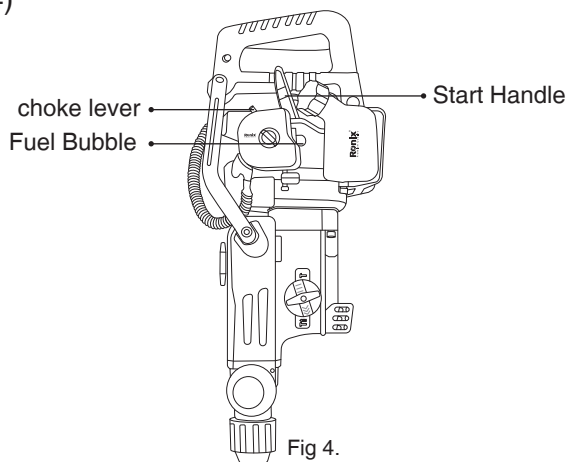


Fig 4.

■ RUN

- 1- After the gasoline engine starts, it should run at low speed for 2 to 3 minutes to preheat the machine.
- 2- When the gasoline engine warm According to the work required impact energy, press Throttle button and start working.

⚠ NOTE:

For Work within less than 24 hours, the workload should be in low-speed in order to extent the service life.

Just start poor lubrication of gasoline, do not accelerate quickly.

3. Select medium-speed gasoline engine run for the best.

■ STOP MACHINE

- 1- Loosen the Throttle lever, and let the machine runs for 1-2 minutes.
2. Press the red button (Stop button) to stop the machine. (See Figure 5)

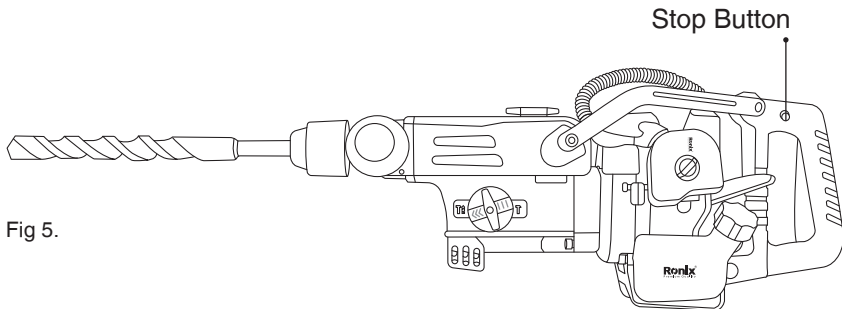


Fig 5.

TECHNICAL MAINTENANCE

■ AIR FILTER

Check the air filter regularly. Dust block on the cover of air filter will reduce engine power, causing short life of the cylinder. If the filter is very dirty, bur a mild detergent with warm water, wring dry, after cleaning the filter should drop a few of oil on the dry and then install the air filter. Filter should be replaced if damaged, particularly if in

the environment of much dust should be shorted maintenance cycle.

■ FUEL FILTER

If the fuel filter is clogged, the machine will be slowed down and impact energy will be weakened. Method:

1- open the lid of fuel can, with a metal hook the hook out of the can and clean fuel filter.

2- When cleaning the fuel filter, clean the fuel tank at same time. (See Figure 6 to 7).

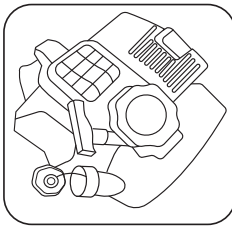


Fig 6.

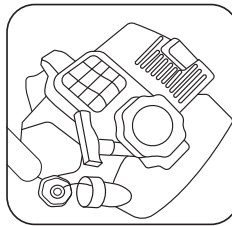


Fig 7.

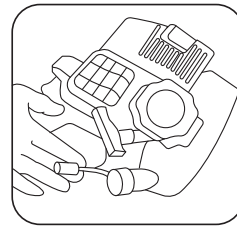


Fig 8.

■ CARBURETOR

Fuel tank and carburetor will generally have left residual fuel. After a certain period, the residual fuel will come into rubbish and the rubbish will plug the fuel line, causing the engine does not work. Therefore, when the machine is not used more than one week, be sure to completely take the fuel out.

■ SPARK PLUG

To ensure normal operation of the engine, spark plug gap to be moderate, with a wire brush to remove sediment. Reasonable spark plug gap 0.5-0.7 mm. (See Figure 9)

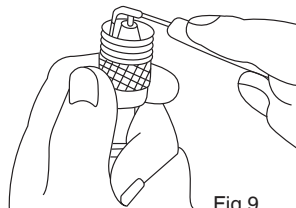


Fig 9.

■ MUFFLER

To maintenance muffler, use a screwdriver and wire brush to remove rubbish on the body or the rubbish on the coke muffler exhaust.

■ GEAR BOX GREASE

Open the grease cap by turning counterclockwise, add grease to drive gear on a regular basis to ensure full gear lubrication. Then screw the grease cap clockwise to tighten.

After the machine has run for cumulatively 50 hours, 50g of special grease shall be refueled to the impact air cylinder. (See Figure 10).

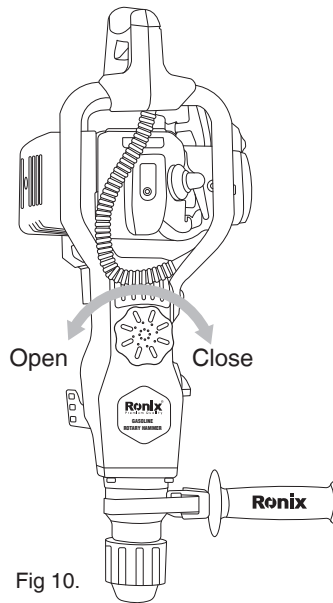


Fig 10.

■ THE CYLINDER COOLING FIN

Regularly to remove dust, to ensure the cylinder cooling, this gasoline hammer is air-cooler type, if the cylinder dust accumulates on the cooling fin will directly affect the cooling effect.

FAILURE ANALYSIS AND TROUBLESHOOTING METHODS

Example 1: difficulties in starting engine in cooling state.

Whether the spark plug is moisture.	→	Dry the igniter plug
Whether the spark plug produces Electric spark	→	Replace the igniter plug
Too much fuel absorbed	→	Lessen the fuel supply

EXAMPLE 2: DIFFICULTIES IN RESTARTING AFTER A SUDDEN STOP

Whether fuel runs out or the Carburetor is blocked	→	Refill fuel tank or clean the carburetor
Whether the fuel filter is blocked	→	Clean the fuel filter
Too much carbon deposit in igniter plug	→	Remove carbon deposit

EXAMPLE 3: RELUCTANCE IN SPEEDING AND WEAKNESS IN POWER

Carbon deposit cover the entrance of the cylinder or silencer	→	Remove carbon deposit
Whether the fuel tube and the air vent on the fuel Tank cover is blocked	→	Clean
Blockage in air filter	→	Clean the filter

Example 4: abnormal sound

Carbon deposit found in combustion chamber.	→	Remove carbon deposit
Serious abrasion in active components	→	Replace

MAINTENANCE CYCLE

The following Data are given common use of the product. Suppose it is in worse working condition, such as thick dust in the air or much longer work hours for Crusher, the maintenance cycle should be shortened correspondingly.		Before woke	After work or every day	After Filling fuel	Every Week	Every Month	Broken Down	If necessary
The whole machine	Outlook check (state, stabilities of screws)	•		•				
	Cleaning		•					
Throttle lever / Flame-out Button	Function check	•		•				
Air Filter	Clean				•			•
	Replace						•	
Fuel Filter	Check					•		
	Replace						•	
Petrol Tank	Clean		•	•				
	Check	•		•				
	Tighten							•
Reduction Gearbox	Check	•				•		
	Add grease							•

Chisel/ drill bit	Check Sharpness	•						
	Sharpen or Forge							•
	Replace						•	
Muffler	Check					•		
	Remove carbon deposit							•
Cylinder Cooling Fin	Check					•		
	Clean							•
lignite Plug	Check/Adjust Customize the distance between electrodes					•		
	Replace							•
Screw and Nut	Check	•		•				
	Tighten							•

						•	بررسی	قلم
•							تیزکردن	
	•						تعویض	
		•					بررسی تیز بودن	آگروز
•							دوده زدایی	
		•					بررسی	پره های خنک کننده
•							تمیزکردن	
		•					بررسی/تنظیم فاصله بین دهانه الکترودها	شمع
•							تعویض	
				•		•	بررسی	اتصالات
•							محکم کردن	

خدمات پس از فروش



توجه داشته باشید که هیچ کدام از اجزای داخلی این ابزار احتیاج به تعمیرات اضافه یا دستکاری جهت بهینه نمودن عملکرد ندارند. بنابراین از هرگونه دستکاری یا ارائه به مراکز تعمیرات غیر مجاز اجتناب نمایید و در صورت بروز هرگونه ایراد، سریعاً با نزدیک ترین مرکز سرویس مجاز تماس حاصل نمایید تا از خدمات سریع و دقیق **رونیکس سرویس** استفاده نمایید.

برای اطلاع از عاملیت های مجاز **رونیکس سرویس** با تلفن ۰۲۱-۶۴۹۷-۲۱ تماس حاصل نمایید.

■ جدول تعمیر و نگهداری

در صورت لزوم	شکسته	ماهانه	هفتگی	بعد از سوخت گیری	پس از شروع به کار یا هر روزه	قبل از شروع به کار	داده های زیر براساس کاربرد رایج محصول ارائه شده است. با توجه به شرایط کاری و شرایط محیطی مانند گرد و غبار غلیظ یا ساعات کار بسیار طولانی، چرخه تعمیر و نگهداری دستگاه باید به همین ترتیب کوتاه شود.
				•		•	دستگاه
					•		
				•		•	کلید قطع کن سوخت / اهرم ساسات
•			•				فیلتر هوا
	•						
		•					فیلتر سوخت
	•						
				•	•		مخزن بنزین
				•		•	
•							گیربکس
		•					
•							افزودن گریس

■ پره های خنک کننده سیلندر

به طور منظم اقدام به تمیز کردن پره های پوسته سیلندر به منظور اطمینان از خنک شدن بهتر سیلندر نمایید. موتور چکش تخریب از نوع هوا خنک بوده و اگر گرد و غبار بر روی پره های سیلندر انباشته شود به طور مستقیم بر اثر خنک کنندگی تأثیر می گذارد.

■ عیب یابی و رفع عیوب

مثال ۱: مشکلات در راه اندازی موتور در زمانی که موتور سرد است.

شمع مرطوب	←	خشک کردن شمع و سیستم سوخت رسانی
جرقه تولید نمی شود	←	تعویض و یا دوده زدایی از شمع
سوخت بیش از حد	←	تنظیم کاربراتور

مثال ۲: مشکلات در راه اندازی مجدد پس از توقف

مسدود شدن و یا فرار سوخت از کاربراتور	←	باک بنزین را پر کنید یا کاربراتور را تمیز و بررسی نمایید
مسدود شدن فیلتر سوخت	←	فیلتر سوخت را تمیز نمایید
رسوب سوخت بر روی شمع	←	تعویض شمع و یا پاک کردن رسوبات (دوده) ها را از روی آن

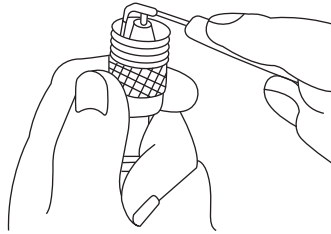
مثال ۳: مشکل قدرت و سرعت ضعیف

رسوبات سوخت	←	رسوبات را با فرچه و یا محلول مخصوص پاک نمایید
رسوب سوخت در مسیر سوخت رسانی	←	رسوبات را با فرچه و یا محلول مخصوص پاک نمایید
کثیف شدن فیلتر هوا	←	تعویض و یا شستن فیلتر هوا

مثال ۴: صدای غیر عادی

گرم شدن و اصطکاک زیاد	←	رسوب (دوده) گرفتن محفظه احتراق
	←	رسوبات را با محلول مخصوص پاک نمایید
	←	تعویض قطعات

فاصله مناسب بین الکتروودها باید ۰/۵-۰/۷ میلی متری باشد. (مانند شکل ۹)



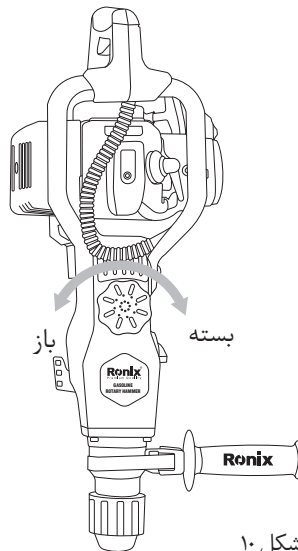
شکل ۹

■ آگزوز

برای مراقبت و نگهداری از آگزوز دستگاه ، بوسیله پیچ گوشتی و برس سیمی اقدام به پاک کردن دوده ها نمایید.

■ گریس زدن گیربکس

درپوش گیربکس را با چرخاندن در جهت عقربه های ساعت باز کنید، برای اطمینان از روانکاری کامل دنده ها ، به طور منظم به چرخ دنده ها گریس اضافه کنید. سپس با چرخاندن در جهت عقربه های ساعت درپوش را سفت نمایید.
پس از ۵۰ ساعت کار، مقدار ۵۰ گرم گریس مخصوص اضافه نمایید. (مانند شکل ۱۰).



شکل ۱۰

تعمیر و نگهداری فنی

■ فیلتر هوا

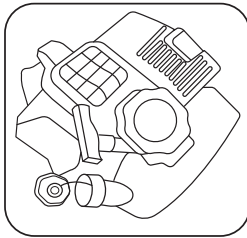
فیلتر هوا را به طور دوره ای چک کنید. وجود گرد و غبار روی پوشش فیلتر هوا باعث کاهش قدرت موتور می شود و عمر سیلندر را کوتاه می کند. اگر فیلتر هوا بسیار کثیف است، توسط آب گرم آن را شسته و اجازه دهید که خشک شود، سپس فیلتر را به مقدار کمی روغن آغشته و سپس فیلتر هوا را در جای خود نصب نمایید. در صورت آسیب دیدن و پارگی فیلتر، فیلتر باید تعویض شود، به خصوص اگر در محیطی که دارای گرد و غبار زیادی می باشد کار می کنید.

■ فیلتر سوخت

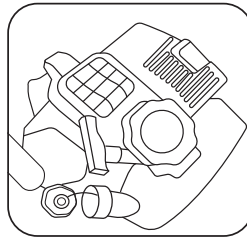
انسداد فیلتر سوخت یکی از عوامل کاهش سرعت دستگاه بوده و انرژی ضربه ای دستگاه کاهش می یابد.

۱- درب مخزن بنزین را باز کرده سپس توسط یک قلاب فلزی فیلتر سوخت را خارج نمایید و اقدام به تعویض و یا تمیز کردن فیلتر بپردازید.

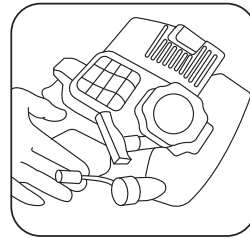
۲- هنگام تمیز کردن فیلتر بنزین، همزمان باک سوخت را نیز تمیز کنید. (مانند شکل ۶ الی ۸)



شکل ۶



شکل ۷



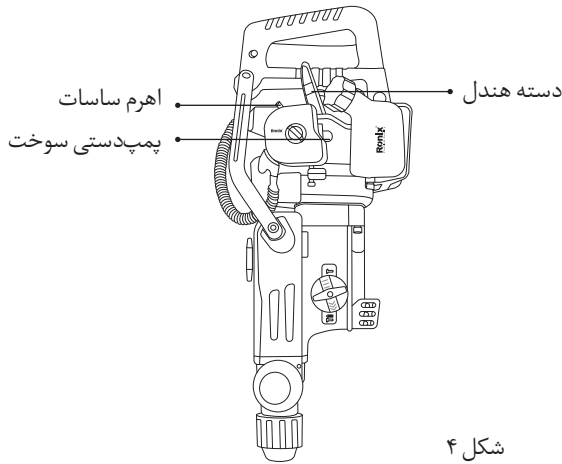
شکل ۸

■ کاربراتور

درون مخزن سوخت و کاربراتور معمولاً مقداری سوخت باقی می ماند. پس از مدت معینی، سوخت باقیمانده رسوب کرده و سفت شده و جلوی مسیر سوخت رسانی را مسدود می کند و باعث می شود موتور کار نکند. بنابراین، زمانی که از دستگاه بیش از یک هفته استفاده نمی شود، حتماً سوخت را کاملاً خارج کنید.

■ شمع

برای اطمینان از عملکرد طبیعی موتور، فاصله بین دهانه الکترودهای شمع را با یک برس سیمی برای حذف رسوبات را تمیز کنید.



شکل ۴

■ شروع به کار

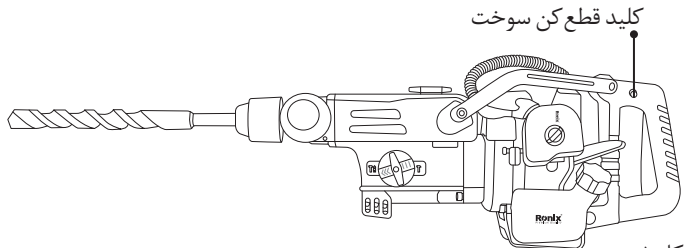
- ۱- بعد از روشن شدن موتور بنزینی باید، اجازه موتور تا ۲ الی ۳ دقیقه با دور کم کار کند تا دستگاه پیش گرم شود.
- ۲- با توجه به نوع کار خود، کلید دریچه گاز را فشار دهید و شروع به کار کنید.

⚠ توجه!

- برای انجام کارهای کمتر از ۲۴ ساعت اول، فشارکاری باید در سرعت کم، به منظور افزایش طول عمر مفید دستگاه باشد.
- سریع شتاب نگیرید و اجازه دهید فرایند روغن کاری به خوبی صورت گیرد
- ۳- بهترین راندمان عملکردی دستگاه در سرعت متوسط می باشد

■ خاموش کردن دستگاه

- ۱- اهرم ساسات را رها کرده و اجازه دهید موتور به مدت ۱ الی ۲ دقیقه در حالت بی باری کار کند.
- ۲- دکمه قرمز (کلید قطع کن سوخت) را فشار داده تا موتور دستگاه خاموش شود. (مانند شکل ۷)



شکل ۵

مخصوص موتورهای دوزمانه می باشد.

جدول نسبت ترکیب سوخت و روغن پیشنهادی

نسبت سوخت و روغن	شرایط کاری
۲۰:۱ یک لیتر بنزین و ۵۰ سی سی روغن	کمتر از ۲۰ ساعت کار
۲۵:۱ یک لیتر بنزین و ۴۰ سی سی روغن	بیشتر از ۲۰ ساعت کار

- ۱- از بنزین خالص بدون افزودن روغن برای موتور دو زمانه جدا خوداری نمایید.
- ۲- محلی با تهویه مناسب برای سوخت گیری استفاده نمایید.
- ۳- از افزودن سوخت بیش از حد خوداری نمایید. کیف سوخت را در قسمت گلوبی دستگاه رها نکنید. در صورت سرریز شدن یا ریختن سوخت آن را خشک کرده و یا صبر کنید تا سوخت تبخیر شود، سپس می توانید دستگاه را راه اندازی کنید.
- ۴- پس از سوخت گیری، درب باک بنزین را ببندید.

■ روشن کردن دستگاه

- ۱- قبل از شروع به کار دستگاه جدید، پمپ دستی (پستانکی) سوخت را چند بار فشار دهید (مانند شکل ۴) تا کار براتور کاملاً با سوخت پر شود.
- ۲- با یکی از دستان خود دستگیره دستگاه را گرفته و با دست دیگر هندل دستگاه را حدود ۵۰ سانتی متر بکشید. اجازه ندهید دسته هندل به شکل کامل و آزادانه به داخل برگردد، بلکه آن را نگه دارید و با قابلیت ارتجاعی خود برای محافظت از استارت، آن را پایین بیاورید.
- ۳- با روشن شدن موتور دریچه ساسات را کاملاً باز کنید.

۱۶- از تعمیر دستگاه توسط افراد غیر متخصص جدا خوداری نمایید چراکه موجب آسیب رساندن به دستگاه شده و عمر دستگاه را کوتاه می کند.

کاربرد و ویژگی ها

■ کاربرد

بتن کن رونیکس مناسب سوراخکاری در بتن، آجر و سنگ می باشد.

■ ویژگی ها

- ۱- چکش تخریب بنزینی رونیکس دارای وزن و مصرف سوخت کمی می باشد
 - ۲- می تواند انرژی ضربه و تعداد ضربه را تنظیم کند
- مزیت: در صورت استفاده از چکش تخریب بنزینی رونیکس، نیازی به استفاده تجهیزات سنگین مانند موتور برق، کمپرسور هوا و یا خطوط برق و شلنگ های فشار باد می باشند ندارید.

نصب و راه اندازی

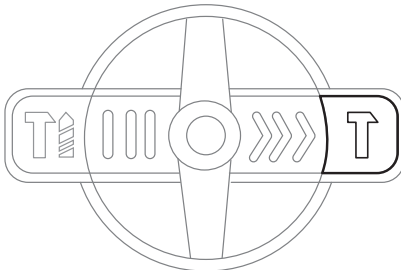
■ کلید تنظیم وضعیت

از کلید تنظیم وضعیت (چکشی / سوراخکاری - چکشی) برای تغییر حالت عملکردی دستگاه استفاده نمایید (همانند شکل ۳).

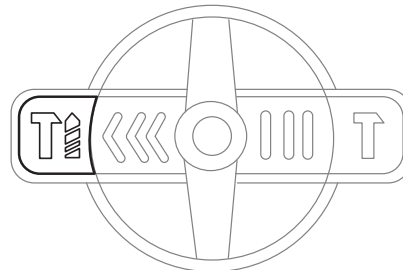


توجه!

هنگام تغییر وضعیت دستگاه، دستگاه خاموش باشد تا آسیبی به قطعات مکانیکی وارد نشود.



تخریب



سوراخکاری - چکشی

■ سوخت

هیچگاه از روغن های مخصوص موتورهای چهارزمانه استفاده نکنید. بهترین روغن، روغن های

- سیستم و اتصالات قسمت سوخت رسانی را کنترل کنید و مطمئن شوید که هیچ گونه نشتی وجود ندارد.

■ دستورالعمل های ایمنی استفاده از دستگاه

- ۱- هنگام کار با دستگاه وزن خود را به گونه ای تقسیم نمایید که تعادلتان به خوبی حفظ شود.
- ۲- از کنترل دستگاه با یک دست خوداری نمایید
- ۳- افراد غیر متخصص باید از محیط دور شوند تا آسیب نبینند. فرآیند استفاده از دستگاه ممکن است منجر به پرتاب شن و سنگ به اطراف شود.
- ۴- دستگاه با سرعت متوسط دارای بهترین عملکرد می باشد.
- ۵- لطفاً توجه داشته باشید که اعمال فشار بیشتر لزوماً با سریع تر شدن عملیات سوراخ کاری برابر نمی باشد، کنید، نیرو باید معقول باشد تا به راندمان بالا و نتایج عملیات بهتر دست یابید.
- ۶- در صورت توقف عملیات ، حتماً دستگاه را خاموش نمایید
- ۷- از بنزین خالص برای موتور دو زمانه استفاده نکنید ، سوخت باید مطابق با نوع موتور باشد.
- ۸- در موتور های دوزمانه نسبت سوخت به روغن بسیار مهم می باشد. افزودن روغن بیش از حد ممکن است موتور را در زمان راه اندازی دچار مشکل کند و استفاده از روغن بسیار کم از مقدار توصیه شده، احتمال آسیب به اجزای داخلی و تولید گرمای بیش از حد را افزایش میدهد. بهترین نسبت روغن به سوخت توصیه شده ۲۵:۱ است. (نسبت ۱ به ۲۵ = یک لیتر بنزین و ۴۰ سی سی روغن)
- ۹- بنزین بسیار قابل اشتعال می باشد، حتماً برای سوخت گیری دستگاه باید در یک محیط با تهویه مناسب قرار بگیرد. در هنگام سوخت گیری دستگاه باید خاموش باشد.
- ۱۰- از افزودن سوخت بیش از حد خوداری نمایید. قیف سوخت را در قسمت گلوبی دستگاه رها نکنید. در صورت سرریز شدن یا ریختن سوخت آن را خشک کرده و یا صبر کنید تا سوخت تبخیر شود، سپس می توانید دستگاه را راه اندازی کنید.
- ۱۱- پس از سوخت گیری، درب باک بنزین را ببندید. لطفاً مکرراً بررسی کنید که آیا مخزن سوخت آسیب دیده و یا دارای نشتی می باشد یا خیر، در صورت مشاهده نشتی و آسیب دیدگی فوراً آن را تعویض کنید.
- ۱۲- سوخت را در محل مناسب نگهداری نمایید تا احتمال آتش سوزی از بین رود.
- ۱۳- در محیط کارهای بسته مانند تونل ها، هنگامی که از ابزارهای بنزینی استفاده می نمایید از وجود هوای تازه و کافی اطمینان حاصل کنید. گازهای خروجی آگروز حاوی مونوکسید کربن بوده و خطرناک می باشد، بنابراین از تهویه مناسب مانند فن برقی برای ایجاد جریان هوا مناسب استفاده نمایید.
- ۱۴- برای وارد نشدن آسیب به دستگاه از وارد کردن فشار ناگهانی مانند گاز دادن و توقف ناگهانی خودداری نمایید.
- ۱۵- برای حمل و نقل های طولانی ، حتماً باک بنزین دستگاه را خالی نمایید.

- چکمه کاری ضد لغزنده

۲- از پوشیدن لباس های گشاد، جواهرات، شلوار نامناسب، کفش نامناسب مانند دمپایی صندل و یا پای برهنه جدا خودداری نمایید. از پوشیدن لباسی که ممکن است به قسمت های متحرک دستگاه گیر کند، خودداری نمایید. در صورت داشتن موهای بلند، آنها را طوری محکم کنید که بالاتر از شانه قرار گیرد.

■ استفاده از تجهیزات حفاظتی

- ۱- به دلیل انتشار گاز کربن دی اکسید در هوا، از استفاده دستگاه در محیط های سر بسته خودداری کنید.
- ۲- مواردی که نباید از دستگاه استفاده کنید:
 - زمانی که زمین لغزنده است و یا اینکه در حفظ تعادل مشکل دارید.
 - در هنگام شب یا هوای مه آلود و یا هر زمانی که دید شما محدود است.
 - در هنگام هوای بارانی و یا طوفانی و یا هر زمانی که وضعیت هوا جهت کار با دستگاه نامناسب باشد.
 - هنگام کار با دستگاه از کشیدن سیگار، غذا خوردن یا استفاده از گوشی خودداری کنید.
 - دستان خود را خشک و تمیز نگه دارید.

■ برنامه کاری

- ۱- به هیچ عنوان در هنگام خواب آلودگی و یا زمانی که تحت تاثیر مصرف دارو های خواب آور یا هر دارویی که تمرکز شما را تحت تاثیر قرار می دهد از دستگاه استفاده نکنید.
- ۲- توجه داشته باشید به هنگام کار با دستگاه پس از هر ۴۰ دقیقه کار، بین ۱۰ تا ۲۰ دقیقه استراحت کنید.

■ قبل از شروع به کار با دستگاه

- قبل از شروع به کار اطمینان حاصل کنید که در شعاع ۱۵ متری از محل کار فرد دیگری حضور نداشته باشد و در صورت لزوم از نوار زرد و یا علائم هشدار دهنده استفاده کنید و اگر نیاز است که در یک منطقه کاری به صورت چند نفره کار کنید، حتما در هنگام کار مراقب اطراف خود باشید تا اطمینان حاصل کنید که افراد دیگر در فاصله مناسب قرار داشته باشند.
- قبل از شروع به کار، محل کار خود را بررسی کنید تا از وجود اشیا مخفی مانند سنگ، قوطی، و شیشه های شکسته مطلع شوید.



توجه!


قبل از شروع به کار، موانع موجود در محیط کار را برطرف کنید.


⚠️ هشدار!

قبل از استفاده از دستگاه، دفترچه راهنما را به دقت بخوانید.


برچسب های هشدار بر روی دستگاه

علامت ها

قبل از کار با دستگاه، دفترچه راهنما را مطالعه نمایید. 

از محافظ گوش استفاده نمایید. 

از ماسک محافظ استفاده کنید. 

از محافظ چشم استفاده نمایید. 

از کفش ایمنی و ضد لغزش استفاده نمایید. 

⚠️ احتیاط / هشدار!

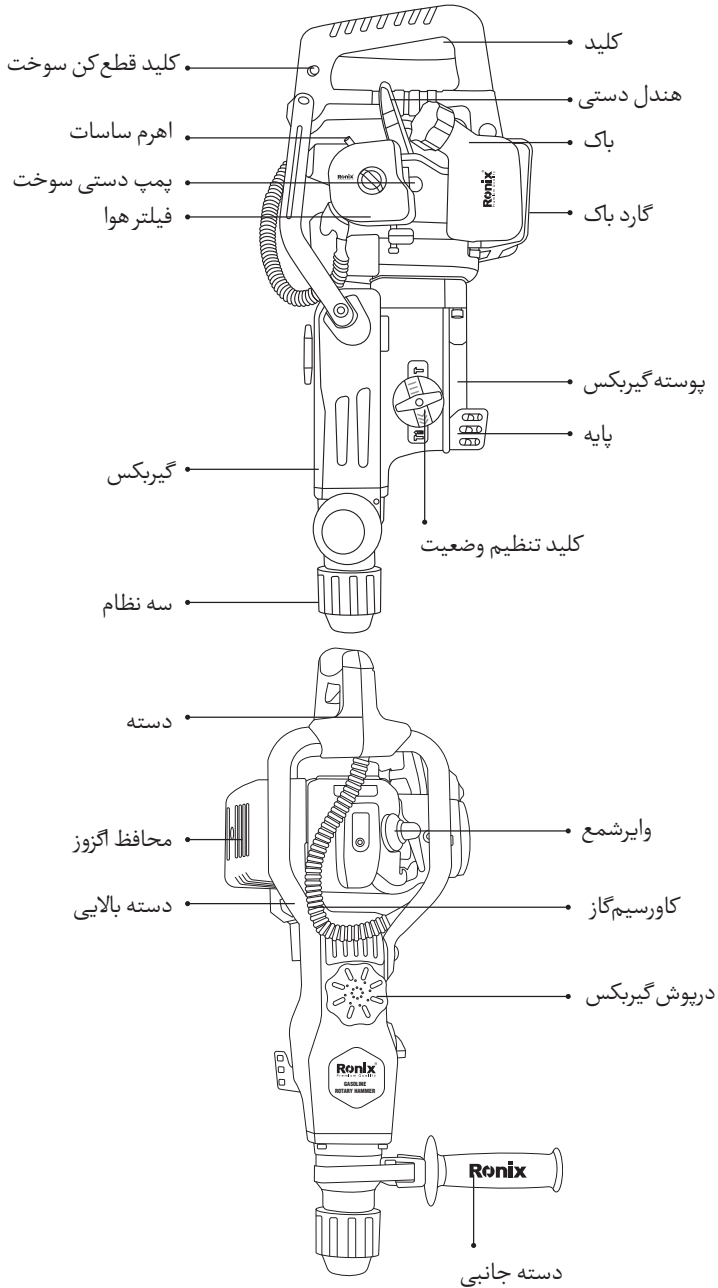
■ عملکرد ایمن

- قبل از استفاده از دستگاه، دفترچه راهنما را به دقت مطالعه کنید.
- از دفترچه راهنما جهت مراجعات بعدی به دقت مراقبت کنید و اگر پرسشی داشتید که در دفترچه به آن اشاره نشده است، با فروشنده تماس بگیرید.
- در صورت انتقال این دستگاه به دیگران، دفترچه راهنمای محصول را هم به همراه دستگاه تحویل دهید.
- دستگاه را از دسترس کودکان به دور نگه دارید.

■ شرایط کاری

- ۱- هنگام کار با دستگاه از لباس مناسب و تجهیزات ایمنی استفاده کنید.
- کلاه ایمنی
- محافظ گوش
- محافظ صورت
- دستکش کار ضخیم

اجزا و قطعات



مشخصات فنی

۲۷۹۰	مدل
۱۰۰۰وات	توان موتور
تک سیلندر دو زمانه، هوا خنک	نوع موتور
۹۰۰ میلی لیتر	ظرفیت مخزن سوخت
۲۵/۱	نسبت: روغن موتور دو زمانه / بنزین
MZ1۰,۷	نوع کاربراتور
≥ ۰/۵۰ لیتر در ساعت	مصرف سوخت
۳۲/۷ سانتی متر مکعب	حجم موتور
۱۱۰۰۰ دور بر دقیقه	حداکثر سرعت موتور
L6T	سیستم جرچه زنی
هندلی (دستی)	نوع استارت
SDS-MAX	نوع سه نظام
۳۰ میلی متر	ظرفیت سه نظام
۱۲ ژول	توان ضربه
۴۰ میلی متر	ظرفیت سوراخکاری در بتن
۳۵۰۰ دور بر دقیقه	سرعت بی باری
۶۳۰ × ۲۴۰ × ۲۴۰ میلی متر	ابعاد
۱۰۵ دسیبل	میزان صدای موتور
۱۰/۵ کیلوگرم	وزن
کیف BMC	بسته بندی
<p>۱ عدد قلم نوک تیز ۱۸×۳۵ میلی متر ۱ عدد مته ۳۰×۴۰ میلی متر کیت ابزار (۱ عدد آچار T، شمع، ۳ عدد آچار آلن ۵ و ۶ و ۸ میلی متر، ۱۰ عدد پیچ گوشتی دوسو، ۱ عدد آچار شمع، یک عدد آچار دو سر تخت ۸ و ۱۰) ۳۰ گرم گریس مخصوص گیربکس ۱ عدد ظرف ترکیب بنزین و روغن</p>	

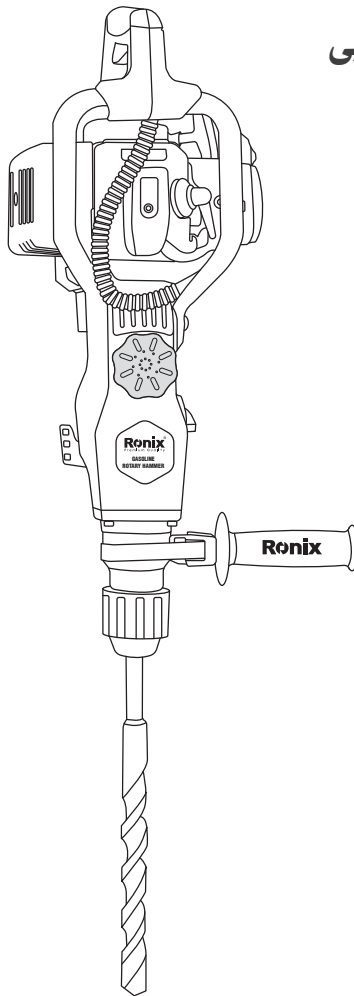


رونیکس®

آخرین ابزاری که می‌خرید!

بتن کن بنزینی ۱۰ کیلویی

۲۷۹۰



BANK
SPARE PARTS



CALL
CENTER
021 6497

www.ronix.ir