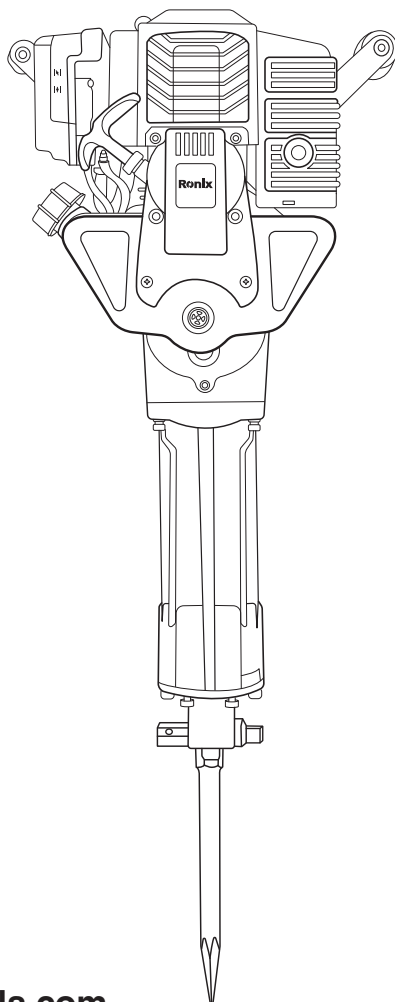


# Ronix<sup>®</sup>

Premium Quality

## BENZIN-ABBRUCHHAMMER 2890



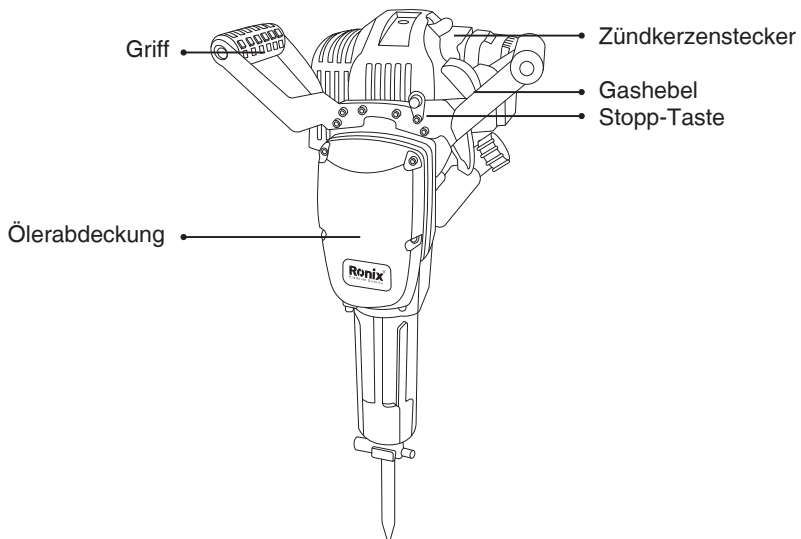
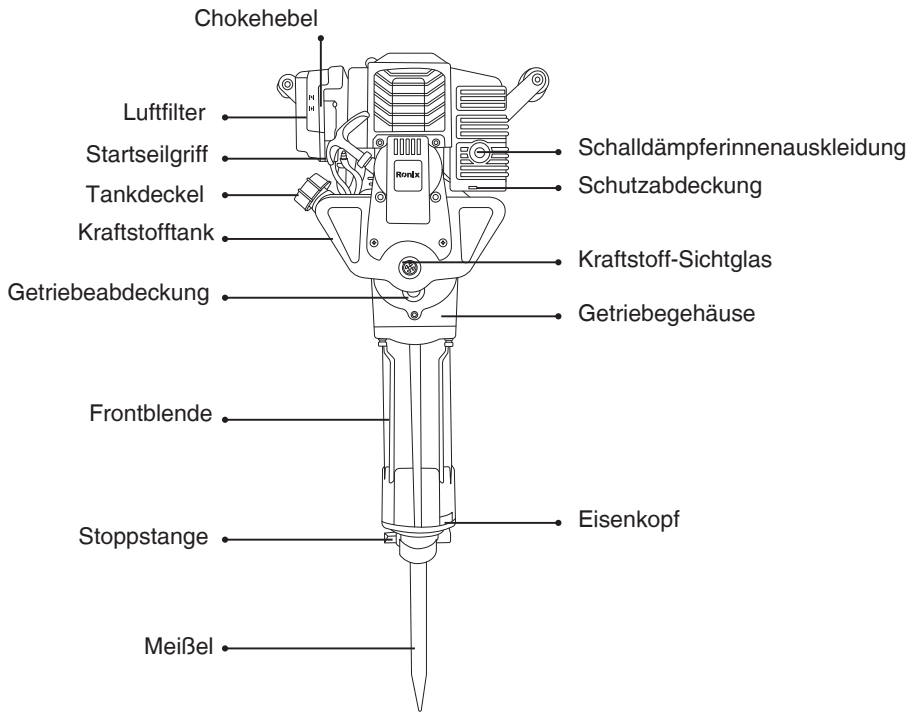
[www.ronixtools.com](http://www.ronixtools.com)



## TECHNISCHE DATEN

Modell	<b>2890</b>
Motorleistung	1700W
Motortyp	Einzylinder, luftgekühlt, 2-Takt
Kraftstofftankinhalt	1700ml
Kraftstoff-/Ölverhältnis	Verhältnis: Zweitakt-Motoröl zu Benzin = 1 : 25
Vergasertyp	H119-6A-00-210
Kraftstoffverbrauch	≤0.8L/h
Hubraum	52 cm <sup>3</sup>
Maximale Leerlaufdrehzahl	9000/min
Zündsystem	BM6A
Startsystem	Seilzugstart
Bohrfuttertyp	Sechskant
Bohrfuttergröße	30mm
Schlagenergie	25~55J
Schlagfrequenz	700~1500r/min
Abmessungen (L × B × H)	690mm×370mm×270mm
Geräuschpegel des Motors	108 dB
Gewicht (ohne Zubehör)	17.8Kg
Lieferung erfolgt in	BMC
Enthält	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 Stk. Spitzmeißel 30 × 410 mm</li> <li>- 1 Stk. Flachmeißel 30 × 410 mm</li> <li>- Werkzeugset (inkl. 1 Stk. T-Schlüssel, 1 Stk. Zündkerzenschlüssel)</li> <li>- 1 Stk. Inbusschlüssel M10</li> <li>- 1 Stk. Inbusschlüssel M8</li> <li>- 1 Stk. Schlitzschraubendreher</li> <li>- 1 Stk. Zündkerze</li> <li>- 1 Stk. Spezialfett für den Zylinder (30 g)</li> <li>- 1 Stk. Mischölkannister</li> </ul>

## WERKZEUGTEILE



**! WARNUNG!**

Bevor Sie unsere Produkte verwenden, lesen Sie bitte dieses Handbuch sorgfältig durch, um die richtige Anwendung Ihres Geräts zu verstehen.

## **WARNHINWEISE AUF DER MASCHINE**

### **SYMBOLE**



Bitte lesen Sie dieses Handbuch und bewahren Sie es auf.



Verwenden Sie Gehörschutz.



Tragen Sie eine Maske.



Verwenden Sie Augenschutz.



Tragen Sie Sicherheitsschuhe.



Warnung / Achtung!

### **FÜR SICHEREN BETRIEB**

1- Lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bis Sie alle Sicherheits- und Bedienungsanweisungen vollständig verstehen und befolgen.

2- Bewahren Sie dieses Handbuch griffbereit auf, damit Sie es bei späteren Fragen jederzeit nachschlagen können. Beachten Sie auch, dass Sie bei Fragen, die hierin nicht beantwortet werden, den Händler kontaktieren, bei dem Sie das Produkt gekauft haben.

3- Stellen Sie sicher, dass dieses Handbuch immer beim Verkauf, Verleihen oder einer anderen Übertragung des Eigentums an diesem Produkt mitgegeben wird.

4- Lassen Sie niemals Kinder oder Personen, die die Anweisungen im Handbuch nicht vollständig verstehen, die Maschine verwenden.

## **BETRIEBSBEDINGUNGEN**

1- Beim Gebrauch des Produkts sollten Sie geeignete Kleidung und Schutzausrüstung tragen:

- (a) Helm
- (b) Gehörschutz
- (c) Schutzbrille oder Gesichtsschutz
- (d) Dicke Arbeitshandschuhe
- (e) Rutschfeste Arbeitsstiefel

2- Tragen Sie keine lockere Kleidung, Schmuck, kurze Hosen, Sandalen oder gehen Sie nicht barfuß. Tragen Sie nichts, was von einem beweglichen Teil des Geräts erfasst werden könnte. Befestigen Sie Ihre Haare so, dass sie über Schulterlänge bleiben.

## **BETRIEBSBEDINGUNGEN**

1. Starten Sie den Motor niemals in einem geschlossenen Raum oder Gebäude. Abgase enthalten gefährliches Kohlenmonoxid.

2. Verwenden Sie das Produkt niemals:

- wenn der Boden rutschig ist oder Sie das Gleichgewicht nicht halten können
- bei Nacht, bei starkem Nebel oder zu jeder anderen Zeit, wenn Ihr Sichtfeld eingeschränkt ist und es schwierig wäre, einen klaren Blick auf den Arbeitsbereich zu erhalten
- während Regenstürmen, bei Gewittern, bei starkem Wind oder zu jeder anderen Zeit, wenn die Wetterbedingungen die Verwendung des Produkts unsicher machen könnten
- Rauchen, Essen oder die Benutzung eines Mobiltelefons sind während des Betriebs der Maschine nicht gestattet.
- Halten Sie die Griffe trocken und sauber.

## **ARBEITSPLAN**

1- Verwenden Sie das Produkt nicht, wenn Sie unter dem Einfluss von Alkohol stehen, an Erschöpfung oder Schlafmangel leiden, durch die Einnahme von Erkältungsmedikamenten müde sind oder zu jeder an-

deren Zeit, in der Ihre Urteilsfähigkeit beeinträchtigt sein könnte oder Sie das Produkt nicht richtig und sicher bedienen können.

2- Planen Sie Ihren Arbeitszeitplan so, dass ausreichend Zeit für Erholung eingeplant wird. Begrenzen Sie die kontinuierliche Nutzungsdauer des Produkts auf etwa 30 bis 40 Minuten pro Arbeitseinheit und machen Sie 10 bis 20 Minuten Pause zwischen den Arbeitseinheiten. Versuchen Sie auch, die Gesamtarbeitszeit an einem Tag auf maximal 2 Stunden zu begrenzen.

## **VOR DEM STARTEN DES MOTORS**

1- Der Bereich innerhalb eines Radius von 15 m um die Person, die das Produkt verwendet, sollte als Gefahrenbereich betrachtet werden, in den niemand eintreten darf. Falls erforderlich, sollten gelbe Warnseile und Warnschilder um den Bereich aufgestellt werden. Wenn gleichzeitig von zwei oder mehr Personen gearbeitet wird, sollte darauf geachtet werden, ständig die Umgebung zu beobachten oder auf andere Weise die Anwesenheit und Positionen der anderen Personen zu überprüfen, um einen ausreichenden Abstand zwischen den Personen zu gewährleisten und so die Sicherheit zu wahren.

2- Überprüfen Sie den Zustand des Arbeitsbereichs, um Unfälle durch das Anstoßen auf versteckte Hindernisse wie Baumstümpfe, Steine, Dosen oder zerbrochenes Glas zu vermeiden.



### **WICHTIG!**

- Entfernen Sie alle Hindernisse, die beim Arbeiten geworfen werden könnten, bevor Sie mit der Arbeit beginnen.
- Überprüfen Sie die gesamte Maschine auf lose Befestigungen und Kraftstoffleckagen.

## **ANLEITUNG FÜR DEN SICHEREN BETRIEB**

1- Achten Sie auf eine ausgewogene Körperhaltung, wenn Sie die Maschine bedienen. Betreiben Sie die Maschine in der richtigen Position, wie in Abbildung 1 gezeigt, und nicht wie in Abbildung 2.

2. Eine einhändige Bedienung ist nach dem Starten der Maschine nicht erlaubt.
3. Personen, die nicht zum Personal gehören, sollten sich vom Arbeitsbereich fernhalten, um Verletzungen zu vermeiden. Der Betrieb der Maschine kann dazu führen, dass Kies auf Unbeteiligte geschleudert wird.
4. Wählen Sie den Benzinhammer mit mittlerer Geschwindigkeit für den besten Betrieb.
5. Während des Betriebs ist es nicht notwendig, mit größerem Druck zu arbeiten (z. B. beim Zerkleinern, Verdichten oder Stampfen). Versuchen Sie, das Gewicht der Maschine selbst zu nutzen. Die ausgeübte Kraft sollte vernünftig sein, um eine hohe Effizienz und eine einfache Handhabung zu erreichen.
6. Der Benzinhammer ist für Zerkleinerungs-, Stampf- und Verdichtungsarbeiten gedacht. Die Maschine darf nicht zum Hebeln von Steinen verwendet werden.
7. Wenn Sie die Arbeit unterbrechen, müssen Sie den Motor ausschalten.
8. Verwenden Sie keinen reinen Benzin für einen Zweitaktmotor, der Kraftstoff muss entsprechend dem Motortyp gemischt werden.
9. Es ist wichtig, das richtige Kraftstoff-Öl-Verhältnis beim Mischen von Zweitakt-Kraftstoff zu beachten. Zu viel Öl kann dazu führen, dass der Motor schwer startet oder läuft, und zu wenig Öl kann zu schwerwiegenden Schäden und Überhitzung des Motors führen. Das empfohlene Kraftstoff/Öl-Verhältnis beträgt 25:1 (1 Gallone Benzin gemischt mit 5,1 oz Zweitakt-Motoröl).
10. Benzin ist hochentzündlich, daher sollte das Tanken in einem gut belüfteten Bereich erfolgen. Wenn Sie Kraftstoff nachfüllen, stellen Sie sicher, dass der Benzinmotor ausgeschaltet ist.
11. Füllen Sie den Tank nicht bis zum Überlaufen. Lassen Sie den Kraftstofftank nicht bis zum Rand füllen. Sollte Kraftstoff überlaufen oder verschüttet werden, reinigen Sie die Stelle oder warten Sie, bis der Kraftstoff vollständig verdunstet ist, bevor Sie die Maschine starten.
12. Ziehen Sie nach dem Betanken den Kraftstoffdeckel fest an. Über-

prüfen Sie regelmäßig, ob der Kraftstofftank beschädigt ist und ausläuft. Wenn ein Schaden festgestellt wird, ersetzen Sie den Tank sofort.

13. Lagern Sie Kraftstoff in den dafür vorgesehenen Bereichen. Entfernen Sie alle Brandursachen oder Funkenquellen.

14. In geschlossenen Arbeitsbereichen, wie etwa in Tunneln, stellen Sie sicher, dass bei der Verwendung von Benzinwerkzeugen ausreichend frische Luft vorhanden ist. Abgase enthalten Kohlenmonoxid, was gefährlich ist, deshalb sollte ein elektrischer Ventilator für die Belüftung verwendet werden.

15. Schnelles Beschleunigen oder plötzliches Bremsen ist nicht erlaubt, um Schäden an der Maschine zu vermeiden.

16. Bei längeren Transportwegen sollte der Kraftstofftank entleert werden.

17. Unqualifizierte Personen dürfen die Benzinhammer nicht auseinanderbauen, um Schäden an den Bauteilen zu vermeiden und eine Verkürzung der Lebensdauer oder Unfälle zu verhindern.

## **VERWENDUNG UND HAUPTMERKMALE**

### **VERWENDUNG**

1. Geeignet für Abbrucharbeiten im Hochbau, Straßenbauprojekte sowie für das Stopfen von Bahnschwellen.

2. Aufbrechen von Fundamentsteinen und Arbeiten im Tunnelbau.

3. Für das Verlegen von Telekommunikationskabeln und Arbeiten an Strommasten.

4. Eisbrecharbeiten in kaltem Wasser und gefrorenen Regionen mithilfe eines Grabmeißels.

### **MERKMALE**

1- Es ist der weltweit leichteste handgeführte Benzinhammer mit einem Motortyp, der die niedrigsten Emissionen aufweist.

2- Ein perfektes Drehmoment und eine lineare Leistungsabgabe minimieren die Handvibrationen und bieten eine hervorragende

de Kontrolle. Der Bediener kann den Grabmeißel bequem und komfortabel um 360 Grad drehen.

3- Die Anzahl der Schlagenergie und Schläge kann reguliert werden, wodurch das Gerät für verschiedene Materialien und Anwendungen im Bauwesen geeignet ist.

4- Anwendungsbereiche: Unsere Maschine ist vielseitig einsetzbar, z. B. bei Abbrucharbeiten im Straßenbau, in der Elektrizitätsversorgung, Telekommunikation und Kabelgräben.

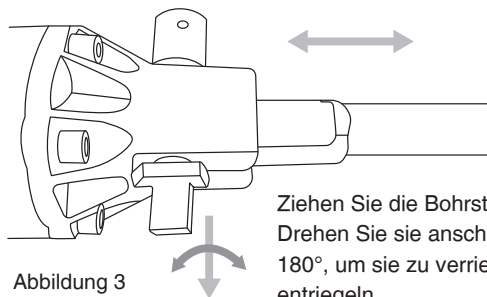
Vorteil: Wenn Sie unsere Maschine verwenden, entfällt der Aufwand mit schweren Geräten wie Dieselmotoren, Luftkompressoren oder Lastwagen. Sie sind nicht durch Rohrleitungen, Stromleitungen oder Kabel eingeschränkt egal wie hoch oder weit- und können in verschiedensten Umgebungen eingesetzt werden.

## **VORBEREITUNGSARBEITEN VOR DER INBETRIEBNAHME**

### **MONTAGE**

1- Zum Einsetzen des Meißels ziehen Sie die Stopstange in Pfeilrichtung und verriegeln oder lösen Sie die Bohrstange durch eine 180°-Drehung. Stellen Sie sicher, dass der Meißel sicher arretiert ist (siehe Abbildung 3).

2- Zum Herausziehen des Meißels wiederholen Sie Schritt 1.



Ziehen Sie die Bohrstange heraus.  
Drehen Sie sie anschließend um  
180°, um sie zu verriegeln oder zu  
entriegeln.

## KRAFTSTOFF

Bitte beachten Sie: Reines Benzin darf bei einem Zweitaktmotor nicht verwendet werden. Verwenden Sie hierfür ein Gemisch aus Kraftstoff und Zweitaktöl.

## **! WARNUNG!**

Verwenden oder mischen Sie niemals Viertakt-Motoröl anstelle von Zweitakt-Motoröl.

## EMPFOHLENES MISCHUNGSVERHÄLTNIS

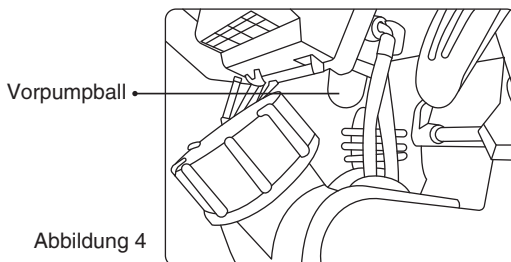
Bedingungen	Benzin : Motoröl
Betrieb bis 20 Stunden	20:1
	Eine Gallone Benzin gemischt mit 6,4 Unzen Zweitakt-Motoröl.
Betrieb nach 20 Stunden	25:1
	Eine Gallone Benzin gemischt mit 5,1 Unzen Zweitakt-Motoröl.

1- Die Verwendung von reinem Benzin ohne Zusatz von Öl für den Zweitaktmotor ist verboten.

2- Tanken Sie nur an einem gut belüfteten Ort.

3- Füllen Sie den Tank nicht zu voll und vermeiden Sie, dass Kraftstoff im Einfüllstutzen der Maschine stehen bleibt. Bei Überlaufen oder Verschütten von Kraftstoff reinigen Sie die Stelle oder warten Sie, bis der Kraftstoff vollständig verdampft ist, bevor Sie die Maschine starten.

4- Ziehen Sie nach dem Tanken den Tankverschluss fest zu.



## ANLASSEN

1- Vor dem ersten Start der neuen Maschine drücken Sie mehrmals die transparente Ansaugpumpe (siehe Abbildung 4), um den Vergaser vollständig mit Kraftstoff zu füllen.

2- Halten Sie den Maschinengriff mit einer Hand fest und ziehen Sie mit der anderen Hand den Seilzuggriff schnell etwa 50 cm heraus. Lassen Sie den Seilzuggriff beim wiederholten Ziehen nicht einfach zurückschnellen, sondern halten Sie ihn fest und legen Sie ihn kontrolliert mit seiner Rückstellkraft ab, um den Anlasser zu schützen.

3- Öffnen Sie das Luftventil vollständig, wenn der Benzinmotor gestartet wird.

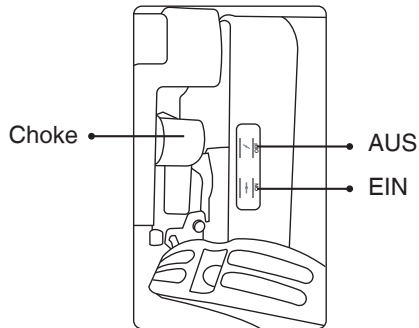


Abbildung 5

## BETRIEB

1- Nachdem der Benzinmotor gestartet wurde, sollte er 2 bis 3 Minuten im Leerlauf laufen, um die Maschine vorzuheizen.

2- Sobald der Motor warm ist, betätigen Sie- entsprechend der für die Arbeit benötigten Schlagenergie- den Gashebel und beginnen Sie mit der Arbeit.



### HINWEIS:

- Bei einer Betriebszeit von weniger als 24 Stunden sollte die Maschine mit niedriger Drehzahl betrieben werden, um die Lebensdauer zu verlängern.

- Da die Schmierung bei einem Kaltstart noch unzureichend ist, darf nicht sofort beschleunigt werden.

3- Für den besten Betrieb wählen Sie eine mittlere Motordrehzahl.

4- Verwenden Sie den Benzin-Abbruchhammer nicht mit hoher Drehzahl bei der Bearbeitung harter Materialien.

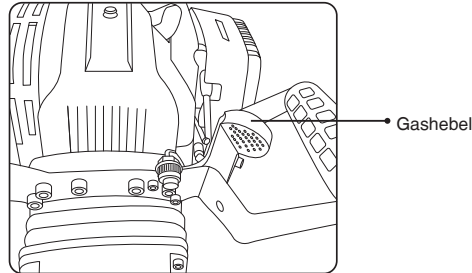


Abbildung 6

## MASCHINE STOPPEN

1- Lösen Sie den Gashebel und lassen Sie die Maschine 1–2 Minuten im Leerlauf laufen.

2- Drücken Sie die rote Taste (Not-Aus-Taste), um die Maschine zu stoppen. (Siehe Abbildung 7)

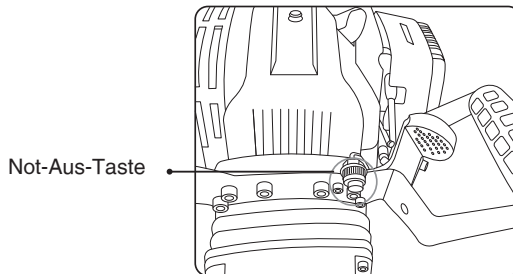


Abbildung 7

## TECHNISCHE WARTUNG

### LUFTFILTER

Überprüfen Sie den Luftfilter regelmäßig.

Staubablagerungen auf dem Luftfilterdeckel verringern die Motorleistung und verkürzen die Lebensdauer des Zylinders. Ist der Filter sehr verschmutzt, reinigen Sie ihn mit einem milden Reinigungsmittel und warmem Wasser. Wringen Sie ihn anschließend gut aus. Nach der Reinigung sollten Sie einige Tropfen Öl auf den trockenen Filter geben, bevor Sie ihn wieder einbauen.

Der Filter sollte ausgetauscht werden, wenn er beschädigt ist. Besonders in staubigen Umgebungen sollte der Wartungsintervall verkürzt werden.

### KRAFTSTOFFFILTER

Wenn der Kraftstofffilter verstopft ist, läuft die Maschine langsamer und die Schlagenergie wird reduziert. Vorgehen:

1- Öffnen Sie den Tankdeckel (siehe Abbildung 8) mit einem Metallhaken (siehe Abbildungen 9 und 10) und entnehmen Sie den Kraftstofffilter aus dem Tank.

2- Reinigen Sie beim Reinigen des Kraftstofffilters gleichzeitig auch den Kraftstofftank.

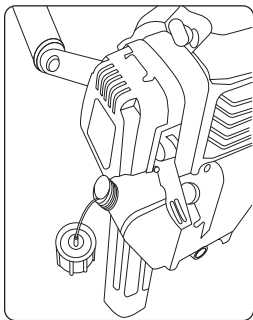


Abbildung 8

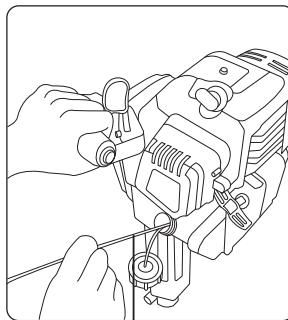


Abbildung 9

Metallhaken

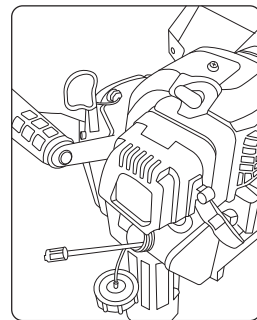


Abbildung 10

## **VERGASER**

Im Kraftstofftank und Vergaser bleibt in der Regel Restkraftstoff zurück. Nach einer gewissen Zeit setzen sich darin Ablagerungen ab, die die Kraftstoffleitung verstopfen und dazu führen können, dass der Motor nicht mehr funktioniert. Deshalb sollten Sie den Kraftstoff vollständig entfernen, wenn die Maschine länger als eine Woche nicht benutzt wird.

## **ZÜNDKERZE**

Um einen einwandfreien Betrieb des Motors zu gewährleisten, sollte der Zündkerzenabstand korrekt eingestellt sein. Verwenden Sie eine Drahtbürste, um Ablagerungen zu entfernen. Der optimale Zündkerzenabstand liegt bei 0,5–0,7 mm. (Siehe Abbildung 11)

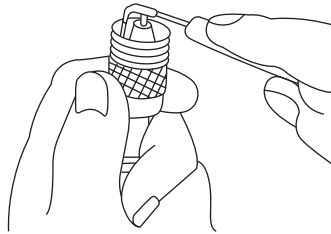


Abbildung 11

## **SCHALLDÄMPFER**

Zur Wartung des schalldämpfer verwenden Sie einen Schraubendreher und eine Drahtbürste, um Ablagerungen am Gehäuse oder Kohlenstoffrückstände im schalldämpfer zu entfernen.

## **GETRIEBEFETT**

Öffnen Sie die Getriebeabdeckung und füllen Sie regelmäßig Fett auf das Antriebszahnrad, um eine vollständige Schmierung der Zahnräder sicherzustellen.

Nachdem die Maschine insgesamt 50 Betriebsstunden erreicht hat, soll-

ten 50 g Spezialfett in den Schlagluftzylinder nachgefüllt werden. (Siehe Abbildung 12)

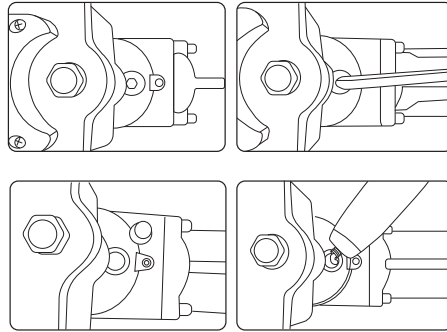


Abbildung 12

## DIE ZYLINDERKÜHLRIPPE

Entfernen Sie regelmäßig Staub, um die Zylinderkühlung sicherzustellen. Dieser Benzinhammer ist luftgekühlt. Wenn sich Staub auf den Kühlrippen des Zylinders ansammelt, wird die Kühlleistung direkt beeinträchtigt.

## FEHLERANALYSE UND FEHLERBEHEBUNGSMETHODEN

Beispiel 1: Schwierigkeiten beim Starten des Motors im kalten Zustand

Ob die Zündkerze feucht ist	→	Kraftstofftank auffüllen oder Vergaser reinigen
Ob die Zündkerze einen Zündfunken erzeugt	→	Zündkerze austauschen
Zu viel Kohlenstoffablagerungen an der Zündkerze	→	Kraftstoffzufuhr verringern

## BEISPIEL 2: SCHWIERIGKEITEN BEIM NEUSTART NACH EINEM PLÖTZLICHEN STOPP

Ob Kraftstoff ausgegangen ist oder der Vergaser verstopft ist	→	Kraftstofftank auffüllen oder Vergaser reinigen
Ob der Kraftstofffilter verstopft ist	→	Kraftstofffilter reinigen
Zu viel Kohlenstoffablagerungen an der Zündkerze	→	Kohlenstoffablagerungen entfernen

## BEISPIEL 3: TRÄGES BESCHLEUNIGEN UND LEISTUNGSSCHWÄCHE

Kohlenstoffablagerungen bedecken den Einlass des Zylinders oder Schalldämpfers	→	Kohlenstoffablagerungen entfernen
Ob der Kraftstoffschlauch und die Entlüftung am Tankdeckel blockiert sind	→	Reinigen
Verstopfung im Luftfilter	→	Filter reinigen

## Beispiel 4: ungewöhnliche Geräusche

Kohlenstoffablagerungen im Brennraum gefunden	→	Kohlenstoffablagerungen entfernen
Starke Abnutzung der beweglichen Bauteile	→	Bauteile austauschen

## WARTUNGSZYKLUS

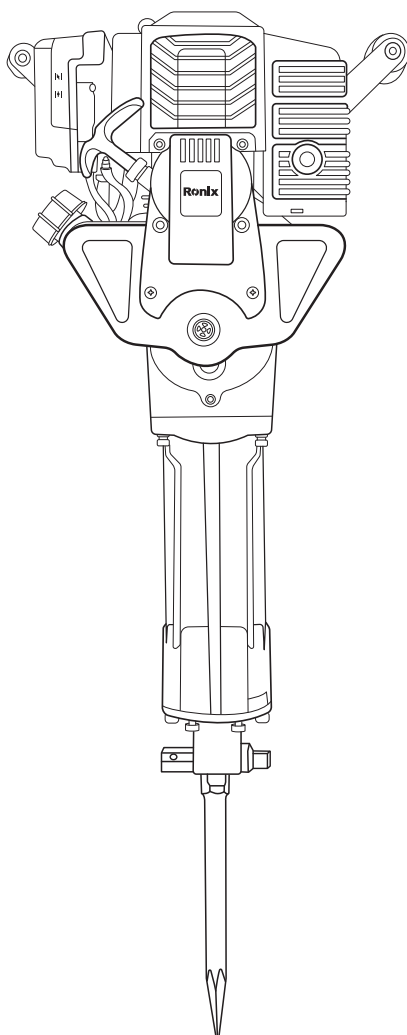
Die folgenden Daten beziehen sich auf den üblichen Gebrauch des Produkts. Wird davon ausgegangen, dass es unter ungünstigeren Arbeitsbedingungen eingesetzt wird, wie z. B. starker Staubbelastung in der Luft oder längeren Arbeitszeiten des Brechers, sollte der Wartungszyklus entsprechend verkürzt werden.		Vor dem Starten	Nach der Arbeit oder täglich	Nach dem Tanken	Wöchentlich	Monatlich	Defekt	Bei Bedarf
Die gesamte Maschine	Sichtprüfung (Zustand, Festigkeit der Schrauben)	•		•				
	Reinigung		•					
Gashebel / Notausschalter	Funktionsprüfung	•		•				
Luftfilter	Reinigen				•			•
	Ersetzen						•	
Kraftstofffilter	Prüfen					•		
	Ersetzen						•	
Benzintank / Benzintankdeckel	Reinigen		•	•				
	Prüfen	•		•				
	Festziehen							•
Getriebegehäuse / Hammergehäuse	Reinigen					•		
	Fett hinzufügen							•

Kraftstofftank schmieren	Prüfen	•						
	Reinigen					•		
	Fett hinzufügen							•
Meißel	Schärfe prüfen	•						
	Schärfen oder Schmieden							•
	Ersetzen						•	
Schalldämpfer	Prüfen					•		
	Kohlenstoffablage- rungen entfernen							•
Zylinder-Kühlrippe	Prüfen					•		
	Reinigen							•
Glühkerze	Überprüfen und den Elektrodenabstand einstellen					•		
	Ersetzen							•
Schraube und Mutter	Prüfen	•		•				
	Festziehen							•

# Ronix<sup>®</sup>

Premium Quality

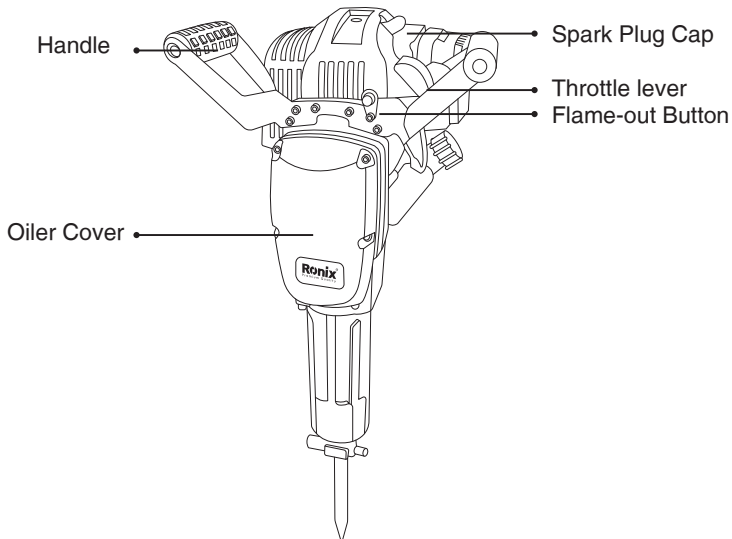
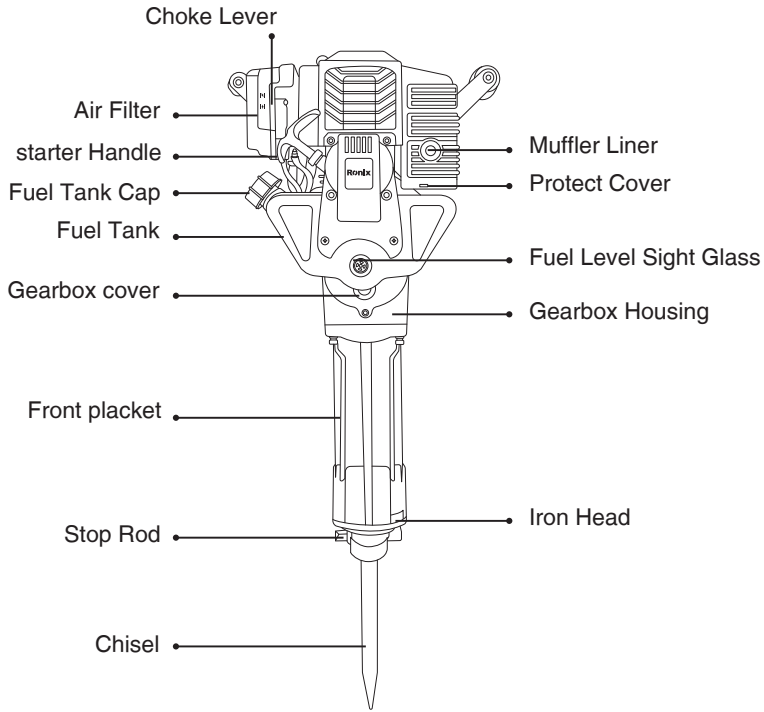
## GASOLINE DEMOLITION HAMMER 2890



## TECHNICAL SPECIFICATION

Model	<b>2890</b>
Engine Power	1700W
Engine Type	Single cylinder, air cooling, 2 stroke
Fuel Tank Capacity	1700ml
Fuel/Oil Ratio	Ratio: two-stroke engine oil Gasoline= 1 / 25
Carburetor Type	H119-6A-00-210
Fuel Consumption Rate	≤0.8L/h
Displacement	52 cm <sup>3</sup>
Maximum no-Load Speed	9000/min
Ignition System	BM6A
Starting System	Hand pull start
Chuck Type	Hex
Chuck Size	30mm
Impact Energy	25~55J
Impact Frequency	700~1500r/min
Dimensions (Lxwxh)	690mm×370mm×270mm
Engine Noise Level	108 dB
Bare Machine Weight	17.8Kg
Supplied in	BMC
Includes	1pc pointed chisel 30×410mm 1pc flat chisel 30×410mm Toolkit (including 1pc T wrench, 1pc spark plug handle) 1pc M10 Allen wrench, 1pc M8 Allen wrench, 1pc straight screwdriver, 1pc spark plug), 1pc Special grease for cylinder (30g), 1pc Ratio oil can

## PART LIST



**! WARNING!**

Before using our products, please read this manual carefully to understand the proper use of your unit.

## **WARNING LABELS ON THE MACHINE**

### **SYMBOLS**



Please read and maintains this manual.



Use hearing protection.



Use a mask.



Use eye protection.



Wear safety shoes.



Warning / Attention!

### **■ FOR SAFE OPERATION**

1- Read this manual carefully until you completely understand and follow all safety and operating instructions.

2- Keep this manual handy so that you may refer to it later when-ever any questions arise. Also note, if you have any questions which cannot be answered herein, contact the dealer from whom you purchased the product.

3- Always be sure to include this manual when selling, lending, or otherwise transferring the ownership of this product.

4- Never allow children or anyone unable to fully understand the directions given in the manual to use the machine.

### ■ WORKING CONDITION

1- When using the product, you should wear proper clothing and protective equipment

- (a) Helmet
- (b) Ear protectors
- (c) Protection goggles or face protector
- (d) Thick work gloves
- (e) Non-slip-sole work boots

2- Do not wear loose clothing, jewelry, short trousers, sandals, or go barefoot. Do not wear anything which might be caught by a moving part of the unit. Secure hair so it is above shoulder length.

### ■ WORKING CIRCUMSTANCE

1- Never start the engine inside a closed room or building. Exhaust gases contain dangerous carbon monoxide.

2- Never use the product

- when the ground is slippery or when you can't maintain your balance
- At night, at times of heavy fog, or at any other times when your field of vision might be limited and it would be difficult to gain a clear view of the working area.
- During rain storms, during lightning storms, at times of strong or gale force winds, or at any other times when weather conditions might make it unsafe to use the product.
- No smoking, eating or using cell phone when you operate the machine.
- Maintain the handles dry and clean

### ■ WORKING PLAN

1- You shouldn't use the product when under the influence of alcohol, when suffering from exhaustion or lack of sleep, when suffering from drowsiness as a result of having taken cold medicine or at any other time when a possibility exists that your judgment might be impaired or that you might not be able to operate the product properly and in a safe manner.

2- When planning your work schedule, allow plenty of time to rest. Limit the amount of time over which the product is to be used continuously to somewhere around 30~40 minutes per session, and take 10~20 minutes of rest between work sessions. Also try to keep the total amount of work performed in a single day under 2 hours or less.

## ■ BEFORE STARTING THE ENGINE

1- The area within a perimeter of 15M of the person using the product should be considered a hazardous area into which no one should enter. If necessary, yellow warning rope, warning signs should be placed around the perimeter of the area. When work is to be performed simultaneously by two or more persons, care should also be taken to constantly look around or otherwise check for the presence and locations of other people working so as to maintain a distance between each person sufficient to ensure safety.

2- Check the condition of working area to avoid any accident by hitting hidden obstacles such as stumps, stones, cans, or broken glass.

### IMPORTANT!

- Remove any obstacle that may throwing, before start work.
- Inspect the entire machine for loose fasteners and fuel leakage.

## ■ INSTRUCTION OF SAFE OPERATION

1- Balance the body when you operate the machine. Operating the machine in a right position as shown in Figure 1 instead of Figure 2.

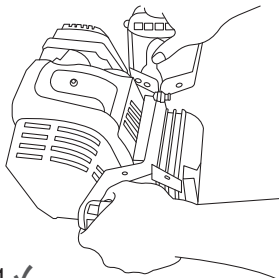


Figure 1 ✓

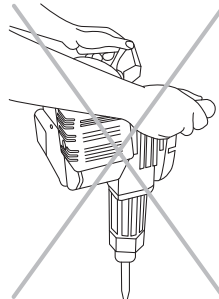


Figure 2 ✗

- 2- One-handed performance is not allowed after the machine is started.
- 3- Non-staff should keep away from the work area to avoid injury. The process of using machine may lead to gravel flying to non-staff.
- 4- Select medium-speed gasoline hammer to run for the best.
- 5- In the use of operation, the operator is not equal to the greater pressure crushing, tamping, compacting faster, try to use the weight of the machine itself, the force should be reasonable in order to achieve high efficiency and easy operation results.
- 6- Gasoline hammer for crushing, tamping, compacting work, the work cannot be used to pry the stone.
- 7- If you stop the operation midway; you must turn off the engine.
- 8- Don't use Pure gasoline for two-stroke engine, fuel must match according to the engine type.
- 9- It's important to get your fuel-to-oil ratios right when mixing two stroke fuel. Too much oil, and your engine may struggle to starting or running and too little oil, and your engine may sustain permanent internal damage and overheating. best recommended fuel / oil ratio is 50:1.  
( One gallon of gasoline combined with 2.6 oz of two cycle engine oil )
- 10- Gasoline is highly flammable, so to refuel in a well ventilated environment. When you add fuel, please stop gasoline engine.
- 11- Do not add fuel too full, do not leave the fuel filler in neck part of machine. If overflow or spilled fuel. Clean it or wait the fuel all volatilize, then you can start the machine.
- 12- After refueling, tighten the fuel cap. Please check frequently whether the fuel tank is damaged to leak, if found damaged replace immediately.
- 13- Reserve fuel in storage areas. Remove all the root causes of fire or cause sparks.
- 14- In closed work areas, such as tunnels, when using gasoline tools, ensure there is sufficient fresh air. Exhaust gas contains carbon monoxide, and it's dangerous, so bring an electric fan for air flow.
- 15- Quickly acceleration or sudden braking is not allowed, so as not to damage the machine.
- 16- For Transferring long-distance transport, should be emptying

the fuel tank.

17- unqualified person should not dismantle the gasoline hammer to avoid structural damage to the parts, and further resulting in shortened life of gasoline hammer or accidents.

## **USAGE AND MAIN FEATURE**

### **■ USE**

- 1- It suitable for crushing of building construction, road building projects and railway road and tamp sleeper works
- 2- Break cornerstone and tunnel construction works.
- 3- For embedded telecommunications cables and power tower works.
- 4- Ice-breaking works in cold water and frozen regions with a digging shovel.

### **■ FEATURES**

- 1- It is the world's lightest weight, lowest emission engine type hand-held gasoline hammer.
- 2- A perfect torque and power linear operation, minimizing the hands vibration and offer significant control. The operator can shovel digging a 360-degree rotation with convenience and comfort.
- 3- It can regulate the number of impact energy and impact, apply for a variety of materials suitable for construction.
- 4- Applications: Our machine is applicable to a variety of conditions, such as crashing projects in road-building, electric power, telecom, and cable ditch.

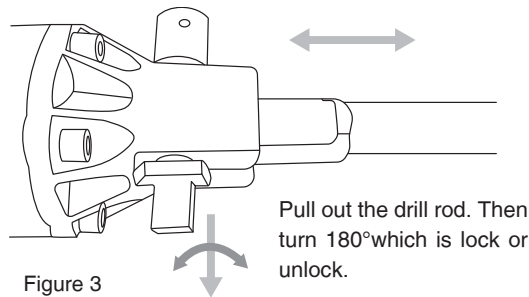
Advantage: If you use our machine, then you can ignore the trouble of the heavy equipment like diesel engine, air compressor, trucking-lorry, which will not limited by the pipe line, electric line, cable no matter how high and how far, we can work in kinds of environment.

## PREPARED WORK BEFORE USING

### - INSTALLATION

1- For inserting the Chisel, pull the stop rod according to the direction of arrow, and lock or loosen the drill rod after rotation for 180°. make sure the Chisel is locked up .(see Figure 3).

2- For Pulling out the Chisel, do step 1.



### ■ FUEL

please be aware of that Don't use Pure gasoline for two-stroke engine, for this purpose use mixture of fuel and oil.

### ⚠ WARNING!

Never use or mix four-cycle engine oil instead of two-cycle engine oil.

### RECOMMENDED MIXING RATIO

Conditions	Gasoline: engine oil
Work within 20 hours	20:1
	One gallon of gasoline combined with 6.4 oz of two-cycle engine oil
Work after 20 hours	25:1
	One gallon of gasoline combined with 5 oz of two-cycle engine oil

- 1- Prohibit the use of pure gasoline without adding oil for two-stroke engine.
- 2- Use appropriate place with well air ventilation for refueling
- 3- Do not add fuel too full, do not leave the fuel filler in neck part of machine. If overflow or spilled fuel. Clean it or wait the fuel all volatilize, then you can start the machine.
- 4- After refueling, tighten the fuel tank cap.

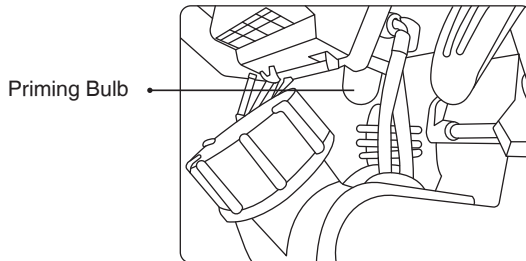


Figure 4

## START

- 1- Before first starting of the new machine, repeat press the transparent priming bulb (See Figure 4) to fully fill the Carburetor with fuel.
- 2- Hold the machine handle with one of your hands and quickly pull the pulling handle for about 50cm with the other hand. Do not let the pulling handle go back freely in your repeat pulling, but hold it and put it down with its resilience to protect the starter.
- 3- Open the air vent completely when the gasoline engine is started.

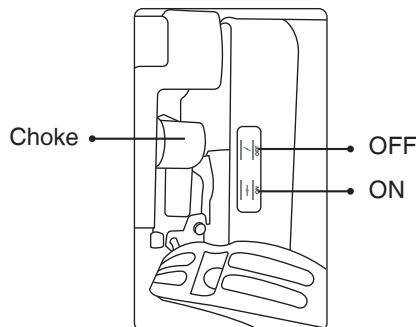


Figure 5

## ■ RUN

- 1- After the gasoline engine starts, it should run at low speed for 2 to 3 minutes to preheat the machine.
- 2- When the gasoline engine warm According to the work required impact energy, pull the Throttle lever and start working.

## ⚠ NOTE:

- For Work within less than 24 hours, the workload should be in low-speed in order to extent the service life.
  - Just start poor lubrication of gasoline, do not accelerate quickly.
- 3- Select medium-speed gasoline engine run for the best.
  - 4- Do not use the gasoline hammer with high-speed operation for hard materials.

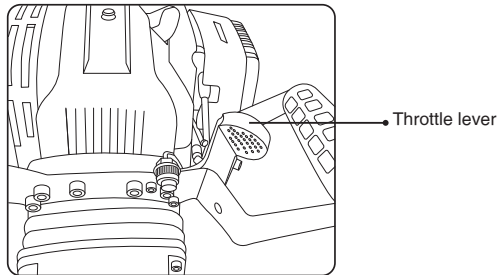


Figure 6

## ■ STOP MACHINE

- 1- Loosen the Throttle lever, and let the machine runs for 1-2 minutes.
- 2- Press the red button (Flame-out Button) to stop the machine. (See Figure 7)

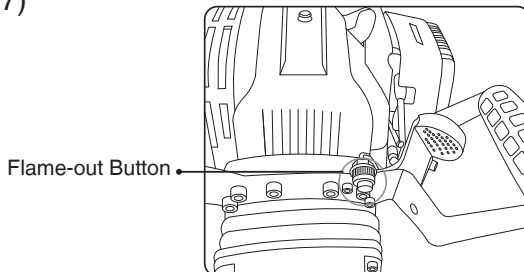


Figure 7

## TECHNICAL MAINTENANCE

### AIR FILTER

Check the air filter regularly. Dust block on the cover of air filter will reduce engine power, causing short life of the cylinder. If the filter is very dirty, bur a mild detergent with warm water, wring dry, after cleaning the filter should drop a few of oil on the dry and then install the air filter. Filter should be replaced if damaged, particularly if in the environment of much dust should be shorted maintenance cycle.

### FUEL FILTER

If the fuel filter is clogged, the machine will be slowed down and impact energy will be weakened. Method:

- 1- Open the tank cap (See Figure 8) with metal hook (See Figure 9,10), take the fuel filter cleaning from the tank.
- 2- When cleaning the fuel filter, clean the fuel tank at same time.

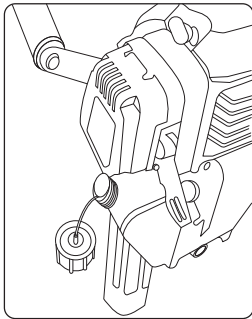


Figure 8

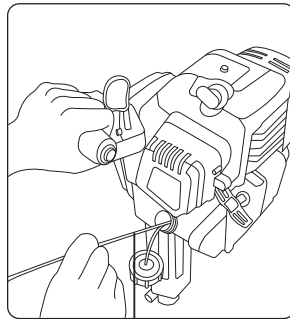


Figure 9

Metal Hook

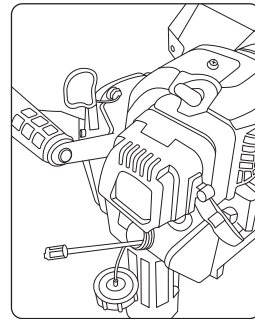


Figure 10

### CARBURETOR

Fuel tank and carburetor will generally have left residual fuel. After a certain period, the residual fuel will come into rubbish and the rubbish will plug the fuel line, causing the engine does not work.

Therefore, when the machine is not used more than one week, be sure to completely take the fuel out.

### ■ SPARK PLUG

To ensure normal operation of the engine, spark plug gap to be moderate, with a wire brush to remove sediment. Reasonable spark plug gap 0.5-0.7 mm. (See Figure 11)

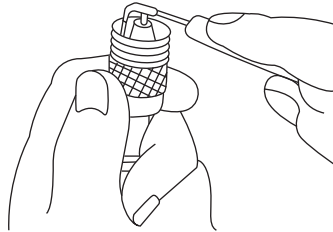


Figure 11

### ■ MUFFLER

To maintenance muffler, use a screwdriver and wire brush to remove rubbish on the body or the rubbish on the coke muffler exhaust.

### ■ GEAR BOX GREASE

Open the gearbox cover, add grease to drive gear on a regular basis to ensure full gear lubrication. After the machine has run for cumulatively 50 hours, 50g of special grease shall be refueled to the impact air cylinder. (See Figure 12 )

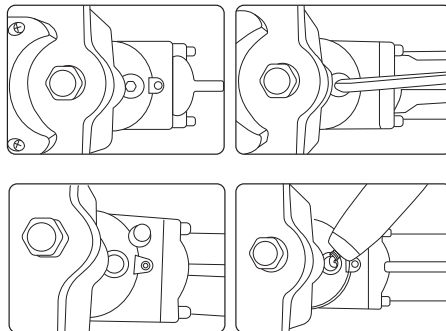


Figure12

## ■ THE CYLINDER COOLING FIN

Regularly to remove dust, to ensure the cylinder cooling, this gasoline hammer is air-cooler type, if the cylinder dust accumulates on the cooling fin will directly affect the cooling effect.

## ■ FAILURE ANALYSIS AND TROUBLESHOOTING METHODS

Example1: difficulties in starting engine in cooling state.

Whether the spark plug is moisture.	→	Dry the igniter plug
Whether the spark plug produces Electric spark	→	Replace the igniter plug
Too much fuel absorbed	→	Lessen the fuel supply

### EXAMPLE 2: DIFFICULTIES IN RESTARTING AFTER A SUDDEN STOP

Whether fuel runs out or the Carburetor is blocked	→	Refill fuel tank or clean the carburetor
Whether the fuel filter is blocked	→	Clean the fuel filter
Too much carbon deposit in igniter plug	→	Remove carbon deposit

### EXAMPLE 3: RELUCTANCE IN SPEEDING AND WEAKNESS IN POWER

Carbon deposit cover the entrance of the cylinder or silencer	→	Remove carbon deposit
Whether the fuel tube and the air vent on the fuel Tank cover is blocked	→	Clean
Blockage in air filter	→	Clean the filter

**Example 4: abnormal sound**

Carbon deposit found in combustion chamber.	→	Remove carbon deposit
Serious abrasion in active components	→	Replace

**MAINTENANCE CYCLE**

The following Data are given common use of the product. Suppose it is in worse working condition, such as thick dust in the air or much longer work hours for Crusher, the maintenance cycle should be shortened correspondingly.		Before woke	After work or every day	After Filling fuel	Every Week	Every Month	Broken Down	If necessary
The whole machine	Outlook check (state, stabilities of screws)	•		•				
	Cleaning		•					
Throttle lever / Flame-out Button	Function check	•		•				
Air Filter	Clean				•			•
	Replace						•	
Fuel Filter	Check					•		
	Replace						•	
Petrol Tank/Petrol Tank cover	Clean		•	•				
	Check	•		•				
	Tighten							•

Gear Box/Hammer Box	Clean					•		
	Add grease							•
Lubricating fuel Tank	Check	•						
	Clean					•		
	Add grease							•
Chisel	Check Sharpness	•						
	Sharpen or Forge							•
	Replace						•	
Silencer	Check					•		
	Remove carbon deposit							•
Cylinder Cooling Fin	Check					•		
	Clean							•
Lignite Plug	Check/Adjust Customize the distance between electrodes					•		
	Replace							•
Screw and Nut	Check	•		•				
	Tighten							•

		•					بررسی/تنظیم فاصله بین دهانه الکترودها	شمع
•							تعویض	
				•		•	بررسی	اتصالات
•							محکم کردن	

## خدمات پس از فروش

### ⚠ توجه!

توجه داشته باشید که هیچ کدام از اجزای داخلی این ابزار احتیاج به تعمیرات اضافه یا دستکاری جهت بهینه نمودن عملکرد ندارند. بنابراین از هرگونه دستکاری یا ارائه به مراکز تعمیرات غیر مجاز اجتناب نمایید و در صورت بروز هرگونه ایراد، سریعا با نزدیک ترین مرکز سرویس مجاز تماس حاصل نمایید تا از خدمات سریع و دقیق **رونیکس سرویس** استفاده نمایید. برای اطلاع از عاملیت های مجاز **رونیکس سرویس** با تلفن ۰۲۱-۶۴۹۷ تماس حاصل نمائید.

		•					بررسی	فیلتر سوخت
	•						تعویض	
				•	•		تمیزکردن	مخزن بنزین
				•		•	بررسی	
•							محکم کردن	
		•					تمیزکردن	گیربکس
•							افزودن گریس	

						•	بررسی	مخزن سوخت روغنکاری
		•					تمیزکردن	
•							سوخت گیری	
						•	بررسی	قلم
•							تیزکردن	
	•						تعویض	
		•					بررسی تیز بودن	اگزوز
•							دوده زدایی	
		•					بررسی	پره های خنک کننده
•							تمیزکردن	

### مثال ۳: مشکل قدرت و سرعت ضعیف

رسوبات را با فرچه و یا محلول مخصوص پاک نمایید	←	رسوبات سوخت
رسوبات را با فرچه و یا محلول مخصوص پاک نمایید	←	رسوب سوخت در مسیر سوخت رسانی
تعویض و یا شستن فیلتر هوا	←	کثیف شدن فیلتر هوا

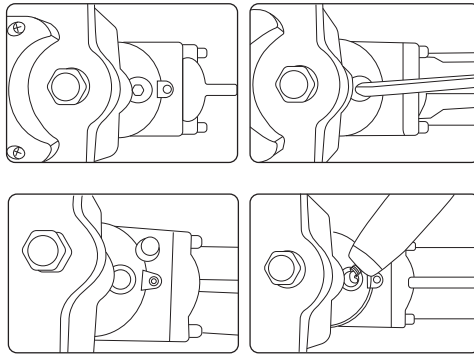
### مثال ۴: صدای غیر عادی

رسوبات را با محلول مخصوص پاک نمایید	←	رسوب ( دوده ) گرفتن محفظه احتراق
تعویض قطعات	←	گرم شدن و اصطکاک زیاد

### ■ عیب یابی و رفع عیوب

در صورت لزوم	شکسته	معاينه	هفتگی	بعد از سوخت گیری	پس از شروع به کار یا هر روز	قبل از شروع به کار	داده های زیر براساس کاربرد رایج محصول ارائه شده است. با توجه به شرایط کاری و شرایط محیطی مانند گرد و غبار غلیظ یا ساعات کار بسیار طولانی، چرخه تعمیر و نگهداری دستگاه باید به همین ترتیب کوتاه شود.
				•		•	بررسی چشمی دستگاه
					•		
				•		•	کلید قطع کن سوخت / اهرم بررسی عملکرد ساسات
•			•				فیلتر هوا
	•						

هاگريس اضافه كنيد. پس از ۵۰ ساعت كار ، مقدار ۵۰ گرم گريس مخصوص اضافه نماييد. (مانند شكل ۱۲)



شكل ۱۲

### ■ پره های خنک کننده سيلندر

به طور منظم اقدام به تميز كردن پره های پوسته سيلندر به منظور اطمینان از خنک شدن بهتر سيلندر نماييد. موتور چکش تخریب از نوع هوا خنک بوده و اگر گرد و غبار بر روی پره های سيلندر انباشته شود به طور مستقيم بر اثر خنک کنندگی تأثیر می گذارد.

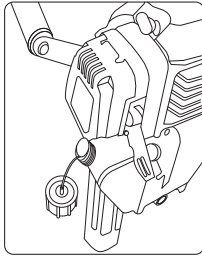
### ■ عيب يابی و رفع عيوب

مثال ۱: مشکلات در راه اندازی موتور در زمانی که موتور سرد است.

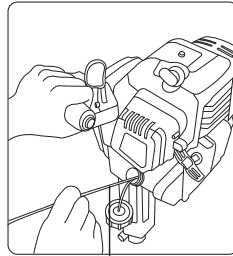
شمع مرطوب	←	خشک کردن شمع و سيستم سوخت رسانی
جرقه توليد نمی شود	←	تعويض و يا دوده زدایی از شمع
سوخت بيش از حد	←	تنظيم کاربراتور

مثال ۲: مشکلات در راه اندازی مجدد پس از توقف

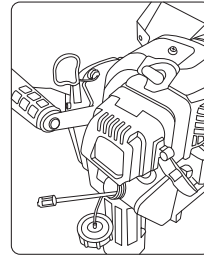
مسدود شدن و يا فرار سوخت از کاربراتور	←	باک بنزين را پر كنيد يا کاربراتور را تميز و بررسی نماييد
مسدود شدن فيلتر سوخت	←	فيلتر سوخت را تميز نماييد
رسوب سوخت بر روی شمع	←	تعويض شمع و يا پاک کردن رسوبات ( دوده ) ها را از روی آن



شکل ۸



شکل ۹  
قلاب فلزی



شکل ۱۰

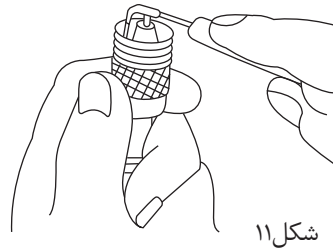
### ■ کاربرداتور

درون مخزن سوخت و کاربرداتور معمولاً مقداری سوخت باقی می ماند. پس از مدت معینی، سوخت باقیمانده رسوب کرده و سفت شده و جلوی مسیر سوخت رسانی را مسدود می کند و باعث می شود موتور کار نکند. بنابراین، زمانی که از دستگاه بیش از یک هفته استفاده نمی شود، حتماً سوخت را کاملاً خارج کنید.

### ■ شمع

برای اطمینان از عملکرد طبیعی موتور، فاصله بین دهانه الکترودهای شمع را با یک برس سیمی برای حذف رسوبات را تمیز کنید.

فاصله مناسب بین الکترودها  
باید ۰/۵-۰/۷ میلی متر می باشد  
مانند شکل ۱۱



شکل ۱۱

### ■ اگزوز

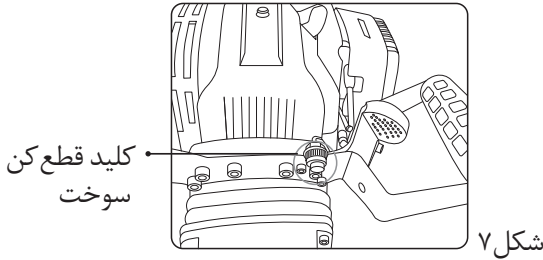
برای مراقبت و نگهداری از اگزوز دستگاه، بوسیله پیچ گوشتی و برس سیمی اقدام به پاک کردن دوده ها نمایید.

### ■ گریس زدن گیربکس

درپوش گیربکس را باز کنید، برای اطمینان از روانکاری کامل دنده ها، به طور منظم به چرخ دنده

### ■ خاموش کردن دستگاه

- ۱- اهرم گاز را رها کرده و اجازه دهید موتور به مدت ۱ الی ۲ دقیقه در حالت بی باری کار کند.
- ۲- دکمه قرمز (کلید قطع کن سوخت) را فشار داده تا موتور دستگاه خاموش شود. (مانند شکل ۷)



### تعمیر و نگهداری فنی

#### ■ فیلتر هوا

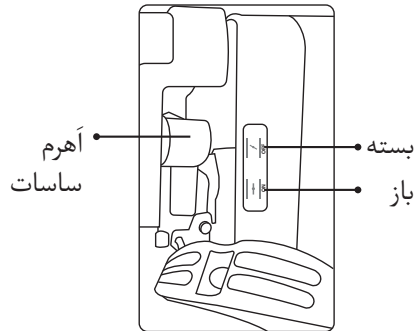
فیلتر هوا را به طور دوره ای چک کنید. وجود گرد و غبار روی پوشش فیلتر هوا باعث کاهش قدرت موتور می شود و عمر سیلندر را کوتاه می کند. اگر فیلتر هوا بسیار کثیف است، توسط آب گرم آن را شسته و اجازه دهید که خشک شود، سپس فیلتر را به مقدار کمی روغن آغشته و سپس فیلتر هوا را در جای خود نصب نمایید. در صورت آسیب دیدن و پارگی فیلتر، فیلتر باید تعویض شود، به خصوص اگر در محیطی که دارای گرد و غبار زیادی می باشد کار می کنید.

#### ■ فیلتر سوخت

انسداد فیلتر سوخت یکی از عوامل کاهش سرعت دستگاه بوده و انرژی ضربه ای دستگاه کاهش می یابد.

- ۱- درب مخزن بنزین (مانند شکل ۸) را باز کرده و سپس توسط یک قلاب فلزی (مانند شکل ۹ و ۱۰) فیلتر سوخت را خارج کرده، و اقدام به تعویض و یا تمیز کردن فیلتر نمایید.
- ۲- هنگام تمیز کردن فیلتر بنزین، همزمان باک سوخت را نیز تمیز کنید.

سانتی متر بکشید. اجازه ندهید اهرم همدل به شکل کامل و آزادانه به داخل برگردد، بلکه آن را نگه دارید و با قابلیت ارتجاعی خود برای محافظت از استارت، آن را پایین بیاورید.  
۳- با روشن شدن موتور درپچه ساسات را کاملا باز کنید.



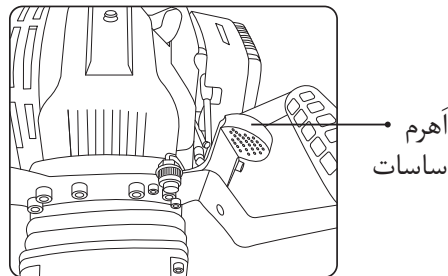
شکل ۵

### ■ شروع به کار

- ۱- بعد از روشن شدن موتور بنزینی باید، اجازه موتور تا ۲ الی ۳ دقیقه با دور کم کار کند تا دستگاه پیش گرم شود.
- ۲- با توجه به نوع کار خود، اهرم گاز را فشار دهید و شروع به کار نمایید.

### ⚠ توجه!

- برای انجام کارهای کمتر از ۲۴ ساعت اول، فشار کاری باید در سرعت کم، به منظور افزایش طول عمر مفید دستگاه باشد.
- سریع شتاب نگیرید و اجازه دهید فرایند روغن کاری به خوبی صورت گیرد.
- ۳- بهترین راندمان عملکردی دستگاه در سرعت متوسط می باشد.
- ۴- از چکش بنزین با سرعت بالا برای مواد سخت، استفاده ننمایید.

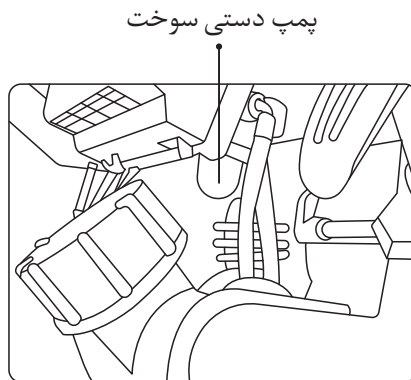


شکل ۶

## جدول نسبت ترکیب سوخت و روغن پیشنهادی

نسبت سوخت و روغن	شرایط کاری
۲۰:۱ یک لیتر بنزین و ۵۰ سی سی روغن	کمتر از ۲۰ ساعت کار
۲۵:۱ یک لیتر بنزین و ۴۰ سی سی روغن	بیشتر از ۲۰ ساعت کار

- ۱- از بنزین خالص بدون افزودن روغن برای موتور دو زمانه جدا خوداری نمایید.
- ۲- محلی با تهویه مناسب برای سوخت گیری استفاده نمایید
- ۳- از افزودن سوخت بیش از حد خوداری نمایید. کیف سوخت را در قسمت گلوبی دستگاه رها نکنید. در صورت سرریز شدن یا ریختن سوخت آن را خشک کرده و یا صبر کنید تا سوخت تبخیر شود، سپس می توانید دستگاه را راه اندازی کنید.
- ۴- پس از سوخت گیری، درب باک بنزین را ببندید.



شکل ۴

## روشن کردن دستگاه

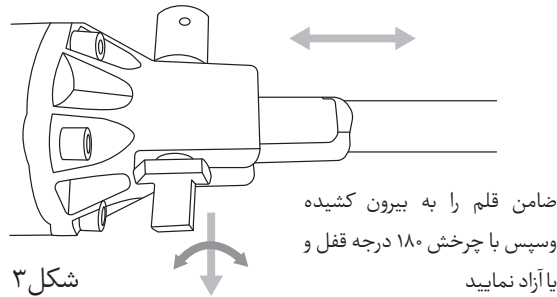
- ۱- قبل از شروع به کار دستگاه جدید، پمپ دستی (پستانکی) سوخت را چند بار فشار دهید (مانند شکل ۴) تا کاربوراتور کاملاً با سوخت پر شود.
- ۲- با یکی از دستان خود دستگیره دستگاه را گرفته و با دست دیگر هندل دستگاه را حدود ۵۰

۴- کاربرد: دستگاه ما برای شرایط مختلف مانند پروژة های تخریب، راه سازی، خطوط برق و مخابرات قابل استفاده می باشد.  
مزیت: در صورت استفاده از چکش تخریب بنزینی **رونیکس**، نیازی به استفاده تجهیزات سنگین مانند موتور برق، کمپرسور هوا و یا خطوط برق و شلنگ های فشار باد، نخواهید داشت.

## قبل از شروع به کار

### ■ نصب و راه اندازی

- ۱- برای نصب قلم ابتدا ضامن قلم را مطابق فلش به سمت بیرون کشیده و بعد از چرخش ۱۸۰ درجه میله، قلم را قفل یا آزاد کنید (مانند شکل ۳).
- ۲- برای خارج کردن قلم مرحله ۱ را تکرار کنید.



### ■ سوخت

لطفاً توجه داشته باشید از بنزین خالص برای موتور دو زمانه استفاده نکنید، و حتماً از ترکیب سوخت با روغن استفاده نمایید.

### ⚠ هشدار!

هیچگاه از روغن های مخصوص موتورهای چهارزمانه استفاده نکنید. بهترین روغن، روغن های مخصوص موتورهای دوزمانه می باشد.

- ۱۰- بنزین بسیار قابل اشتعال می باشد، حتما برای سوخت گیری دستگاه باید در یک محیط با تهویه مناسب قرار بگیرد. در هنگام سوخت گیری دستگاه باید خاموش باشد.
- ۱۱- از افزودن سوخت بیش از حد خوداری نمایید. قیف سوخت را در قسمت گلوبی دستگاه رها نکنید. در صورت سرریز شدن یا ریختن سوخت آن را خشک کرده و یا صبر کنید تا سوخت تبخیر شود، سپس می توانید دستگاه را راه اندازی کنید.
- ۱۲- پس از سوخت گیری، درب باک بنزین را ببندید. لطفاً مکرراً بررسی کنید که آیا مخزن سوخت آسیب دیده و یا دارای نشتی می باشد یا خیر، در صورت مشاهده نشتی و آسیب دیدگی فوراً آن را تعویض کنید.
- ۱۳- سوخت را در محل مناسب نگهداری نمایید تا احتمال آتش سوزی از بین رود.
- ۱۴- در محیط کارهای بسته مانند تونل ها، هنگامی که از ابزارهای بنزینی استفاده می نمایید از وجود هوای تازه و کافی اطمینان حاصل کنید. گازهای خروجی آگروز حاوی مونوکسید کربن بوده و خطرناک می باشد، بنابراین از تهویه مناسب مانند فن برقی برای ایجاد جریان هوا مناسب استفاده نمایید.
- ۱۵- برای وارد نشدن آسیب به دستگاه از وارد کردن فشار ناگهانی مانند گازدادن و توقف ناگهانی خودداری نمایید.
- ۱۶- برای حمل و نقل های طولانی، حتما باک بنزین دستگاه را خالی نمایید.
- ۱۷- از تعمیر دستگاه توسط افراد غیر متخصص جدا خوداری نمایید چرا که موجب آسیب رساندن به دستگاه شده و عمر دستگاه را کوتاه می کند.

## کاربرد و ویژگی ها

### ■ کاربرد

- ۱- مناسب کاربردهای راه و ساختمان سازی و احداث خطوط راه آهن.
- ۲- مناسب برای خرد کردن سنگ های سخت و احداث تونل.
- ۳- مناسب برای احداث خطوط و دکل های مخابراتی و برق.
- ۴- مناسب برای حفاری و شکستن یخ.

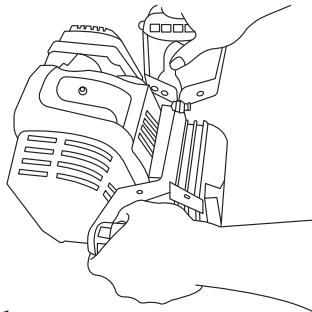
### ■ ویژگی ها

- ۱- چکش تخریب بنزینی **رونیکس** دارای وزن کمی بوده و مطابق با آخرین استانداردهای آلاینده می باشد.
- ۲- ارائه خطی توان و گشتاور کخ موجب به حداقل رساندن لرزش دسته و کنترل بهتر دستگاه می شود.
- ۳- می تواند متناسب با نوع کاربرد خود انرژی ضربه ای را تنظیم کند.

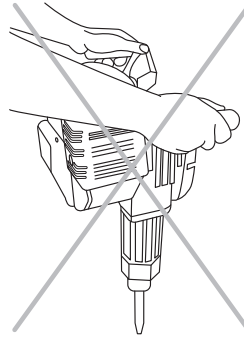
- سیستم و اتصالات قسمت سوخت رسانی را کنترل کنید و مطمئن شوید که هیچ گونه نشتی وجود ندارد.

### ■ دستور العمل های ایمنی استفاده از دستگاه

۱- هنگام کار با دستگاه وزن خود را به گونه ای تقسیم نمایید که تعادلتان به خوبی حفظ شود. جهت درست در دست گرفتن دستگاه در شکل ۱ نشان داده شده است. استفاده از دستگاه مانند شکل ۲ نادرست است.



شکل ۱ ✓



شکل ۲ ✗

- ۲- از کنترل دستگاه با یک دست خودداری کنید.
- ۳- فراد غیر متخصص باید از محیط دور شوند تا آسیب نبیند. فرآیند استفاده از دستگاه ممکن است منجر به پرتاب شن و سنگ به اطراف شود.
- ۴- دستگاه با سرعت متوسط دارای بهترین عملکرد می باشد.
- ۵- لطفا توجه داشته باشید که اعمال فشار بیشتر لزوما با سریع تر شدن عملیات برابر نمی باشد، سعی کنید از وزن خود دستگاه استفاده نمایید، نیرو باید معقول باشد تا به راندمان بالا و نتایج عملیاتی بهتر دست یابید.
- ۶- چکش تخریب برای تخریب و نابود کردن سطوح استفاده می شود و برای فرم دهی سنگ و سطوح مناسب نمی باشد.
- ۷- در صورت توقف عملیات، حتما دستگاه را خاموش نمایید.
- ۸- از بنزین خالص برای موتور دو زمانه استفاده نکنید، سوخت باید مطابق با نوع موتور باشد.
- ۹- در موتور های دوزمانه نسبت سوخت به روغن بسیار مهم می باشد. افزودن روغن بیش از حد ممکن است موتور را در زمان راه اندازی دچار مشکل کند و استفاده از روغن بسیار کم از مقدار توصیه شده، احتمال آسیب به اجزای داخلی و تولید گرمای بیش از حد را افزایش میدهد. بهترین نسبت روغن به سوخت توصیه شده ۵۰:۱ است. (نسبت ۱ به ۵۰ = یک لیتر بنزین و ۲۰ سی سی روغن)

- چکمه کار ضد لغزنده

۲- از پوشیدن لباس های گشاد، جواهرات، شلوار نامناسب، کفش نامناسب مانند دمپایی صندل و یا پای برهنه جدا خودداری نمایید. از پوشیدن لباسی که ممکن است به قسمت های متحرک دستگاه گیر کند، خودداری نمایید. در صورت داشتن موهای بلند، آنها را طوری محکم کنید که بالاتر از شانیه قرار گیرد.

### ■ شرایط کاری

- ۱- به دلیل انتشار گاز کربن دی اکسید در هوا، از استفاده دستگاه در محیط های سر بسته خودداری کنید.
- ۲- مواردی که نباید از دستگاه استفاده کنید:
  - زمانی که زمین لغزنده است و یا اینکه در حفظ تعادل مشکل دارید.
  - در هنگام شب یا هوای مه آلود و یا هر زمانی که دید شما محدود است.
  - در هنگام هوای بارانی و یا طوفانی و یا هر زمانی که وضعیت هوا جهت کار با دستگاه نامناسب باشد.
  - هنگام کار با دستگاه از کشیدن سیگار، غذا خوردن یا استفاده از گوشی خودداری کنید.
  - دستان خود را خشک و تمیز نگه دارید.

### ■ برنامه کاری

- ۱- به هیچ عنوان در هنگام خواب آلودگی و یا زمانی که تحت تاثیر مصرف دارو های خواب آور یا هر دارویی که تمرکز شما را تحت تاثیر قرار می دهد از دستگاه استفاده نکنید.
- ۲- توجه داشته باشید به هنگام کار با دستگاه پس از هر ۴۰ دقیقه کار، بین ۱۰ تا ۲۰ دقیقه استراحت کنید.

### ■ قبل از شروع به کار با دستگاه

- قبل از شروع به کار اطمینان حاصل کنید که در شعاع ۱۵ متری از محل کار فرد دیگری حضور نداشته باشد و در صورت لزوم از نوار زرد و یا علائم هشدار دهنده استفاده کنید و اگر نیاز است که در یک منطقه کاری به صورت چند نفره کار کنید، حتما در هنگام کار مراقب اطراف خود باشید تا اطمینان حاصل کنید که افراد دیگر در فاصله مناسب قرار داشته باشند.
- قبل از شروع به کار، محل کار خود را بررسی کنید تا از وجود اشیاء مخفی مانند سنگ، قوطی، و شیشه های شکسته مطلع شوید.



**توجه!**


قبل از شروع به کار، موانع موجود در محیط کار را برطرف کنید.


## ⚠️ هشدار!

قبل از استفاده از دستگاه، دفترچه راهنما را به دقت بخوانید.


## برچسب های هشدار بر روی دستگاه


### علامت ها

قبل از کار با دستگاه، دفترچه راهنما را مطالعه نمایید. 

از محافظ گوش استفاده نمایید. 

از ماسک محافظ استفاده کنید. 

از محافظ چشم استفاده نمایید. 

از کفش ایمنی و ضد لغزش استفاده نمایید. 

⚠️ احتیاط / هشدار!

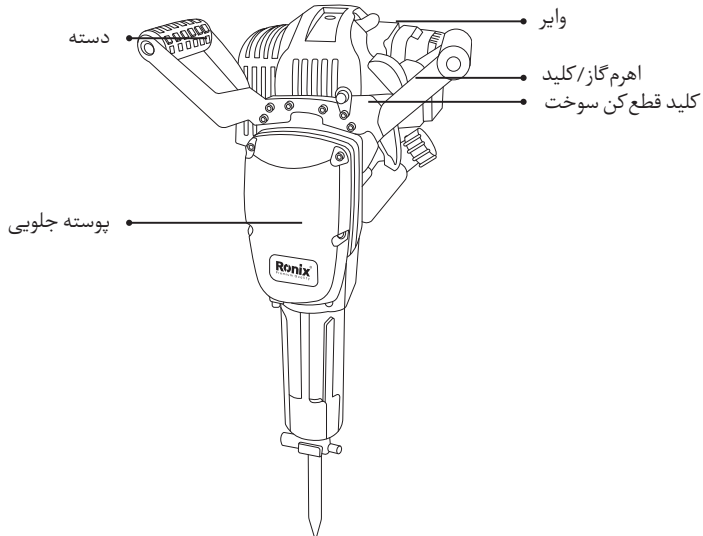
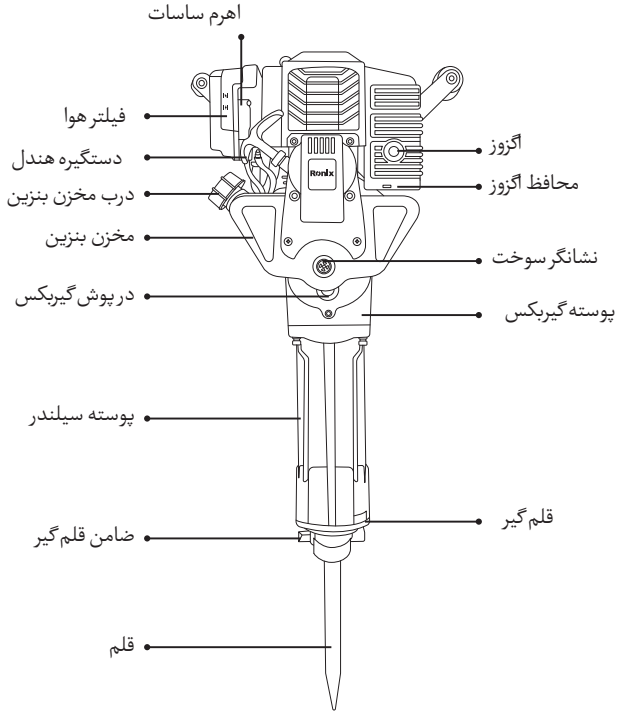
### ■ عملکرد ایمن

- قبل از استفاده از دستگاه، دفترچه راهنما را به دقت مطالعه کنید.
- از دفترچه راهنما جهت مراجعات بعدی به دقت مراقبت کنید و اگر پرسشی داشتید که در دفترچه به آن اشاره نشده است، با فروشنده تماس بگیرید.
- در صورت انتقال این دستگاه به دیگران، دفترچه راهنمای محصول را هم به همراه دستگاه تحویل دهید.
- دستگاه را از دسترس کودکان به دور نگه دارید.

### ■ شرایط کاری

- ۱- هنگام کار با دستگاه از لباس مناسب و تجهیزات ایمنی استفاده کنید.
- کلاه ایمنی
- محافظ گوش
- محافظ صورت
- دستکش کار ضخیم

## اجزاء و قطعات



## مشخصات فنی

مدل	۲۸۹۰
توان موتور	۱۷۰۰ وات
نوع موتور	تک سیلندر دو زمانه، هوا خنک
ظرفیت مخزن سوخت	۱۷۰۰ میلی لیتر
نسبت بنزین و روغن	۱/۲۵
نوع کاربراتور	H119-6A-00-210
مصرف سوخت	$\geq 0.8$ لیتر در ساعت
ظرفیت سیلندر	۵۲ سانتی متر مکعب
حداکثر سرعت بی باری	۹۰۰۰ دور بر دقیقه
سیستم جرقه زنی	BM6A
نوع استارت	هندلی (دستی)
نوع سه نظام	شش گوش
ظرفیت سه نظام	۳۰ میلی متر
توان ضربه	۲۰-۵۵ ژول
تعداد ضربه در دقیقه	۷۰۰-۱۵۰۰ ضربه بر دقیقه
ابعاد	۶۹۰×۳۷۰×۲۷۰ میلی متر
میزان صدای موتور	۱۰۸ دسیبل
وزن	۱۷/۸ کیلوگرم
بسته بندی	کیف BMC
متعلقات	<p>۱ عدد قلم نوک تیز ۳۰×۴۱۰ میلی متر</p> <p>۱ عدد قلم تخت ۳۰×۴۱۰ میلی متر</p> <p>جعبه ابزار (شامل: ۱ عدد آچار T</p> <p>۱ عدد دسته شمع، ۱ عدد آچار آلن M10</p> <p>۱ عدد آچار آلن M8</p> <p>۱ عدد پیچ گوشتی صاف، ۱ عدد شمع)</p> <p>۱ عدد گریس مخصوص سیلندر (۳۰ گرم)</p> <p>۱ عدد قوطی روغن با نسبت اختلاط</p>

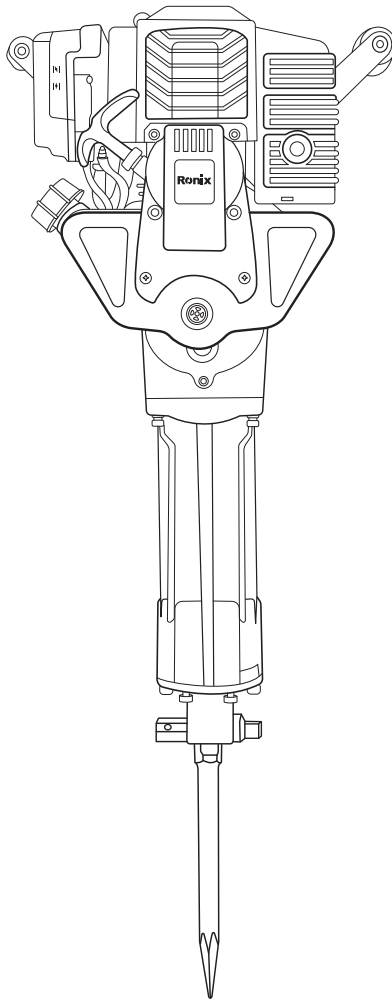


# رونیکس®

آخرین ابزاری که می‌خرید!

چکش تخریب بنزینی ۲۰ کیلویی

۲۸۹۰



[www.ronix.ir](http://www.ronix.ir)