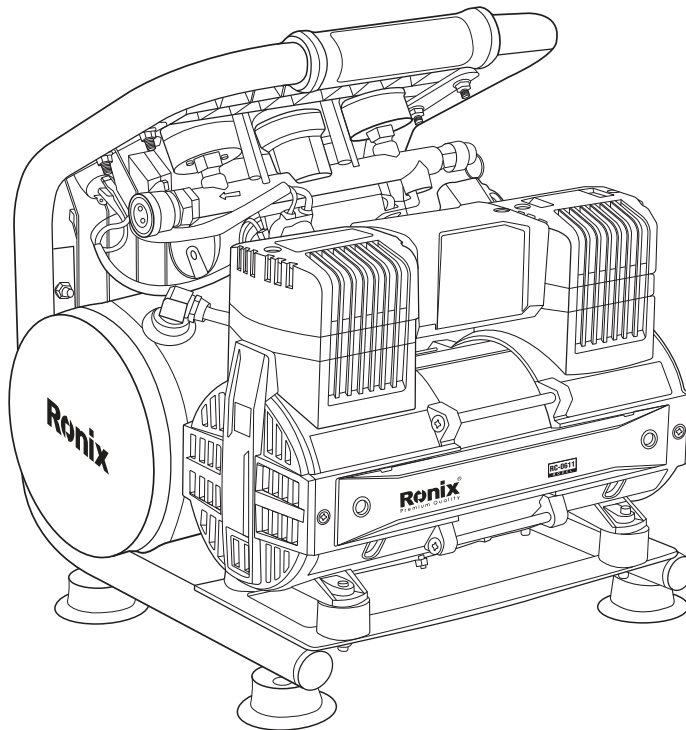


Ronix[®]

Premium Quality

KOMPAKTER, LEISE LUFTKOMPRESSOR 8L - 750W RC-0611



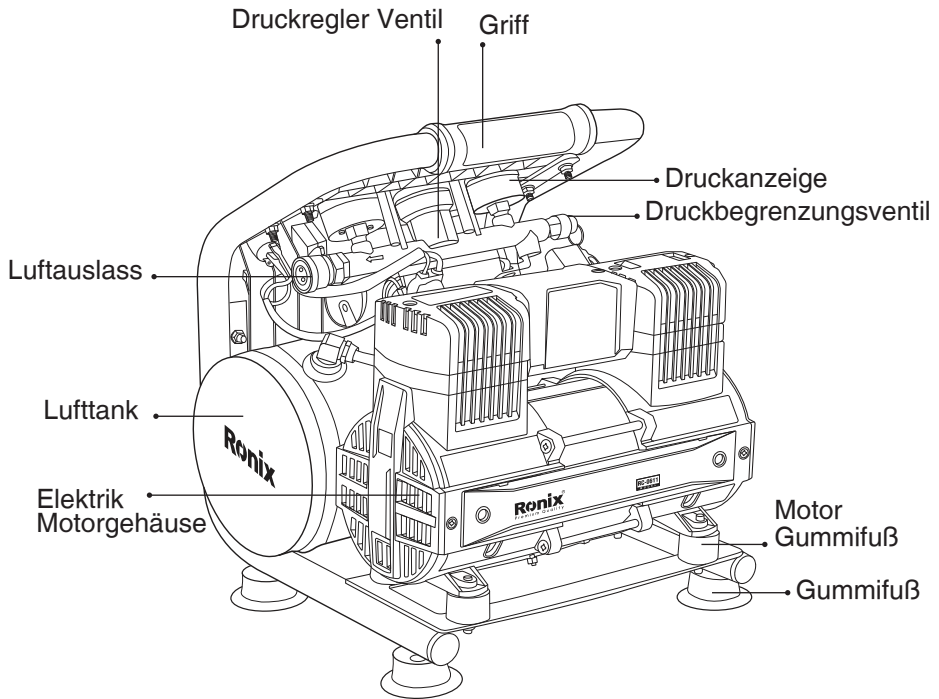
www.ronixtools.com



TECHNISCHE DATEN

Modell	RC-0611
Tankkapazität	8LITER
Leistung	750W
Spannung	220-240V
Frequenz	50Hz
Drehzahl	2800U/min
Luftmenge	65L/MIN
Maximaler Druck	0.8Mpa
Öffnungsdruck des Sicherheitsventils	0.88-0.92Mpa
Neustartdruck	0.5Mpa
Betriebsdruckbereich	0.5-0.7Mpa
Gewicht	13.5Kg
Verpackung	Farbkarton

TEILELISTE



ÖLFREIEN TRAGBAREN LUFTKOMPRESSORS

⚠ VORSICHT!

Lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie diesen Luftkompressor bedienen oder warten.

⚠ WARNUNG!

Symbole und Sicherheitshinweise für den Betrieb



WARNUNG VOR EXPLOSION DES LUFTTANKS!

Entleeren Sie den Lufttank täglich oder nach jedem Gebrauch, indem Sie das Ablassventil unten am unteren Lufttank öffnen. Wird der Tank nicht ordnungsgemäß entleert, kann sich durch Feuchtigkeitsansammlung Rost bilden, der den Tank schwächt und zu einer gewaltsamen Explosion führen kann. Überprüfen Sie die Tanks regelmäßig auf Korrosion oder andere gefährliche Zustände.

WARNUNG BEI LUFTWERKZEUGEN UND ZUBEHÖR

Überschreiten Sie niemals den Druckgrenzwert von Druckluftwerkzeugen, Spritzpistolen, Zubehör oder aufblasbaren Objekten. Übermäßiger Druck kann zum Platzen und zu schweren Verletzungen führen. Halten Sie sich an die vom Hersteller empfohlenen Druckeinstellungen für alle Druckluftwerkzeuge und Zubehörteile. Lichtbogen-Gefahr: Halten Sie den Kompressor/ Motor mindestens 6 Meter entfernt von explosiven Dämpfen oder Gasen.

Nehmen Sie niemals Reparaturen oder Änderungen am Tank oder seinen Anschlüssen vor (z. B. Schweißen, Bohren). Solche Veränderungen schwächen den Tank und können zu Rupturen oder Explosionen führen. Verändern Sie niemals werkseitig eingestellte Drücke wie Druckschalter oder Sicherheitsventile.



WARNUNG VOR FEUER- UND EXPLOSIONSGEFAHR!

Verwenden Sie den Kompressor nicht in gefährlichen Umgebungen, z. B. in der Nähe von Benzin oder brennbaren Stoffen. Sorgen Sie für gute Beleuchtung am Arbeitsplatz. Funkenbildung durch Elektromotoren oder beim Schleifen kann entflammable Dämpfe entzünden. Sprühmaterialien niemals in Richtung offener Flammen oder Zündquellen sprühen, einschließlich in Richtung des Kompressors.

Elektromotoren und Steuergeräte können Lichtbögen erzeugen, die brennbare Gase entzünden. Niemals in der Nähe oder innerhalb explosiver Gas-/Dampfzonen arbeiten oder lagern. Lagern Sie keine brennbaren Flüssigkeiten oder Gase in der Nähe des Kompressors. Verwenden Sie nur geeignete Atemschutzmasken (z. B. geprüfte Atemfilter), passend zu Material und Anwendung.



WARNUNG – NICHT ZUM EINATMEN GEEIGNETE LUFT!

Dieser Luftkompressor ist nicht dafür ausgelegt oder vorgesehen, atemfähige Luft bereitzustellen. Die vom Gerät erzeugte Luft kann Kohlenmonoxid oder andere giftige Dämpfe enthalten. Atmen Sie niemals Luft direkt aus dem Kompressor oder aus einem daran angeschlossenen Atemgerät ein.



WARNUNG VOR STROMSCHLÄGEN!

Beim Einsatz von elektrisch betriebenen Werkzeugen, Maschinen oder Geräten müssen stets grundlegende Sicherheitsmaßnahmen befolgt werden, um das Risiko von Stromschlägen oder Verletzungen zu minimieren. Der Kompressor wird mit Strom betrieben und darf nur mit ordnungsgemäß geerdeten Anschlüssen verwendet werden. Verwenden Sie das Gerät nicht in feuchten oder nassen Umgebungen und setzen Sie es nicht dem Regen aus.



Richten Sie den Druckluftstrahl niemals auf Personen oder Körperteile. Der starke Luftstrom kann offene Haut beschädigen und lose Partikel gefährlich beschleunigen. Tragen Sie immer eine Schutzbrille nach ANSI Z28.1 oder vergleichbarer Norm.



Halten Sie Hände und Finger von freiliegenden Metallteilen fern, wenn der Kompressor in Betrieb ist. Kompressoren erzeugen im Betrieb erhebliche Wärme, die zu Verbrennungen führen kann. Auch nach dem Ausschalten bleibt das Gerät heiß – nicht berühren oder bewegen, bevor es abgekühlt ist. Einstellungen des Arbeitsdrucks sind stets an die verwendeten Werkzeuge und Zubehörteile anzupassen. Einzelne Komponenten können auch bei ausgeschaltetem Gerät noch heiß sein.

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn es beim Transport, bei der Handhabung oder Nutzung beschädigt wurde. Schäden können zu Bersten des Systems und schweren Verletzungen führen. Da der Kompressor Teil eines Hochdrucksystems ist (einschließlich Filter, Schläuche, Öler usw.), gelten jederzeit folgende Sicherheitsmaßnahmen: 1- Lesen Sie alle Handbücher, die mit diesem Produkt geliefert wurden, sorgfältig durch. Machen Sie sich gründlich mit der Bedienung und

Funktionsweise des Geräts vertraut.

2- Befolgen Sie alle örtlich geltenden Vorschriften zu Elektrik und Arbeitssicherheit.

3- Nur Personen, die mit den Sicherheitsvorschriften vertraut sind, dürfen den Kompressor bedienen.

4- Halten Sie Besucher fern und lassen Sie niemals Kinder in den Arbeitsbereich.

5- Tragen Sie Schutzbrille und Gehörschutz, wenn Sie das Gerät oder die Pumpe in Betrieb nehmen.

6- Stellen Sie sich niemals auf das Gerät oder benutzen Sie es nicht als Haltegriff.

7- Überprüfen Sie vor jedem Einsatz das Druckluftsystem sowie elektrische Komponenten auf Beschädigungen, Undichtigkeiten oder Verschleiß. Defekte Bauteile vor der Verwendung reparieren oder austauschen.

8- Kontrollieren Sie regelmäßig alle Verschraubungen auf festen Sitz.

9- Halten Sie Ihre Finger fern vom laufenden Kompressor – bewegliche und heiße Teile können Verletzungen oder Verbrennungen verursachen.

10- Wenn das Gerät ungewöhnlich stark vibriert, schalten Sie den Motor sofort aus und untersuchen Sie die Ursache – Vibrationen sind meist ein Warnsignal.

11- Halten Sie die Motor-/Gehäuseaußenfläche frei von Öl, Lösungsmitteln oder Fett, um Brandgefahr zu reduzieren. Verändern Sie niemals das Sicherheitsventil und halten Sie es frei von Farbe oder Ablagerungen.

12- Versuchen Sie niemals, den Tank zu reparieren oder zu modifizieren – kein Schweißen, Bohren oder andere Eingriffe! Bei Beschädigung: Tank ersetzen. Tank täglich entleeren.

13- Tanks rosten durch angesammelte Feuchtigkeit. Tägliches Entleeren ist notwendig. Untersuchen Sie den Tank regelmäßig auf Rost und Korrosion.

14- Schnell austretende Luft kann Staub und Schmutz aufwirbeln, was gesundheitsschädlich sein kann. Luft beim Entlüften stets langsam ablassen.

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN BEIM SPRÜHEN

15- Nicht rauchen, wenn Sie Farbe, Insektizide oder andere brennbare Stoffe versprühen.

16- Tragen Sie einen Atemschutz und arbeiten Sie in gut belüfteter Umgebung, um Gesundheits- und Brandrisiken zu vermeiden.

17- Richten Sie Sprühstrahl niemals auf den Kompressor. Platzieren Sie ihn so weit wie möglich vom Sprühbereich entfernt, um Lack- oder Partikelablagerungen zu verhindern.

18- Beim Arbeiten mit Lösungsmitteln oder giftigen Chemikalien stets den Herstellerhinweisen folgen.

SICHERHEITSHINWEISE FÜR DEN LUFTSCHLAUCH

19- Überprüfen Sie den Schlauch vor der Verwendung.

- Überschreiten Sie nicht den auf dem Schlauch angegebenen Arbeitsdruck.

- Schlauch nicht verdrehen, knicken, verknoten oder scheuern.

- Nicht um den Körper wickeln.

20- Halten Sie den Schlauch von heißen Oberflächen und Chemikalien fern.

MASCHINENBETRIEB

MONTAGE UND INBETRIEBNAHME

INSPEKTION NACH DEM ÖFFNEN DER VERPACKUNG

Erstinspektion nach dem Auspacken

Überprüfen Sie nach dem Öffnen der Verpackung, ob Transportschäden vorliegen.

Vergewissern Sie sich, dass alle auf der Packliste aufgeführten Teile vollständig vorhanden sind.

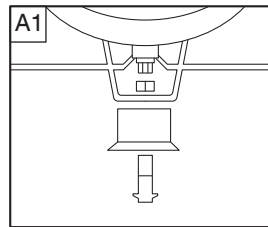
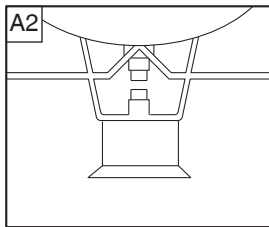
Bei Unklarheiten kontaktieren Sie bitte Hersteller oder Händler.

! WARNUNG!

Benutzen Sie keine Geräte, die nicht vollständig montiert sind. Eine nicht sachgerecht zusammengebaute Maschine kann schwere Verletzungen verursachen.

1- A1 / A2: Montage der Stoßdämpfer

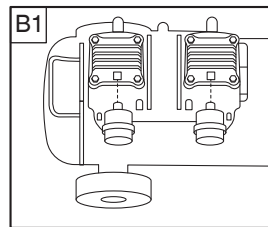
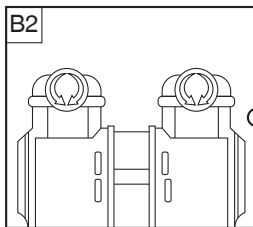
Führen Sie die Schraube durch die Bohrungen des Stoßdämpfers und die Halterung am Maschinenboden. Ziehen Sie die Mutter fest an, um den Stoßdämpfer zu sichern.



2- B1 / B2: Montage des Schalldämpfers

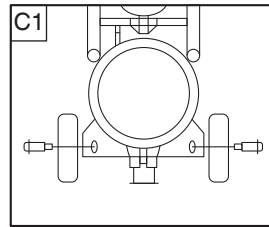
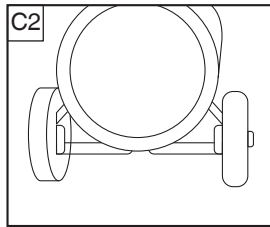
Schrauben Sie den Schalldämpfer in das Gewindeloch des Zylinderkopfs (oberer Teil des Geräts) in Pfeilrichtung ein.

Hinweis: Die Lufteinlassöffnung des Schalldämpfers darf nicht nach oben zeigen, um das Eindringen von Fremdkörpern zu verhindern.



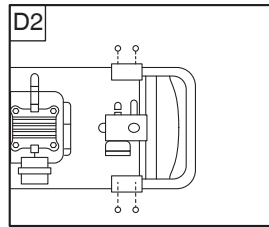
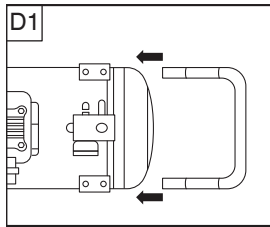
3- C1 / C2: Montage der Lenkrollen

Führen Sie die Schraube durch das vertiefte Loch zwischen Rolle und Träger an der linken/rechten Seite der Basis. Ziehen Sie die Mutter im Uhrzeigersinn fest.



4- D1 / D2: Montage des Handgriffs

Stecken Sie den Griff in die entsprechende Aufnahme am Gehäuse
Fixieren Sie ihn mit vier Schrauben.



5- Vergewissern Sie sich, dass die GummifüÙe und Rollen fest montiert sind und das Gerät an einem gut belüfteten Ort steht.

6- Die Betriebstemperatur muss zwischen 5 °C und 40 °C liegen, bei max. 90 % Luftfeuchtigkeit (bei 25 °C). Die Netzspannung darf nur $\pm 10\%$ bzw. ± 1 Hz vom Nennwert abweichen. Bei Bedarf Spannungsregler verwenden.

7- Das Gerät darf nicht über 1000 m Höhe betrieben werden.

8- Das Gerät darf keine sichtbaren Schäden oder Defekte aufweisen.

9- Überprüfen Sie den Ölstand über das Sichtglas – der Pegel muss im richtigen Bereich liegen.

10- Beim ersten Einschalten folgen Sie bitte den Hinweisen auf dem Typenschild neben dem Öleinfüllbereich.

11- Überprüfen Sie das Erdungskabel, um sicherzustellen, dass es korrekt angeschlossen ist.

12- Entfernen Sie alle restlichen Verpackungsmaterialien vom Gerät.

! WARNUNG!

Die Umgebungstemperatur sollte zwischen 0 °C und 37 °C liegen.

! WARNUNG!

Berühren Sie keine Metalloberflächen, da diese heiß werden können – Verbrennungsgefahr!

Hinweis: Überprüfen Sie vor der Verwendung die Funktionstüchtigkeit des Sicherheitsventils.

! WARNUNG!

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Andernfalls können Gegenstände in Ihre Augen geschleudert werden und es kann zu schweren Verletzungen kommen.

Hinweis: Verwenden Sie den Kompressor nicht in staubiger oder verschmutzter Umgebung. Der Einsatz in solchen Umgebungen kann zu Schäden am Gerät führen.

1. Sicherheitsventil (siehe Abbildung E)

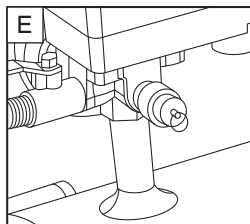
Das Sicherheitsventil dient hauptsächlich dazu, den Luftdruck stabil zu halten und so die Sicherheit der Benutzer zu gewährleisten.

! WARNUNG!

Das Sicherheitsventil darf nicht zum Entlüften verwendet werden. Das Ziehen am Sicherheitsventil kann leicht zu Schäden an der Druckpumpe führen.

! WARNUNG!

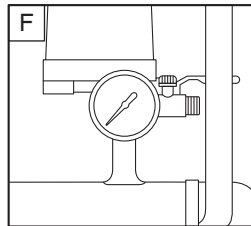
Nicht am Sicherheitsventil ziehen!



2. Druckmesser (siehe Abbildung F)

Der normale Betrieb des Kompressors wird durch den pneumatischen automatischen Schalter gesteuert. Erreicht der Druck den Maximalwert, stoppt der Kompressor automatisch. Fällt der Druck auf den Startdruck, startet der Kompressor automatisch.

Der Betriebsdruck des pneumatischen Schalters ist werkseitig eingestellt.

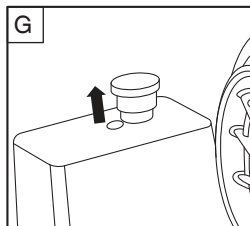


Der Druck kann während des Betriebs nicht beliebig geändert werden. Der Druck wird durch das Manometer angezeigt.

3. Einschalten

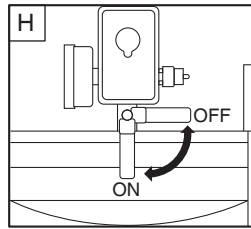
Stecker einstecken und Stromversorgung einschalten.

Hinweis: Der Kompressor sollte nicht zu weit vom Netzteil entfernt sein, um die Betriebsspannung des Motors nicht zu reduzieren.



Ziehen Sie den vertikalen Schalter nach oben, um die Maschine zu starten.

5. Öffnen Sie das Entlüftungsventil (siehe Abbildung H).



Öffnen Sie das Entlüftungsventil, um den Luftkompressor zu verwenden.

6. HANDHABUNG DES LUFTKOMPRESSORS

Stellen Sie sicher, dass der Kompressor vom Stromnetz getrennt und der Hauptschalter ausgeschaltet ist. Greifen Sie den Tragegriff, heben Sie das Gerät an einem Ende leicht an und rollen Sie es mithilfe der Räder an den gewünschten Ort. Setzen Sie den Kompressor dann vorsichtig wieder ab – er muss eben und standsicher positioniert sein.

Hinweis: Achten Sie darauf, sicher zu stehen. Holen Sie sich bei Bedarf Unterstützung.

7. ÜBERLASTSCHUTZ ZURÜCKSETZEN

Bei Überhitzung (z. B. durch instabile Spannung oder hohe Umgebungstemperatur) schaltet sich der Kompressor automatisch ab, um den Motor zu schützen.

In diesem Fall: 1. Schalten Sie den Hauptschalter aus. 2. Drücken Sie die Reset-Taste. 3. Schalten Sie den Kompressor wieder ein – das Gerät ist betriebsbereit.

8. ABLASSVENTIL ÖFFNEN

Öffnen Sie das Ablassventil, um Kondenswasser oder überschüssige Luft abzulassen.

9. STROMKABEL ANSCHLIESSEN

Stecken Sie das Netzkabel vollständig ein und ziehen Sie es fest an.

10. HAUPTSCHALTER UND DRUCKSCHALTER EINSCHALTEN

Schalten Sie Hauptstrom und Druckschalter ein.

Die grüne Kontrollleuchte im Elektroschrank sollte nun leuchten.

Falls nicht: Prüfen Sie den Kabelanschluss Überprüfen Sie die Sicherung Hauptstromkreis: 16 A | Steuerstromkreis: 5 A

11. STARTKNOPF DRÜCKEN

Drücken Sie den Startknopf im Elektroschrank. Die weiße Kontrollleuchte sollte leuchten und der Kompressor starten. Falls nicht: Möglicherweise hat der Überlastschutz ausgelöst. Reset-Taste drücken

12. EINLAUFBETRIEB (LEERLAUF)

Lassen Sie das Gerät etwa 15 Minuten im Leerlauf laufen (ohne angeschlossene Luftabnehmer). Danach: Auslassventil schließen. Der Druck im Tank steigt bis zum vorgesehenen Maximalwert. Der Druckschalter deaktiviert das Gerät automatisch. Wenn weiße und grüne Kontrollleuchten ausgehen, ist die Stromzufuhr unterbrochen.

13. STARTSPERRE BEI HOHEM TANKDRUCK

Wenn der Tankdruck über 4 bar liegt, lässt sich das Gerät nicht starten. Sinkt der Druck unter 4 bar: Die grüne Lampe leuchtet. Sie können nun den Strom einschalten, den Startknopf drücken – der Kompressor startet.

14. Wenn Sie den Ablauf der Bedienung nicht verstehen, studieren Sie den Schaltplan des elektrischen Systems sorgfältig. Wenden Sie sich bei Bedarf an den örtlichen Vertreter des Herstellers für weitere Informationen.

BETRIEBSTEMPERATUR

Bei einer Umgebungstemperatur von 35 °C kann die Ausblastemperatur des Geräts bis zu 200 °C erreichen. Das Schmieröl kann auf bis zu 70 °C erhitzt werden. Zu den Hochtemperaturkomponenten zählen: Zylinder, Zylinderkopf, Ablassleitung und deren Anschlüsse. Berührung mit bloßen Händen vermeiden – es besteht Verletzungsgefahr durch Verbrennung.

WARTUNG & FEHLERSUCHE

WARNUNG

Vor jeglicher Wartung: Netzstecker ziehen! Stromversorgung komplett unterbrechen. Gerät vollständig entladen. Während der Wartung sollte ein Warnhinweis (z.B. „In Wartung“ oder „Nicht einschalten“) am

Elektroschrank angebracht werden, um Schäden oder Verletzungen zu vermeiden.

WARNUNG

Vor jeder Wartung oder Reparatur: 1. Schalten Sie die Stromzufuhr vollständig aus. 2. Ziehen Sie den Netzstecker. 3. Entlüften Sie den Lufttank vollständig. Wenn das Netzkabel beschädigt ist, darf es ausschließlich durch den Hersteller, dessen Kundendienst oder eine autorisiert geschulte Fachkraft ersetzt werden.

1- Kondenswasser ablassen Nach einer Woche Dauerbetrieb das Ablassventil am Boden des Tanks öffnen, um das gesammelte Wasser abzuführen. Vor dem Ablassen muss der gesamte Luftdruck entweichen, um Gefahren zu vermeiden. Verwenden Sie einen geeigneten Auffangbehälter, um Verunreinigungen zu vermeiden.

2- Schalldämpfer reinigen Ebenfalls nach einer Woche Dauerbetrieb den Schalldämpfer öffnen und den Staub aus dem Filterelement entfernen, um Blockaden zu verhindern.

3- Sicherheitsventil testen Ziehen Sie das Sicherheitsventil einmal pro Woche, um dessen Funktionsfähigkeit zu prüfen.

4- WARTUNGSHINWEISE (Zusätzlich)

Vor Demontage: Stromzufuhr trennen und Druckluft vollständig ablassen. Alle Befestigungsteile kontrollieren.

Schrauben und Muttern bei Bedarf nachziehen oder ersetzen.

Nach der Wartung: Den Lüfter von Hand drehen, um zu prüfen, ob ein ungewöhnlicher Widerstand oder eine Blockade vorliegt.

UMWELTSCHUTZ



Entsorgung: Das Gerät, Zubehörteile und Verpackungsmaterialien sollten getrennt und umweltfreundlich entsorgt werden. Kunststoffkomponenten sind entsprechend gekennzeichnet, um eine sortenreine Recyclingverwertung zu ermöglichen.

SONSTIGE WARTUNGSHINWEISE

- 1- Oberfläche des Geräts sauber halten. Öffnen Sie täglich das Ablassventil unter dem Tank, um das Kondenswasser zu entfernen.
- 2- Täglich Ölstand prüfen, um eine ausreichende Schmierung sicherzustellen. Verwenden Sie ausschließlich Schmieröl nach DIN 51506 VDL100.
- 3- Ölwechsel: Nach den ersten 50 Betriebsstunden, Anschließend alle 300 Stunden erneuern.
- 4- Luftfilter monatlich reinigen und ersetzen. Der Filter ist ein Verschleißteil.
- 5- Regelmäßig alle Bauteile und Schrauben auf festen Sitz prüfen.
- 6- Luftventilplatte entfernen und reinigen Alle 500 Stunden oder halbjährlich.
- 7- Kolbenring ersetzen Nach 1.500 Betriebsstunden austauschen.
- 8- Sicherheitsabdeckung korrekt anbringen Warnhinweise müssen gut lesbar und nicht beschädigt sein.
- 9- Sicherheitsventil vor jedem Betrieb testen. Den Manometer einmal jährlich von qualifiziertem Fachpersonal prüfen lassen.
- 10- Tankwand jährlich überprüfen: Die Oberfläche darf keinen Rost oder andere Schäden aufweisen. Die Wanddicke darf nicht unter dem vorgeschriebenen Wert liegen.

FEHLERSUCHE

ACHTUNG!

Nur geschulte Techniker oder autorisierte Vertriebsstellen dürfen Reparaturen und Austauschmaßnahmen durchführen! Alle Ersatzteile dürfen ausschließlich von unserem Unternehmen oder einem benannten Servicetechniker eingebaut werden. Wird dies nicht beachtet, übernehmen wir keinerlei Haftung für daraus resultierende Schäden oder Verletzungen.

ELEKTRISCHE PROBLEME UND LÖSUNGEN

Motor läuft nicht, gibt kein Geräusch ab	Netzstecker oder Steckdose defekt	Stecker & Steckdose prüfen
	Druckschalter reagiert nicht / kein Stromfluss	Schalter erneut betätigen oder Gerät entlüften (< 4 bar)
	Druckschalter defekt	Ersetzen
	Überlastschutz aktiv	Reset-Taste drücken
	Stromverbindung unterbrochen	Reparieren oder ersetzen
	Motorwicklung durchgebrannt	Ersetzen
	Netzspannung zu niedrig (>10 % unter Sollwert)	Spannung stabilisieren
Motor läuft nicht, summt aber	Kurzschluss in der Motorwicklung	ERSETZEN
	Kondensator defekt	ERSETZEN
	Mechanismus blockiert (Kolben/ Zylinder/Kurbelwelle)	Prüfen Sie, ob es zu Blockaden zwischen Kolben und Zylinder sowie zwischen Pleuelstange und Kurbelwelle kommt.
	Kabelschaden	Reparieren
	Erdung fehlerhaft	Reparieren
Stromschlag beim Berühren	Isolierung des Motors defekt	Ersetzen
	Stromführende Teile berühren Gehäuse	Überprüfen und reparieren

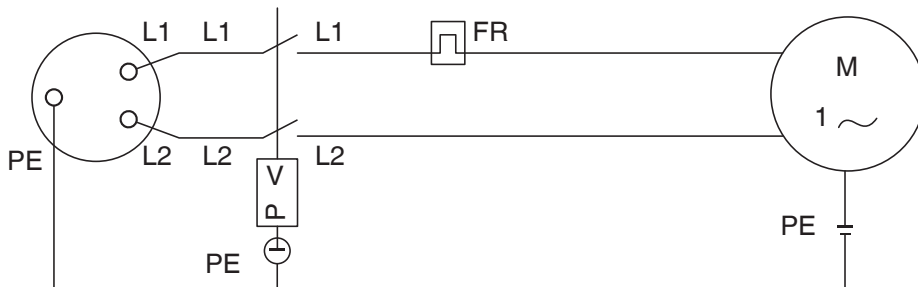
MECHANISCHE PROBLEME UND LÖSUNGEN

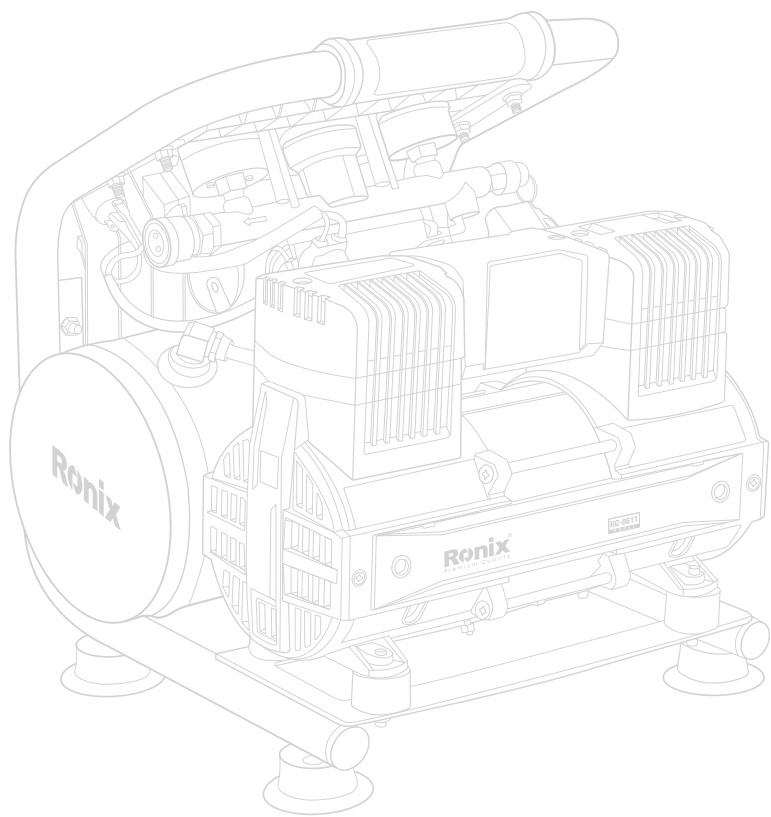
Starke Vibrationen	Zu hoher Ausgangsdruck	Nur spezifizierten Druck verwenden
	Kurbelwelle oder Pleuel abgenutzt	Ersetzen
	Lager verschlissen	Ersetzen

Erschütterung Rattern / Lautes Rattern	Fremdkörper im Kompressor	Reinigen / Fremdkörper entfernen
	Pleuel stark abgenutzt	Ersetzen
Motor überhitzt	Betrieb außerhalb des Solldrucks	Druck korrekt einstellen
	Rückschlagventil blockiert	Reparieren oder ersetzen
	Lagerschaden	Ersetzen
	Stromkabel zu dünn	Kabel ersetzen
	Kondensator defekt	Ersetzen
Hoher Ölverbrauch	Zu viel Öl eingefüllt	Ölmenge an Vorgabe anpassen
	Kolbenring oder Zylinder verschlissen	Ersetzen
Geringe Luftleistung	Geringe Luftleistung	Reinigen oder Filter wechseln
	Kolbenring oder Zylinder verschlissen	Ersetzen
	Luftauslassventil blockiert	Reinigen
Tankdruck zu hoch / Sicherheitsventil pfeift	Druckschalter defekt	Ersetzen
	Druckventil zu hoch eingestellt	Druck reduzieren
	Manometer beschädigt	Ersetzen
	Sicherheitsventil defekt oder falsch eingestellt	Justieren oder ersetzen
Ventile funktionieren nicht richtig	Ventile sind rostig oder blockiert	Reinigen und polieren
	Ventile sind beschädigt	Ersetzen
	Betriebsdruck zu hoch	Betriebsdruck reduzieren

Motor läuft dauerhaft weiter	Manometer zeigt zu hohen Druck – Druckschalter defekt	Druckschalter reparieren oder ersetzen
	Manometer zeigt Druckverlust – Motor läuft weiter	Gehäuse, Leitungen und Dichtstellen prüfen
Druck wird nicht erreicht	Ventil ist blockiert oder verrostet	Reinigen
	Kolbenring oder Zylinder verschlissen	Ersetzen
	Ventil gerissen	Ersetzen
	Luftleck an der Verbindung	Dichtung prüfen und Leck beheben

ELEKTRISCHE SYSTEMDIAGRAMME



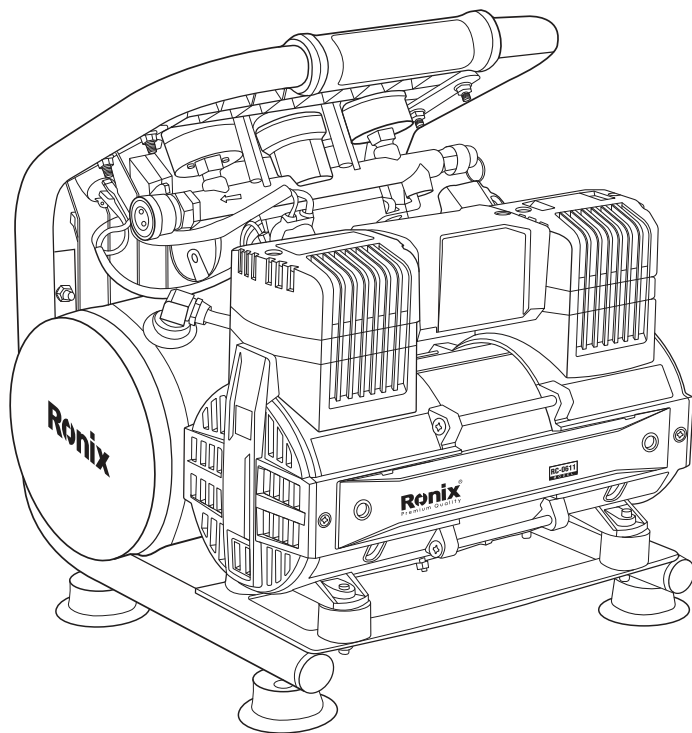




Ronix[®]

Premium Quality

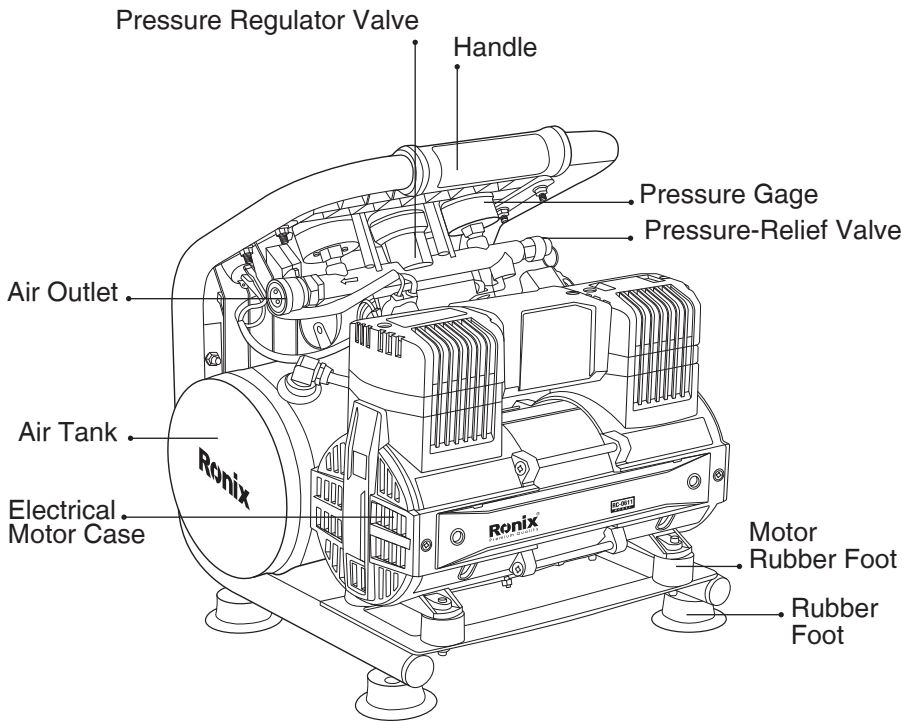
COMPACT SILENT AIR COMPRESSOR 8L-750W RC-0611



TECHNICAL SPECIFICATIONS

Model	RC-0611
Tank Capacity	8L
Power	750W
Voltage	220-240V
Frequency	50Hz
Speed	2800RPM
Air Delivery	65L/MIN
Max Pressure	0.8Mpa
Safety Valve Opening	0.88-0.92Mpa
Restart Pressure	0.5Mpa
Use Pressure Range	0.5-0.7Mpa
Weight	13.5Kg
Packaging	color box

PART LIST



OIL FREE PORTABLE AIR COMPRESSOR

⚠ CAUTION!

Read This Manual Carefully Before Operating Or Servicing This Air Compressor

⚠ WARNING!

Symbols and Labels for Operation



AIR TANK EXPLOSION WARNING!

Drain liquid from air tank daily, or after each use, using the drain valve located on the bottom of the lower air tank. Failure to properly drain liquid from the tank will cause rust from moisture buildup, which weakens the tank and could lead to violent tank explosion, periodically inspect the tanks for unsafe conditions such as corrosion.

AIR TOOLS AND ACCESSORIES WARNING!

Do not exceed the pressure rating of any air tools, spray guns, air accessories, or inflatable. Excess pressure can cause them to explode, resulting in serious injury. Follow the manufacturer's recommended pressure Settings for all air tools and air accessories. Arcing Parts. Keep the compressor/motor at least 6m away from explosive vapor

Never attempt to repair or make modifications to the tank or its attachments. Welding, drilling or any other modifications may weaken the tank, which may result in damage from rupture or explosion. Never factory set operating pressures. Remove or attempt to adjust the pressure switch, safety valve, or other factory set operating pressures.







FIRE WARNING!

Avoid dangerous environments. Do not use compressor near gasoline or other flammable materials. Keep work area well lit Normal sparking of a motor or sparking from grinding metal could ignite fumes. Do not spray flammable materials in the vicinity of an open flame or other ignition source, including the air compressor itself. Do not direct paint or other spray material towards the compressor.

Motors, electrical equipment and controls can cause Electrical arcs that will ignite a flammable gas or vapor. Never operate or repair in or near a flammable gas or vapor. Never store flammable liquids or gases in the vicinity of the compressor.

Do not spray flammable materials in vicinity of open flame or near ignition sources including the compressor unit.

Read and follow all safely instructions for the material you are spraying. Be sure to use an approved respirator designed for use with your specific application.

	<p>BREATHABLE AIR WARNING! This air compressor is not designed, nor intended for the supply of breathable quality air. Air produced by this unit may contain carbon monoxide or other toxic vapors. Do not inhale air from the compressor or from a breathing device connected to it.</p>
	<p>ELECTRIC SHOCK WARNING! When using electric powered tools, machines or equipment, basic safety precautions should always be followed to minimize the risk of electrical shock or personal injury to yourself and others. This air compressor is powered by electricity and should never be used without properly grounded electrical connections. Do not use in wet or damp locations or expose to rain.</p>
	<p>Do not direct compressed air stream at people or parts. The powerful compressed air stream can damage exposed skin and easily propel loose dirt and other small objects. Always wear eye protection that meets ANSI Z28.1 Specifications.</p>
	<p>Keep hands and fingers away from exposed metal parts on a running air compressor. Air compressors generate significant heat during normal operation, which can cause serious burns. The compressor will remain hot for some time after operation and should not be touched or moved until cool. Pressure Settings for all air tools and air accessories. Compressor parts may be hot even if the unit is stopped.</p>

GENERAL SAFETY INFORMATION

Do not operate unit if damaged during shipping, handling or use. Damage may result in bursting and cause injury or property damage. Since the air compressor and other components (filters, lubricators, hoses, etc.) used, make up a high-pressure pumping system, the following safety precautions must be observed at all times:

- 1- Read all manuals included with this product carefully. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the equipment.
- 2- Follow all local electrical and safety codes.

3- Only persons well acquainted with these rules of safe operation should be allowed to use the compressor.

4- Keep visitors away and NEVER allow children in the work area.

5- Wear safety glasses and use hearing protection when operating the pump or unit.

6- Do not stand on or use the pump or unit as a handhold.

7- Before each use, inspect compressed air system and electrical components for signs of damage, deterioration, weakness or leakage. Repair or replace defective items before using.

8- Check all fasteners at frequent intervals for proper tightness.

9- Keep fingers away from a running compressor; fast moving and hot parts will cause injury and/or burns.

10- If the equipment should start to abnormally vibrate, STOP the engine/motor and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.

11- To reduce fire hazard, keep engine/motor exterior free of oil, solvent, or excessive grease. Never remove or attempt to adjust safety valve. Keep safety valve free from paint and other accumulations.

12- Never attempt to repair or modify a tank! Welding, drilling or another modification will weaken the tank resulting in damage from rupture or explosion. Always replace worn or damaged tanks. Drain liquid from tank daily.

13- Tanks rust from moisture build-up, which weakens the tank. Make sure to drain tank daily and inspect periodically for unsafe conditions such as rust formation and corrosion.

14- Fast moving air will stir up dust and debris which may be harmful. Release air slowly when draining moisture or depressurizing the compressor system.

SPARING PRECAUTIONS:

15- Do not smoke when spraying paint, insecticides, or other flammable substances.

16- Use a face mask/respirator when spraying and spray in a well-ventilated area to prevent health and fire hazards.

17- Do not direct paint or other sprayed material at the compressor. Locate compressor as far away from the spraying area as possible to minimize overspray accumulation on the compressor.

18- When spraying or cleaning with solvents or toxic chemicals, follow the instructions provided by the chemical manufacturer

HOSE PRECAUTIONS:

19- Inspect hose before use. Do not exceed working pressure marked on hose. Do not twist, bend knot, or abrade hose. Do not wrap hose around body.

20- Keep away from hot surfaces and chemicals.

MACHINERY OPERATION

INSTALLATION INSTRUCTION

OPEN-CASE INSPECTION

After opening the case, check whether the machine is damaged during transportation and whether the items.

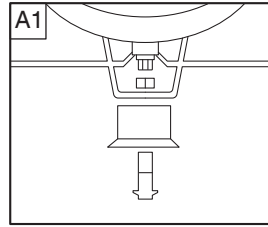
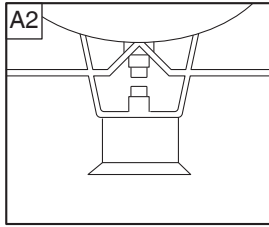
Listed in the packaging list are complete. Any questions, please contact our company or distributor.

WARNING!

-Do not use products that are not fully assembled.

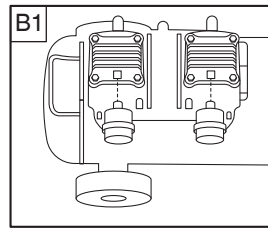
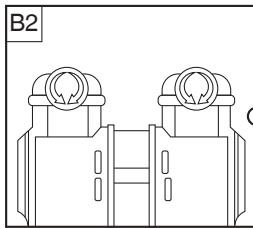
Product not properly and fully assembled can lead to serious personal injury

1- Installation of shock pads (see figure A1, A2), Put the screw through the holes of the shock pad and the bottom bracket of the body successively, and tighten the nut to fix.



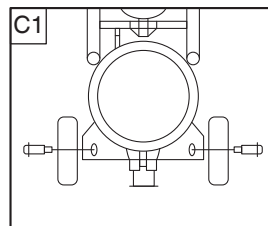
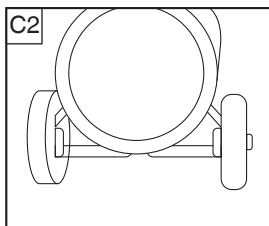
2- Installation of the silencer (see figure B1, B2) Screw the silencer into the cylinder head screw hole, located on the upper part of the body in the direction indicated by the arrow.

Note: After the silencer being tightened, the intake hole of the silencer should be avoided to face up, so as to avoid sundries falling into the silencer.

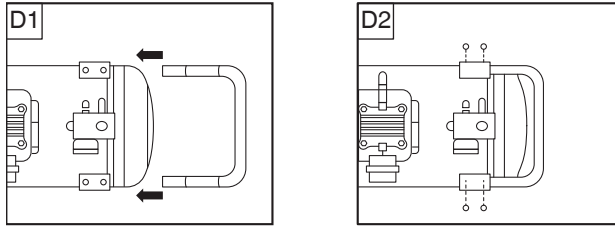


3- Installation of supporting casters (see figure, C1, C2)

Put the screw through the concave hole between the left/right casters and the hole of the left/right supports at the bottom of the body in sequence, and tighten the nut clockwise for fixing.



4- Installation of the handle (see figure D1, D2) Insert the handle into the handle channel in the body and tighten it with four screws.



5- Make sure the rubber foot and the wheels are properly attached and that the machine is placed in a well-ventilated area.

7- Make sure that the temperature of the operating environment stays between 5°C and 40°C and the maximum humidity level is 90% (at 25°C). The voltage supply should not deviate by more than +/-10%, i.e., +/-1Hz. A voltage regulator should be used if necessary.

8- The machine should not be operated at an altitude exceeding 1000 meters.

9- The machine should not display any defects.

10- Check the oil meter and make sure that the oil level is correct.

11- When using the compressor for the first time, please follow the directions on the info plate near the oil compartment opening: take off the white cover cap, which is for transport only, and replace it with the supplied red cap. Tighten.

12- Check the earth cable to make sure it is properly attached.

13- Remove any remaining packaging materials etc. from the machine.

⚠ WARNING!

The ambient temperature should be 0 -37 °C

⚠ WARNING!

Do not touch the metal surface, beware of scalds.

Note: Before use, please check the validity of the safety valve.

⚠ WARNING!

Always wear goggles. Otherwise, it may cause objects to be thrown into your eyes and other possible serious injuries.

Note: Do not use air compressor in dusty or polluted environment. Use of air compressors in such environments may cause damage to the equipment.

1. Safety valve (see figure E)

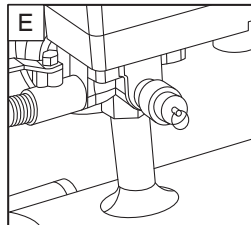
Safety valve is mainly used to maintain the stability of air pressure to protect the safety of users.

⚠ WARNING!

Safety valve can't be used to bleed. Drawing safety valve can easily lead to damage of pressure pump.

⚠ WARNING!

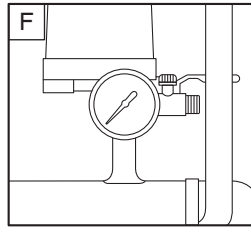
Do not pull the safety valve!



2. Pressure gauge (see figure F)

The normal operation of air compressor is controlled by the pneumatic automatic switch. When the pressure reaches the maximum, the air compressor will stop automatically. When the pressure drops to the starting pressure, the air compressor will start automatically.

The working pressure of the pneumatic switch has been adjusted when the pneumatic switch leaves the factory.



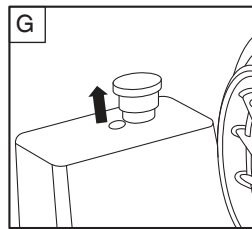
It cannot be changed at will in use. The pressure is shown by the pressure gauge.

3. Power on

Plug in the plug and turn on the power supply.

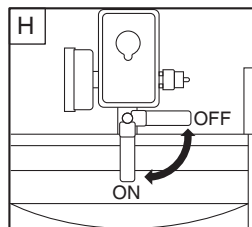
Note: The position of the air compressor should not be too far from the power supply, so as not to reduce the use voltage of the motor.

4. Turn on the vertical switch (see figure G)



Pull up the vertical switch to start the machine.

5. Open the vent valve (see figure H)



Open the vent valve to use the air compressor.

6. Handling of air compressor

Make sure that the air compressor is disconnected and the switch of

the air compressor is in the “off” position. Hold the handle, lift one end of the air compressor, push the wheel, move the air compressor to the desired position, and then put down the handle, make sure the air compressor is on flat ground.

Note: Make sure you stand firm and seek help when necessary.

7. Overload reset

When the air compressor is overheated due to unstable voltage or high ambient temperature, the machine will automatically cut off the power supply to protect the motor. After this happens, the user can turn off the power switch, press the reset button, then turn on the switch again, and the machine can be used normally.

8. Open the discharge valve.

9. Plug in the power cable and tighten it.

10. Turn on the main power switch and the pressure switch; the green indicator on the electric compartment should light up. The machine should now be receiving electricity. If this is not the case, make sure that the power cable is properly attached and that the fuse is intact. The main circuit current is 16 A; the control circuit current is 5 A.

11. Press the start button on the electric compartment. The white indicator should light up and the machine should start. If the machine does not start, this may be due to the status of the overload protector. Press the overload protector reset button, and the machine should start.

12. Once the machine is running smoothly, let it run without loading for approx. 15 minutes. Close the air outlet valve. The air pressure in the tank will increase gradually until it reaches the prescribed pressure; the pressure switch will be active and stop the machine. When the white and green indicators turn off, the power is cut off.

13. If the air pressure of the tank is above 4 bars, the start button will not start the machine. Once the air pressure is below 4 bars, the green indicator will light up; turn on the power, press the start button and the machine will start.

14- If you do not understand the operating procedure, study the diagram of the electrical system carefully. If necessary, contact our

company's local representative for further clarification.

OPERATING TEMPERATURE

When the room temperature is 35°C, the maximum temperature at the machine outlet is 200°C; the temperature of the lubrication oil may increase to 70°C. The cylinder, cylinder cover, drainage pipe and components connected to the drainage pipe are high-temperature parts. Touching them with bare hands may result in injury.

MAINTENANCE& TROUBLE SHOOTING

WARNING!

Before any maintenance the power plug has to be removed from the supply socket. All maintenance and repair work should only be carried out once the power supply is cut off and the machine is completely discharged. While the machine is being serviced, a warning signs (e.g., “Ender Repair” or “Do Not Operate”) should be attached to the electrical compartment to prevent damage or injury.

WARNING!

Before maintenance and repair, it is necessary to turn off the power, unplug the power plug and vent the air tank.

If the power cord is damaged, in order to avoid danger, it must be replaced by the manufacturer, its maintenance department or similar Professionals.

1- Open the drain valve at the bottom of the air tank after a week of continuous work to drain the condensate water from the gas tank. When discharging the condensate water, the air in the tank must be completely emptied to avoid danger. To prevent contamination, use containers to catch the discharged water and then take it out.

2- Open the silencer after a week of continuous work, and clean up the dust in the filter element to avoid blockage.

3- Pull the safety valve weekly to check whether it works properly.

4- Notices in maintenance:

- 1) Cut off the power supply before dismantling the machine and exhaust the compressed air in the tank.
- 2) Fasteners should be tightened and replaced if damaged.
- 3) After installation, the fan should be rotated to check if there is any abnormality.

ENVIRONMENTAL PROTECTION



Disposal The machine, its accessories and packaging materials should be sorted for environmentally friendly recycling.

The plastic components are labeled for categorized recycling.

OTHER MAINTENANCE NOTICE:

- 1- Keep the machine's surface clean. Open the drain valve under the tank to drain condensation fluid once a day.
- 2- Check the oil level once a day to ensure the machine is well-lubricated. The lubricating oil should comply with DIN51506 VDL100.
- 3- Replace lubricating oil after the initial 50 running hours, then after every 300 hours.
- 4- Clean and replace the air filter once a month. The air filter is an expendable part.
- 5- Periodically check parts and bolts for tightness.
- 6- Remove the air valve plate and clean every 500 hours or once every six months.
- 7- Replace the piston ring after 1,500 hours of operation.
- 8- Make sure the guard is properly attached and the warning signs are clearly readable.
- 9- Check the safety valve response before operation every time. Get a qualified technician to inspect the pressure gauge once per year.
- 10- Check the surface and thickness of the tank wall once per year. The surface should not display any rust or other defects; the thickness of the wall should not be less than the specified value.

TROUBLE SHOOTING

ATTENTION!

Only specially trained technicians or distributors are authorized to repair and replace parts! All replacements should be carried out by our company or our designated agent! If these Instructions are not complied with; we will not take responsibility for any ensuing damage or injury!

ELECTRICAL PROBLEMS AND SOLUTIONS

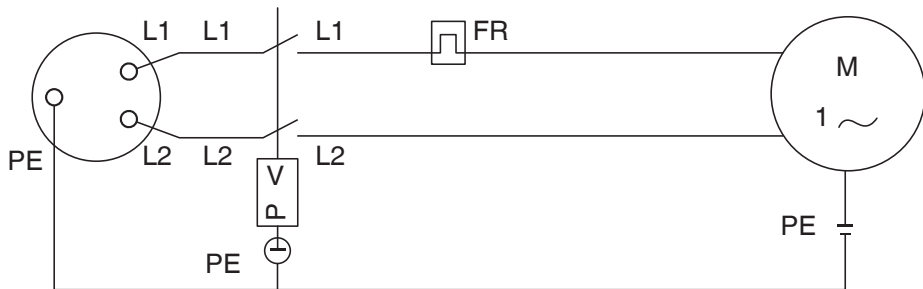
Motor does not run and emits no sounds	Power plug is broken or there is a problem with the mains socket	Check the plug and the socket
	Pressure switch does not turn on or electrical connection is interrupted.	Try activating switch again or discharge unit; wait until pressure is below 4 bar
	Pressure switch is defective	Replace
	Overload protector is active	Remove and check; press the reset button
	Electrical connection is broken	Repair or replace
	Motor winding is burnt out	Replace
	Low voltage	Voltages more than %10 below rating are insufficient
Motor does not run but emits a hum	Motor winding is shorted out	Replace
	Defective capacitor	Replace
	Loading mechanism does not function properly	Check for blockages between the piston and the cylinder and between the connecting rod and the crank
	Faults in electrical cables	Repair
	Fault in the earth cable	Repair
Touch the machine results in electrical shocks.	Motor insulation is defective	Replace
	Connections or cables are broken or touching exposed metal parts	Check and repair

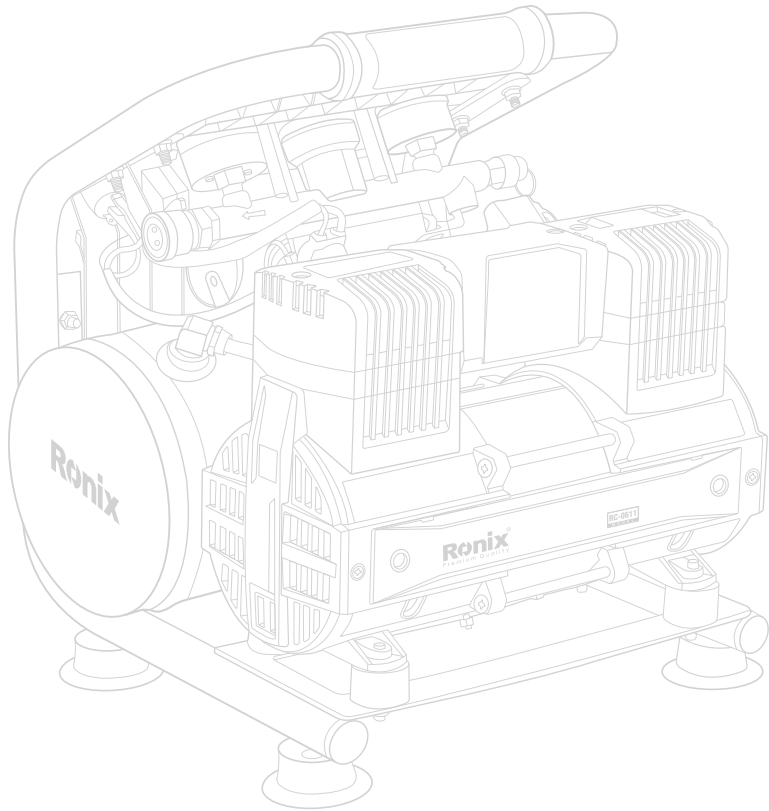
MECHANICAL PROBLEMS AND SOLUTIONS

Mechanic vibrates strongly	High discharge pressure	Use the specified discharge pressure only
	Connecting rod and crank are worn	Replace
	Bearing is worn	Replace
Machine is shaking or excessively loud	A foreign object has accidentally entered the compressor	Check and remove or clean
	Connecting rod is seriously worn	Replace
Motor is getting too hot	You are using the compressor beyond its normal pressure	Operate at the specified pressure only
	One-way is blocked	Repair or replace
	Bearing is cracked.	Replace
	Power cable is too thin	Replace the cable
	Capacitor is broken	Replace
Excessive oil consumption	Too much oil in the oil compartment	The oil should only be filled to the specified level
	Piston ring and cylinder are worn or damaged	Replace
Discharge capacity is lessened	Air filter is blocked	Clean or replace the cartridge
	Piston ring or cylinder is worn	Replace
	Air outlet valve is blocked	Clean
Tank pressure is too high or the safety valve hums	Pressure switch is defective	Replace
	The pressure valve controlled by the pressure switch is set too high	Decrease the pressure setting
	Pressure gauge damaged	Replace
	Pressure of safety valve is set too low or safety valve is damaged	Adjust the operating pressure of the safety valve or replace

Valves do not operate properly	Valves are rusty or blocked	Polish and clean
	Valves are broken	Replace
	Pressure too high	Decrease the operating pressure
Motor runs continually	Pressure gauge indicates excessive pressure; pressure switch does not work	Repair or replace
	Pressure gauge indicates pressure leak but motor runs continually	Check cover, pipe and joints first, then remove
Pressure does not reach set level	Valve is rusty or blocked	Clean
	Piston ring or cylinder is worn	Replace
	Valve is split	Replace
	Air leak at the joint	Check and remove

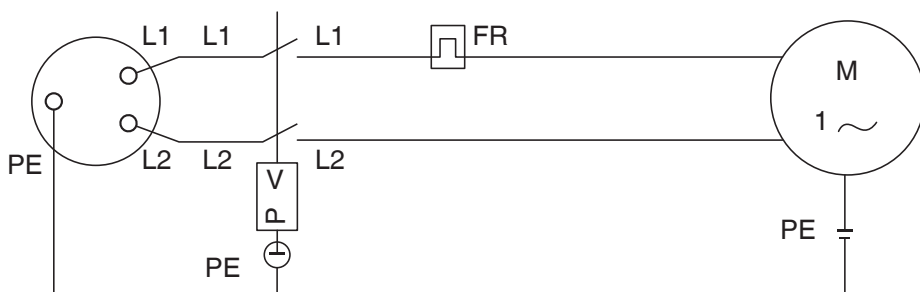
DIAGRAM OF THE ELECTRICAL SYSTEM





شیرها زنگ زده یا مسدود شده‌اند	شیرها زنگ زده یا مسدود شده‌اند	شیرها به درستی کار نمی‌کنند
شیرها شکسته‌اند	شیرها شکسته‌اند	
فشار بیش از حد است	فشار کاری را کاهش دهید	موتور به طور مداوم کار می‌کند
فشارسنج فشار بیش از حد را نشان می‌دهد؛ کلید فشار کار نمی‌کند	فشارسنج فشار بیش از حد را نشان می‌دهد؛ کلید فشار کار نمی‌کند	
فشارسنج نشستی فشار را نشان می‌دهد اما موتور به کار ادامه می‌دهد	ابتدا پوشش، لوله و اتصالات را بررسی کنید، سپس اقدام به رفع کنید	فشار به سطح تنظیم شده نمی‌رسد
شیر زنگ زده یا مسدود شده است	تمیز کنید	
رینگ پیستون یا سیلندر فرسوده شده است	تعویض کنید	شیر ترک خورده است
شیر ترک خورده است	تعویض کنید	
نشستی هوا در اتصال وجود دارد	بررسی و رفع کنید	

نمودار سیستم الکتریکی



خدمات پس از فروش



توجه داشته باشید که هیچ کدام از اجزای داخلی این ابزار احتیاج به تعمیرات اضافه یا دستکاری جهت بهینه نمودن عملکرد ندارند. بنابراین از هرگونه دستکاری یا ارائه به مراکز تعمیرات غیر مجاز اجتناب نمایید و در صورت بروز هرگونه ایراد، سریعاً با نزدیک ترین مرکز سرویس مجاز تماس حاصل نمایید تا از خدمات سریع و دقیق **رونیکس سرویس** استفاده نمایید.

برای اطلاع از عملیات های مجاز **رونیکس سرویس** با تلفن ۰۲۱-۶۴۹۷-۰۲۱ تماس حاصل نمائید.

مشکلات مکانیکی و راه حل ها

فشار خروجی بالا	فقط از فشار خروجی مشخص شده استفاده کنید	لرزش شدید مکانیکی
شاتون و میل لنگ فرسوده شده اند	تعویض کنید	
بلبرینگ فرسوده شده است	تعویض کنید	
جسم خارجی به صورت اتفاقی وارد کمپرسور شده است	بررسی، خارج کردن یا تمیز کردن	دستگاه می لرزد یا صدای زیادی دارد
شاتون به شدت فرسوده شده است	تعویض کنید	
کمپرسور را فراتر از فشار معمول استفاده می کنید	فقط در فشار مشخص شده کار کنید	موتور بیش از حد داغ می شود
شیر یک طرفه مسدود شده است	تعمیر یا تعویض کنید	
بلبرینگ ترک خورده است	تعویض کنید	
کابل برق خیلی نازک است	کابل را تعویض کنید	
خازن خراب است	تعویض کنید	
روغن بیش از حد در محفظه روغن است	روغن فقط باید تا سطح مشخص شده پر شود	مصرف زیاد روغن
رینگ پیستون و سیلندر فرسوده یا آسیب دیده اند	تعویض کنید	
فیلتر هوا مسدود شده است	فیلتر را تمیز یا تعویض کنید	ظرفیت خروجی کاهش یافته
دریچه خروجی هوا مسدود شده است	تمیز کنید	
رینگ پیستون یا سیلندر فرسوده است	تعویض کنید	
کلید فشار خراب است	تعویض کنید	فشار مخزن خیلی زیاد است یا شیر ایمنی وزوز می کند
شیر فشار که توسط کلید فشار کنترل می شود، خیلی بالا تنظیم شده است	تنظیم فشار را کاهش دهید	
فشارسنج خراب است	تعویض کنید	
فشار شیر ایمنی خیلی پایین تنظیم شده یا شیر ایمنی خراب است	فشار عملیاتی شیر ایمنی را تنظیم کنید یا تعویض کنید	

مشکلات و راه حل های برقی

دوشاخه و پریز برق را بررسی کنید	دوشاخه برق خراب است یا پریز برق مشکلی دارد	موتور کار نمی کند و هیچ صدایی تولید نمی کند
سوئیچ یا واحد تخلیه را فعال کنید؛ صبر کنید تا فشار به زیر ۴ بار برسد.	سوئیچ فشار روشن نمی شود یا اتصال برق قطع است	
تعویض شود	سوئیچ فشار معیوب است	
لطفا چک و بررسی کنید؛ دکمه تنظیم مجدد را فشار دهید	محافظ اضافه بار فعال است	
تعمیر یا تعویض شود	اتصال برق قطع شده است	
تعویض شود	سیم پیچ موتور سوخته است	
ولتاژهایی که بیش از ۱۰٪ کمتر از مقدار تعیین شده باشند، کافی نیستند.	ولتاژ پایین	موتور در لحظه شروع به کار صدای غیرعادی تولید می نماید
تعویض شود	سیم پیچی موتور اتصال کوتاه شده است	
تعویض شود	خازن معیوب است	
وجود گرفتگی ها را بین پیستون و سیلندر و همچنین بین میل لنگ و شاتون بررسی کنید	مکانیزم بارگذاری به درستی عمل نمی کند	
تعمیر شود	نقص در کابل های برق	لمس کردن دستگاه منجر به برق گرفتگی می شود
تعمیر شود	عیب در کابل زمین	
تعویض کنید	عایق بندی موتور معیوب است	لمس کردن دستگاه منجر به برق گرفتگی می شود
چک و تعمیر شود	اتصالات یا کابل ها شکسته اند یا با قسمت های فلزی نمایان تماس دارند	

حفاظت از محیط زیست



دفع دستگاه، لوازم جانبی و مواد بسته بندی باید برای بازیافت سازگار با محیط زیست تفکیک شوند.
قطعات پلاستیکی برای بازیافت دسته بندی شده علامت گذاری شده اند.

سایر نکات نگهداری:

- ۱- سطح دستگاه را تمیز نگه دارید.
- شیر تخلیه زیر مخزن را روزی یک بار برای تخلیه مایع متراکم باز کنید.
- ۲- سطح روغن را روزی یک بار بررسی کنید تا مطمئن شوید دستگاه به خوبی روغن کاری شده است. روغن روان کننده باید با DIN ۵۱۵۰۶ VDL ۱۰۰ مطابقت داشته باشد.
- ۳- روغن روان کننده را پس از ۵۰ ساعت کار اولیه تعویض کنید، سپس هر ۳۰۰ ساعت یک بار.
- ۴- فیلتر هوا را هر ماه تمیز و تعویض کنید. فیلتر هوا یک قطعه مصرفی است.
- ۵- به طور دوره ای قطعات و پیچ ها را برای سفتی بررسی کنید.
- ۶- صفحه شیر هوا را هر ۵۰۰ ساعت یا هر شش ماه یک بار جدا کرده و تمیز کنید.
- ۷- حلقه پیستون را پس از ۱۵۰۰ ساعت کار تعویض کنید.
- ۸- مطمئن شوید که محافظ به درستی متصل شده و علائم هشدار به وضوح قابل خواندن هستند.
- ۹- قبل از هر بار عملیات، واکنش شیر ایمنی را بررسی کنید. از یک تکنسین واجد شرایط برای بازرسی گیج فشار سالی یک بار مشورت نمایید.
- ۱۰- سطح و ضخامت دیواره مخزن را سالی یک بار بررسی کنید. سطح نباید هیچ زنگ زدگی یا نقص دیگری نشان دهد؛ ضخامت دیواره نباید کمتر از مقدار مشخص شده باشد.

عیب یابی



فقط تکنسین ها یا توزیع کنندگان ویژه آموزش دیده مجاز به تعمیر و تعویض قطعات هستند! تمامی تعویض ها باید توسط شرکت ما یا نماینده تعیین شده ما انجام شود! اگر این دستورالعمل ها رعایت نشود؛ ما هیچ گونه مسئولیتی در قبال هرگونه آسیب یا صدمه ناشی از آن نخواهیم داشت!

دمای کارکرد

زمانی که دمای اتاق ۳۵ درجه سانتی‌گراد است، حداکثر دما در خروجی دستگاه ۲۰۰ درجه سانتی‌گراد خواهد بود؛ دمای روغن روان‌کننده ممکن است به ۷۰ درجه سانتی‌گراد افزایش یابد. سیلندر، درپوش سیلندر، لوله تخلیه و اجزای متصل به لوله تخلیه از اجزای با دمای بالا هستند. لمس آن‌ها با دستان برهنه ممکن است منجر به آسیب شود.

نگهداری و عیب‌یابی

⚠ هشدار:

قبل از هرگونه نگهداری، باید دوشاخه برق از پریز برق جدا شود. تمامی کارهای نگهداری و تعمیر تنها باید پس از قطع برق و تخلیه کامل دستگاه انجام شود. در حین سرویس دهی به دستگاه، باید علامت‌های هشدار (مثل "پایان تعمیر" یا "عملیات ممنوع") به محفظه الکتریکی متصل شود تا از آسیب یا صدمه جلوگیری شود.

⚠ هشدار:

قبل از نگهداری و تعمیر، لازم است برق را خاموش کرده، دوشاخه برق را جدا کنید و مخزن هوا را تخلیه کنید.

اگر کابل برق آسیب دیده باشد، برای جلوگیری از خطر، باید توسط سازنده، بخش نگهداری آن یا متخصصان مشابه تعویض شود.

۱- پس از یک هفته کار مداوم، شیر تخلیه در پایین مخزن هوا را باز کنید تا آب متراکم شده از مخزن گاز تخلیه شود. هنگام تخلیه آب متراکم، باید هوا در مخزن به‌طور کامل تخلیه شود تا از خطر جلوگیری شود. برای جلوگیری از آلودگی، از ظروفی برای جمع‌آوری آب تخلیه شده استفاده کنید و سپس آن را خارج کنید.

۲- پس از یک هفته کار مداوم، صداگیر را باز کنید و گرد و غبار موجود در عنصر فیلتر را تمیز کنید تا از انسداد جلوگیری شود.

۳- هر هفته شیر ایمنی را کشیده و بررسی کنید که آیا به‌درستی کار می‌کند.

۴- نکات در نگهداری:

(۱) قبل از باز کردن دستگاه، منبع برق را قطع کرده و هوای فشرده موجود در مخزن را تخلیه کنید.

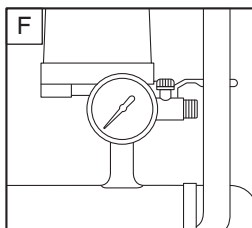
(۲) اتصالات باید محکم شوند و در صورت آسیب دیدگی تعویض گردند.

(۳) پس از نصب، باید فن را بچرخانید تا بررسی شود که آیا ناهنجاری وجود دارد یا خیر.

کنید. سپس دسته را پایین بگذارید و مطمئن شوید کمپرسور روی سطح صاف قرار گرفته است.

! توجه!

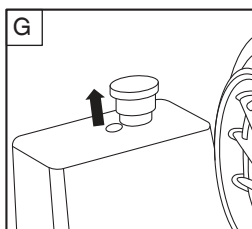
- ۷- مطمئن شوید که تعادل دارید و در صورت نیاز کمک بگیرید.
تنظیم مجدد اضافه بار
- اگر کمپرسور هوا به دلیل نوسانات ولتاژ یا دمای بالای محیط بیش از حد گرم شود، دستگاه به صورت خودکار برای محافظت از موتور، برق را قطع می‌کند.
در این حالت، کاربر می‌تواند ابتدا کلید برق را خاموش کند، دکمه ریست را فشار دهد، سپس دوباره کلید برق را روشن کند تا دستگاه به حالت عادی بازگردد.
- ۸- شیر تخلیه را باز کنید.
- ۹- کابل برق را وصل کرده و آن را محکم کنید.
- ۱۰- کلید اصلی برق و کلید فشار را روشن کنید؛ چراغ سبز در محفظه برق باید روشن شود.
این نشان می‌دهد که دستگاه برق دریافت می‌کند.
اگر این طور نیست، اطمینان حاصل کنید که کابل برق به درستی وصل شده و فیوز سالم است.
جریان مدار اصلی ۱۶ آمپر است؛ جریان مدار کنترل ۵ آمپر می‌باشد.
- ۱۱- دکمه استارت را روی محفظه برق فشار دهید.
چراغ سفید باید روشن شود و دستگاه باید شروع به کار کند.
اگر دستگاه روشن نمی‌شود، ممکن است به دلیل فعال بودن محافظ اضافه بار باشد.
دکمه ریست محافظ اضافه بار را فشار دهید تا دستگاه روشن شود.
- ۱۲- پس از اینکه دستگاه به طور روان راه‌اندازی شد، اجازه دهید حدود ۱۵ دقیقه بدون بار کار کند.
سپس شیر خروجی هوا را ببندید.
فشار هوای داخل مخزن به تدریج افزایش می‌یابد تا به فشار تعیین شده برسد؛ در این حالت کلید فشار فعال شده و دستگاه متوقف می‌شود.
زمانی که چراغ‌های سفید و سبز خاموش شوند، یعنی برق قطع شده است.
- ۱۳- اگر فشار هوای داخل مخزن بیش از ۴ بار باشد، دکمه استارت باعث روشن شدن دستگاه نخواهد شد.
فشار هوا اگر زیر ۴ بار باشد، نشانگر سبز روشن می‌شود؛ دستگاه را روشن کنید، دکمه شروع را فشار دهید و دستگاه شروع به کار خواهد کرد.
- ۱۴- اگر از روش کار مطمئن نیستید، نمودار سیستم الکتریکی را با دقت مطالعه کنید. در صورت لزوم، با نماینده محلی شرکت ما برای توضیحات بیشتر تماس بگیرید.



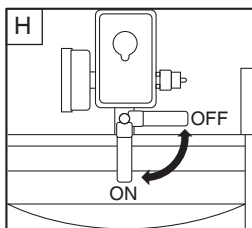
۳- روشن کردن
دو شاخه را به برق بزنید و منبع تغذیه را روشن کنید.

توجه! موقعیت کمپرسور هوا نباید از منبع تغذیه خیلی دور باشد تا ولتاژ مصرفی موتور کاهش نیابد.

۴- سوئیچ عمودی را روشن کنید (به شکل G مراجعه کنید).
سوئیچ عمودی را بالا بکشید تا دستگاه شروع به کار کند.



۵- دریچه تخلیه را باز کنید (تصویر H)
برای استفاده از کمپرسور هوا، دریچه تخلیه را باز کنید.



۶- جابجایی کمپرسور هوا
اطمینان حاصل کنید که کمپرسور هوا از برق جدا شده و کلید برق در وضعیت "خاموش" قرار دارد.
دسته را بگیرید، یک سمت کمپرسور را بلند کرده، آن را روی چرخ‌ها هل دهید و به محل مورد نظر منتقل

هشدار!

به سطح فلزی دست ننزید، مراقب سوختگی باشید.

توجه!

قبل از استفاده، لطفاً اعتبار شیر ایمنی را بررسی کنید.

هشدار!

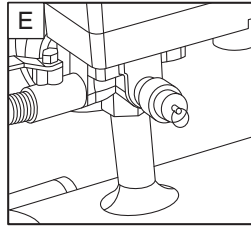
همیشه عینک ایمنی استفاده کنید. در غیر این صورت، ممکن است اشیاء به چشمان شما پرتاب شوند و صدمات جدی دیگری نیز به وجود آید.

توجه!

از کمپرسور هوا در محیط‌های غبارآلود یا آلوده استفاده نکنید.

۱- شیر ایمنی (به شکل E دقت کنید)

شیر ایمنی عمدتاً برای حفظ پایداری فشار هوا و محافظت از ایمنی کاربران استفاده می‌شود.



هشدار!

شیر ایمنی نباید برای تخلیه فشار استفاده شود. کشیدن شیر ایمنی می‌تواند به راحتی باعث آسیب به پمپ فشار شود.

هشدار! شیر ایمنی را نکشید!

۲- فشار سنچ (به شکل ۲ نگاه کنید)

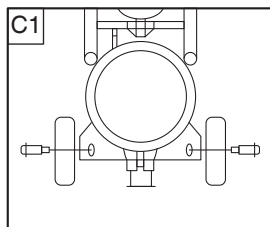
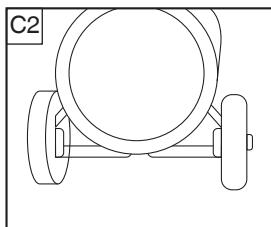
عملکرد عادی کمپرسور هوا توسط کلید اتوماتیک پنوماتیک کنترل می‌شود.

زمانی که فشار به حداکثر مقدار تعیین شده برسد، کمپرسور به صورت خودکار متوقف می‌شود.

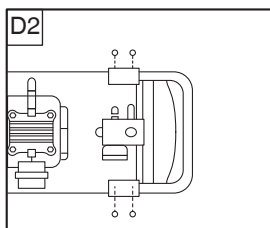
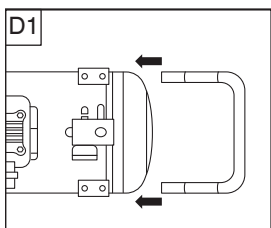
وقتی فشار به مقدار شروع (فشار راه‌اندازی) کاهش یابد، کمپرسور به طور خودکار شروع به کار می‌کند.

فشار کاری کلید پنوماتیکی در کارخانه تنظیم شده است و نباید به دلخواه در حین استفاده تغییر داده شود.

مقدار فشار توسط فشارسنج نمایش داده می‌شود.



۴- نصب دسته (به شکل D1, D2 مراجعه کنید)
دسته را در کانال دسته در بدنه قرار دهید و با چهار پیچ محکم کنید.



۵- مطمئن شوید که پایه لاستیکی و چرخ‌ها به درستی متصل شده‌اند و دستگاه در یک مکان با تهویه مناسب قرار دارد.

۶- مطمئن شوید که دمای محیط کار بین ۵ درجه سانتی‌گراد و ۴۰ درجه سانتی‌گراد باقی بماند و حداکثر سطح رطوبت ۹۰٪ (در ۲۵ درجه سانتی‌گراد) باشد. منبع ولتاژ نباید بیشتر از $\pm 1\%$ تغییر کند، یعنی ± 1 هرتز. در صورت لزوم باید از یک تنظیم‌کننده ولتاژ استفاده شود.

۷- دستگاه نباید در ارتفاعی بیشتر از ۱۰۰۰ متر کار کند.

۸- دستگاه نباید هیچ عیبی نشان دهد.

۹- میزان روغن را بررسی کنید و مطمئن شوید که سطح روغن صحیح است.

۱۰- هنگام استفاده از کمپرسور برای بار اول، لطفاً دستورالعمل‌های موجود در صفحه اطلاعات نزدیک به درب محفظه روغن را دنبال کنید: درپوش سفید را که فقط برای حمل و نقل است، بردارید و آن را با درپوش قرمز ارائه شده جایگزین کنید. محکم کنید.

۱۱- کابل زمین را بررسی کنید تا مطمئن شوید که به درستی متصل شده است.

۱۲- هرگونه مواد بسته‌بندی باقی‌مانده و غیره را از دستگاه بردارید.

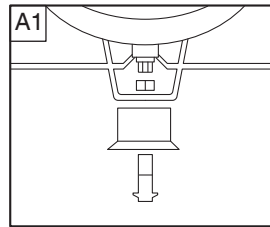
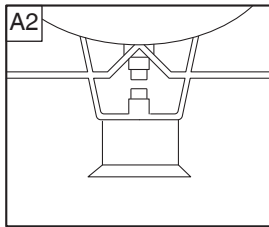
⚠ هشدار:

دمای محیط باید بین ۰ تا ۳۷ درجه سانتی‌گراد باشد.

اقدام ذکر شده در لیست بسته‌بندی کامل هستند یا خیر. در صورت هرگونه سوال، لطفاً با شرکت یا توزیع‌کننده ما تماس بگیرید.

هشدار!

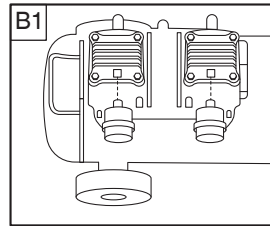
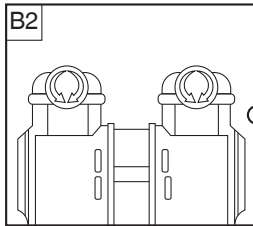
از محصولات که به طور کامل مونتاژ نشده‌اند استفاده نکنید.
محصولی که به درستی و به طور کامل مونتاژ نشده باشد می‌تواند منجر به صدمات جدی شخصی شود.
۱- نصب پدهای شوک (به شکل A1، A2 مراجعه کنید)، پیچ را از طریق سوراخ‌های پد شوک و براکت پایینی بدنه به ترتیب قرار دهید و مهره را محکم کنید تا ثابت بماند.



۲- نصب صداگیر (به شکل B1 و B2 مراجعه کنید) صداگیر را در سرسیلندر که در قسمت بالای بدنه قرار دارد، در جهتی که با فلش نشان داده شده است، پیچ کنید.

توجه!

پس از محکم کردن صداگیر، باید از رو به بالا بودن سوراخ ورودی صداگیر جلوگیری شود تا از افتادن اجسام خارجی به داخل صداگیر جلوگیری شود.



۳. نصب چرخ‌های پشتیبانی (تصویر C1, C2)
پیچ را از طریق سوراخ مقعر بین چرخ‌های چپ/راست و سوراخ‌های پشتیبان چپ/راست در پایین بدنه به ترتیب قرار دهید و مهره را به سمت عقربه‌های ساعت محکم کنید تا ثابت بماند.

- ۹- از نزدیک کردن انگشتان به کمپرسور در حال کار خودداری کنید؛ قطعات سریع‌السییر و داغ ممکن است باعث آسیب و/یا سوختگی شوند.
- ۱۰- اگر تجهیزات شروع به لرزش غیرطبیعی کردند، موتور را متوقف کرده و فوراً علت را بررسی کنید. لرزش معمولاً نشانه‌ای از مشکل است.
- ۱۱- برای کاهش خطر آتش‌سوزی، موتور را از روغن، حلال یا چربی اضافی پاک نگه‌دارید. هرگز شیر ایمنی را جدا نکنید یا سعی در تنظیم آن نکنید. شیر ایمنی را از زنگ و سایر تجمعات پاک نگه‌دارید.
- ۱۲- هرگز سعی در تعمیر یا تغییر یک مخزن نکنید! جوشکاری، حفاری یا هر تغییر دیگری مخزن را ضعیف کرده و منجر به آسیب ناشی از ترکیدن یا انفجار خواهد شد. همیشه مخازن فرسوده یا آسیب‌دیده را تعویض کنید. هر روز مایع را از مخزن تخلیه کنید.
- ۱۳- مخازن به دلیل تجمع رطوبت زنگ می‌زنند که مخزن را ضعیف می‌کند. مطمئن شوید که هر روز مخزن را تخلیه کرده و به‌طور دوره‌ای برای شرایط ناامن مانند تشکیل زنگ و خوردگی بررسی کنید.
- ۱۴- هوای سریع‌السییر گرد و غبار و زباله‌هایی را به‌وجود می‌آورد که ممکن است مضر باشند. هنگام تخلیه رطوبت یا کاهش فشار سیستم کمپرسور، هوا را به آرامی آزاد کنید.

احتیاط‌های صرفه‌جویی:

- ۱۵- هنگام اسپری کردن رنگ، حشره‌کش یا سایر مواد قابل اشتعال سیگار نکشید.
- ۱۶- هنگام اسپری کردن از ماسک صورت/تنفسی استفاده کنید و در یک منطقه با تهویه مناسب اسپری کنید تا از خطرات بهداشتی و آتش‌سوزی جلوگیری شود.
- ۱۷- رنگ یا سایر مواد اسپری شده را به سمت کمپرسور نپاشید. کمپرسور را تا حد ممکن از منطقه اسپری دور نگه‌دارید تا تجمع اسپری اضافی روی کمپرسور به حداقل برسد.
- ۱۸- هنگام اسپری کردن یا تمیز کردن با حلال‌ها یا مواد شیمیایی سمی، دستورالعمل‌های ارائه شده توسط تولیدکننده مواد شیمیایی را دنبال کنید.

احتیاط‌های شلنگ:

- ۱۹- قبل از استفاده، شلنگ را بررسی کنید. از فشار کاری که روی شلنگ علامت‌گذاری شده است، تجاوز نکنید. شلنگ را نیپچید، خم نکنید، گره نزنید و همچنین شلنگ را دور بدن نیپچید.
- ۲۰- از سطوح داغ و مواد شیمیایی دور بمانید.

عملکرد دستگاه

دستورالعمل نصب

بازرسی پس از باز کردن جعبه

پس از باز کردن جعبه، بررسی کنید که آیا کمپرسور در حین حمل و نقل آسیب دیده است و آیا

هشدار شوک الکتریکی!

هنگام استفاده از ابزارها، ماشین‌ها یا تجهیزات برقی، باید همیشه احتیاط‌های ایمنی اساسی را رعایت کنید تا خطر شوک الکتریکی یا صدمات شخصی به خود و دیگران را به حداقل برسانید. این کمپرسور هوا با برق کار می‌کند و هرگز نباید بدون اتصالات الکتریکی به درستی زمین‌دار شده استفاده شود. از استفاده در مکان‌های مرطوب یا نمناک یا قرار دادن در معرض باران خودداری کنید.



از هدایت جریان هوای فشرده به سمت افراد خودداری کنید. جریان قدرتمند هوای فشرده می‌تواند به پوست‌های در معرض آسیب برساند و به راحتی خاک و اشیاء کوچک دیگر را پرتاب کند. همیشه از محافظ چشم استفاده کنید که با مشخصات ANSI Z28.1 مطابقت داشته باشد.



دست‌ها و انگشتان خود را از قسمت‌های فلزی در معرض دید روی کمپرسور هوای در حال کار دور نگه‌دارید. کمپرسورهای هوا در حین کار عادی حرارت قابل توجهی تولید می‌کنند که می‌تواند منجر به سوختگی‌های جدی شود. کمپرسور برای مدتی پس از کار همچنان داغ خواهد ماند و نباید تا خنک شدن لمس یا جابجا شود. تنظیمات فشار برای تمام ابزارها و لوازم جانبی هوا، قطعات کمپرسور حتی اگر واحد خاموش باشد نیز ممکن است داغ باشند.



اطلاعات ایمنی عمومی

اگر واحد در حین حمل و نقل، جابجایی یا استفاده آسیب دیده است، آن را راه‌اندازی نکنید. آسیب ممکن است منجر به ترکیدن و ایجاد صدمات یا خسارت به اموال شود. از آنجا که کمپرسور هوا و سایر اجزاء (فیلترها، روان‌کننده‌ها، شلنگ‌ها و غیره) یک سیستم پمپاژ با فشار بالا را تشکیل می‌دهند، رعایت احتیاط‌های ایمنی زیر در همه زمان‌ها الزامی است:

- ۱- همه راهنماهای موجود با این محصول را با دقت بخوانید. با کنترل‌ها و استفاده صحیح از تجهیزات به‌طور کامل آشنا شوید.
- ۲- تمامی کدهای الکتریکی و ایمنی محلی را رعایت کنید.
- ۳- فقط افرادی که با این قوانین ایمنی آشنا هستند باید مجاز به استفاده از کمپرسور باشند.
- ۴- بازدیدکنندگان را دور نگه‌دارید و هرگز اجازه ندهید کودکان در منطقه کار باشند.
- ۵- هنگام کار با پمپ یا واحد، از عینک ایمنی استفاده کنید و از محافظ گوش استفاده نمایید.
- ۶- روی پمپ یا واحد نایستید و از آن به عنوان دستگیره استفاده نکنید.
- ۷- قبل از هر بار استفاده، سیستم هوای فشرده و اجزای الکتریکی را برای نشانه‌های آسیب، خرابی، ضعف یا نشستی بررسی کنید. اقلام معیوب را قبل از استفاده تعمیر یا تعویض کنید.
- ۸- همه پیچ‌ها و اتصالات را در فواصل زمانی منظم برای سفتی مناسب بررسی کنید.

هشدار انفجار مخزن هوا!

هر روز یا پس از هر بار استفاده، مایع را از مخزن هوا تخلیه کنید، با استفاده از شیر تخلیه واقع در پایین مخزن هوای پایین. عدم تخلیه صحیح مایع از مخزن باعث زنگ زدگی ناشی از تجمع رطوبت می شود که مخزن را ضعیف کرده و می تواند منجر به انفجار شدید مخزن شود. به طور دوره ای مخازن را برای شرایط نامن مانند خوردگی بازرسی کنید.

هشدار ابزارها و لوازم جانبی هوا!

از حد فشار مجاز هرگونه ابزار هوایی، تفنگ های اسپری، لوازم جانبی هوا یا وسایل بادی تجاوز نکنید. فشار اضافی می تواند باعث انفجار آنها شود و منجر به آسیب جدی گردد. تنظیمات فشار توصیه شده توسط سازنده را برای تمام ابزارها و لوازم جانبی هوا دنبال کنید. قطعات جرقه زن، کمپرسور/موتور را حداقل ۶ متر از بخارات انفجاری دور نگه دارید. هرگز سعی نکنید مخزن یا اتصالات آن را تعمیر یا تغییر دهید. جوشکاری، سوراخ کاری یا هر تغییر دیگری ممکن است مخزن را ضعیف کند که می تواند منجر به آسیب ناشی از یارگی یا انفجار شود. هرگز فشارهای عملیاتی کارخانه را تنظیم نکنید. شیر فشار، شیر ایمنی یا سایر فشارهای عملیاتی تنظیم شده کارخانه را حذف یا تلاش نکنید که تنظیم کنید.



هشدار آتش!

از محیط های خطرناک دوری کنید. از استفاده کمپرسور در نزدیکی بنزین یا سایر مواد قابل اشتعال خودداری کنید. محل کار را به خوبی روشن نگه دارید. جرقه زنی عادی یک موتور یا جرقه زنی ناشی از سایش فلز می تواند بخارات را مشتعل کند. از اسپری کردن مواد قابل اشتعال در نزدیکی شعله باز یا سایر منابع احتراق، از جمله خود کمپرسور، خودداری کنید. رنگ یا سایر مواد اسپری را به سمت کمپرسور نپاشید. موتورها، تجهیزات الکتریکی و کنترل ها می توانند قوس های الکتریکی ایجاد کنند که گاز یا بخار قابل اشتعال را مشتعل می کند. هرگز در نزدیکی گاز یا بخار قابل اشتعال کار نکنید یا تعمیر نکنید. هرگز مایعات یا گازهای قابل اشتعال را در نزدیکی کمپرسور ذخیره نکنید. از اسپری کردن مواد قابل اشتعال در نزدیکی شعله باز یا منابع احتراق، از جمله واحد کمپرسور، خودداری کنید. تمام دستورالعمل های ایمنی مربوط به موادی که اسپری می کنید را بخوانید و دنبال کنید. حتماً از یک ماسک تنفسی تأیید شده که برای استفاده در کاربرد خاص شما طراحی شده است، استفاده کنید.



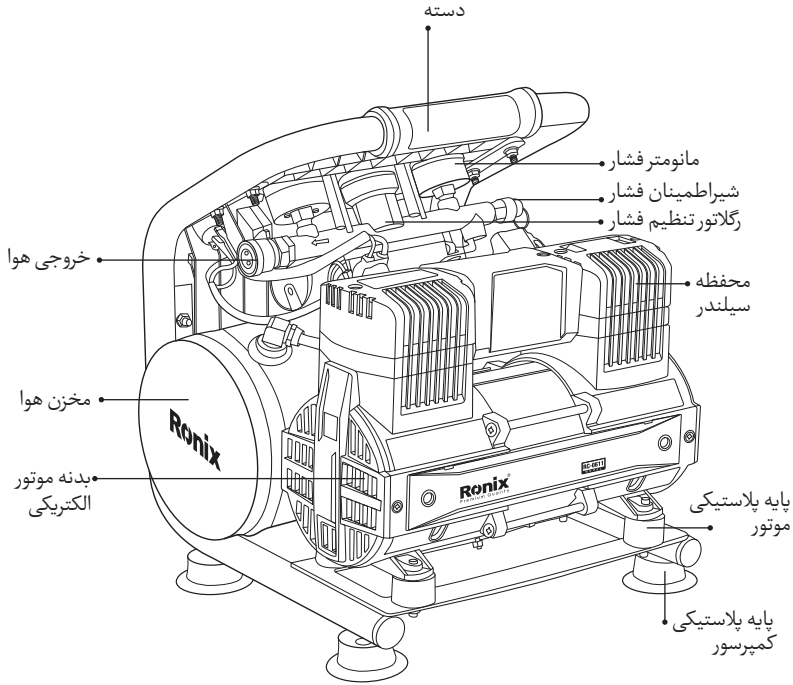
هشدار درباره هوای قابل تنفس!

این کمپرسور هوا برای تأمین هوای با کیفیت قابل تنفس طراحی نشده و منظور نشده است. هوای تولید شده توسط این واحد ممکن است حاوی مونوکسید کربن یا بخارات سمی دیگر باشد.

از استنشاق هوای کمپرسور یا از دستگاه تنفسی متصل به آن خودداری کنید.



اجزا و قطعات



کمپرسور هوای قابل حمل بدون روغن

⚠ هشدار!

این دفترچه را قبل از استفاده یا خدمات دهی به این کمپرسور به دقت بخوانید

⚠ هشدار!

نمادها و برچسب‌ها برای عملیات

مشخصات فنی دستگاه

مدل	RC-0611
ظرفیت مخزن	۸ لیتر
توان	۷۵۰ وات
ولتاژ	۲۲۰-۲۴۰ ولت
فرکانس	۵۰ هرتز
سرعت	۲۸۰۰ دور بر دقیقه
هوای خروجی	۶۵ لیتر بر دقیقه
حداکثر فشار کاری	۰٫۸ مگاپاسکال
فشار عملکردی شیر اطمینان	۰٫۸۸-۰٫۹۲ مگاپاسکال
فشار شروع به کار مجدد	۰٫۵ مگاپاسکال
فشار کاری	۰٫۵-۰٫۷ مگاپاسکال
وزن	۱۳٫۵ کیلوگرم

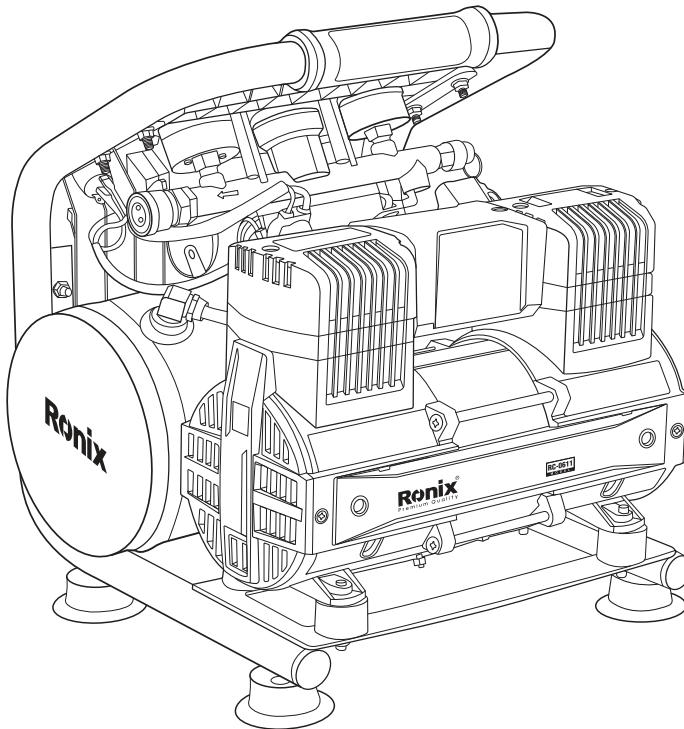


رونیکس[®]

آخرین ابزاری که می‌خرید!

کمپرسور ۸ لیتری سایلنت کامپکت

RC-0611



www.ronix.ir