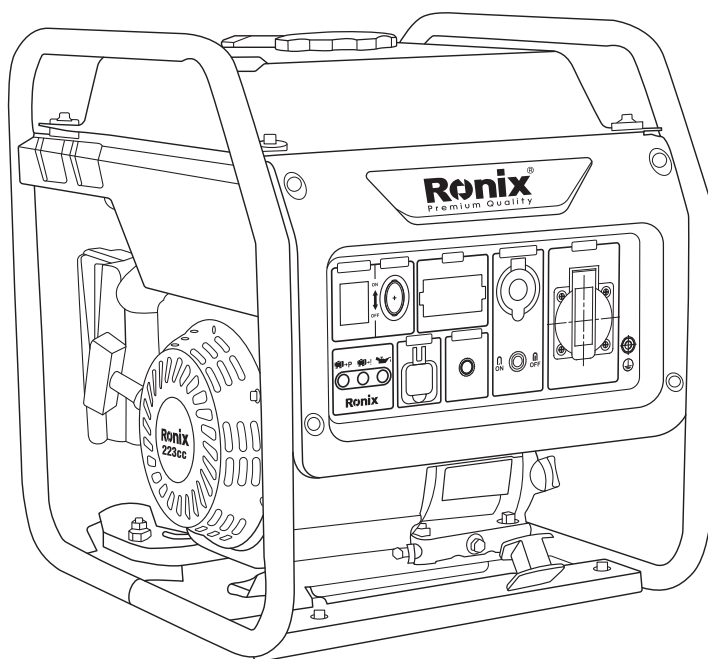


Ronix[®]

Premium Quality

KOMPAKTER INVERTER-STROMERZEUGER 4500W RH-4771



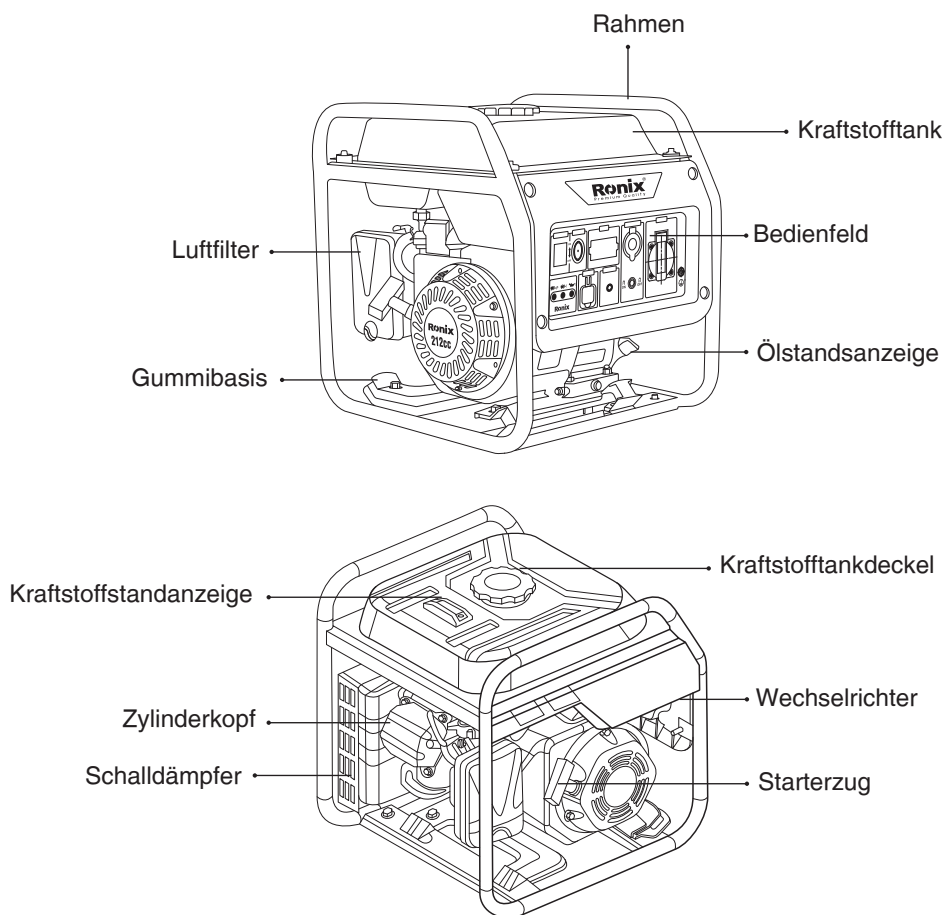
www.ronixtools.com



TECHNISCHE DATEN

Modell	RH-4771	
Motor	Typ	170FB
	Hubraum	223 ccm
	Nennleistung	7.5PS
	Zündsystem	T.C.I
	Startart	Handstart
	Kraftstofftankkapazität	10L
	Betriebsdauer	6h
	Kraftstoffart	Benzin
Generator	Typ	Stromerzeuger mit offenem Rahmen
	Nennspannung	230V
	Frequency	50Hz
	Wicklungsmaterial	Kupferdraht
	Nennstromstärke	16A
	Nennleistung	4000W
	Maximale Leistung	4500W
Gewicht	30Kg	
Verpackung	Fünfschichtiger BC-Wellpappenkarton, normaler Karton, zusätzlich mit 25 mm Wabenplatten im Inneren.	
Zubehör	Zündkerzenhülse mit Stab, ein Stecker, ein Schraubenschlüssel, ein Schraubendreher.	

WERKZEUGTEILE



Diese Bedienungsanleitung enthält alle relevanten Informationen. Bitte lesen Sie sie sorgfältig durch. Die enthaltenen Informationen sollen Ihnen insbesondere dabei helfen, Schäden am Stromerzeuger, an anderem Eigentum und an der Umwelt zu vermeiden. Wir haben relevante Betriebsanweisungen und Informationen auf einigen Etiketten sowie in dieser Bedienungsanleitung bereitgestellt. Diese Hinweise sollen Sie auf potenzielle Gefahren aufmerksam machen, die Sie und

andere gefährden könnten.

WICHTIGE SICHERHEITSINFORMATIONEN FINDEN SIE IN VERSCHIEDENEN FORMEN, DARUNTER:

- 1- Sicherheitskennzeichnung – auf dem
- 2- Stromerzeuger angebracht.

Die Bedeutung dieser drei Warnungen:



GEFAHR:

Die Nichtbeachtung dieser Hinweise kann zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen.



VORSICHT:

Die Nichtbeachtung dieser Hinweise kann zu Verletzungen führen.

WICHTIGE INFORMATIONEN

Der Stromerzeuger ist für den Betrieb mit elektrischen Geräten ausgelegt, deren Leistungsanforderungen geeignet sind. Jede andere Verwendung kann zu Verletzungen des Benutzers sowie zu Schäden am Stromerzeuger und an anderem Eigentum führen.

Die meisten Unfälle lassen sich vermeiden, wenn Sie diese Bedienungsanleitung sowie die Hinweise am Gerät beachten. Nachfolgend sind die häufigsten potenziellen Gefahren beschrieben – einschließlich der besten Maßnahmen, um sich selbst und andere zu schützen.

SICHERER UMGANG MIT DEM STROMERZEUGER

- 1- Machen Sie sich mit dem Verfahren zum Abschalten des Stromerzeugers im Notfall vertraut.
- 2- Verstehen Sie die Funktion sämtlicher Bedienelemente, Steckdosen und Anschlüsse des Stromerzeugers.
- 3- Stellen Sie sicher, dass alle Bedienenden ordnungsgemäß eingewiesen wurden.

- 4- Lassen Sie Kinder den Stromerzeuger nicht bedienen.
- 5- Vor jeder Inbetriebnahme ist eine Überprüfung des Geräts erforderlich, um Verletzungen und Geräteschäden zu vermeiden.
- 6- Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern.
- 7- Um Verbrühungen durch heiße Geräteteile oder Verletzungen zu vermeiden, muss der Stromerzeuger auf einer ebenen und stabilen Fläche betrieben werden.
- 8- Die Neigung des Stromerzeugers darf 20 Grad zur Horizontalen nicht überschreiten, da es sonst zu Kraftstoffaustritt kommen kann.
- 9- Stellen Sie keine Gegenstände auf den Stromerzeuger, um Brandgefahr zu vermeiden.

GEFAHR EINER KOHLENMONOXIDVERGIFTUNG

Die Abgase des Stromerzeugers enthalten giftiges, farb- und geruchloses Kohlenmonoxid. Das Einatmen dieses Gases kann zur Bewusstlosigkeit führen.

Wird der Stromerzeuger in einem geschlossenen oder teilweise geschlossenen Raum betrieben, kann sich die Luft mit einer hohen Konzentration giftiger Abgase anreichern.

Betreiben Sie den Stromerzeuger niemals in einer Garage, in Innenräumen oder in der Nähe eines offenen Fensters oder einer Tür.

Wichtige Sicherheitshinweise sind in dieser Bedienungsanleitung ausführlich erklärt – bitte lesen Sie sie sorgfältig durch.

GEFAHR EINES STROMSCHLAGS

1- Bei unsachgemäßer Verwendung kann der vom Stromerzeuger erzeugte Strom zu schweren Stromschlägen oder sogar zu tödlicher Elektrisierung führen.

2- Der Einsatz von Stromerzeugern oder elektrischen Geräten unter feuchten Bedingungen – z. B. bei Regen, Schnee, in der Nähe von

Schwimmbecken, bei Tropfwasser oder mit nassen Händen – kann zu einem Stromschlag führen. Halten Sie den Stromerzeuger daher stets trocken.

3- Wird der Stromerzeuger im Freien gelagert, ohne gegen Witterungseinflüsse geschützt zu sein, überprüfen Sie vor jeder Inbetriebnahme die elektrischen Komponenten am Bedienfeld. Feuchtigkeit oder Eis können zu Fehlfunktionen oder Kurzschlüssen führen – mit der Gefahr eines Stromschlags.

4- Schließen Sie den Stromerzeuger niemals direkt an das elektrische Hausnetz an, es sei denn, ein Fachmann hat eine geeignete Schutzschaltung (z. B. Umschalter) installiert.

GEFAHR VON BRAND ODER VERBRENNUNGEN

1- Die durch die Abgasanlage entstehenden hohen Temperaturen können leicht brennbare Materialien entzünden.

2- Stellen Sie den Stromerzeuger während des Betriebs in einem Mindestabstand von 1 Meter zu Gebäuden oder anderen Geräten auf.

3- Verschließen Sie den Stromerzeuger nicht.

4- Halten Sie brennbare und explosive Materialien vom Stromerzeuger fern.

5- Der Schalldämpfer kann sich während des Betriebs stark erhitzen und bleibt auch nach dem Abschalten noch eine Zeit lang heiß. Berühren Sie ihn in dieser Phase nicht, und lassen Sie den Stromerzeuger vollständig abkühlen, bevor Sie ihn im Innenraum lagern.

VORSICHTSMASSNAHMEN BEIM BETANKEN

Benzin ist leicht entflammbar und kann zur Explosion führen. Wenn der Stromerzeuger in Betrieb war, lassen Sie ihn zuerst abkühlen. Tanken Sie ausschließlich im Freien und sorgen Sie für ausreichende Belüftung. Der Stromerzeuger muss ausgeschaltet sein.

Füllen Sie den Tank beim Betanken nicht über. Rauchen Sie nicht in der

Nähe von Benzin und halten Sie Abstand zu offenen Flammen, Funken o. Ä.

Verschütteten Kraftstoff vor dem Start des Stromerzeugers unbedingt gründlich entfernen.

MOTORSCHALTER UND SEILZUGSTART

Der Motorschalter steuert das Zündsystem.

OFF (AUS): Stoppt den Motor.

ON (EIN): Betriebsstellung – Start über Seilzug.



DIGITALE ANZEIGE

Nachdem der Stromerzeuger erfolgreich gestartet wurde, zeigt er die Ausgangsspannung, Frequenz, Betriebszeit und die kumulierte Zeit an.

ANZEIGELICHT

GRÜN: Das Betriebsanzeigelicht zeigt den normalen Betrieb des Geräts an, und die Ausgangsspannung ist normal.

ROT: Überlastanzeigelicht

BLINKEND

Es bedeutet, dass die Last des Stromerzeugers zu hoch ist und die Nennleistung überschreitet. Es wird empfohlen, die Last zu reduzieren.

GELB: Anzeigelicht für den Motorölstand. Es bedeutet, dass der Motorölstand zu niedrig ist. Bitte fügen Sie rechtzeitig Motoröl hinzu, da der Stromerzeuger sonst nicht ordnungsgemäß betrieben werden kann.

PARALLELANSCHLUSS

Zwei oder mehr ähnliche Produkte können parallel betrieben werden, wobei die Effizienz des parallel betriebenen Geräts 90 % beträgt.

Der rote Anschluss entspricht dem roten Anschluss und der schwarze Anschluss entspricht dem schwarzen Anschluss. Nachdem die beiden Geräte verbunden sind, starten Sie den ersten Stromerzeuger und dann den zweiten Stromerzeuger, bis das grüne Betriebsanzeigelicht dauerhaft leuchtet. Sobald das grüne Betriebsanzeigelicht des zweiten Stromerzeugers dauerhaft leuchtet, ist der parallele Betrieb erfolgreich.

AUSGANGSSTECKDOSE

Spannungsausgang des Stromerzeugers: Achten Sie beim Einstecken in die Steckdose auf die Sicherheit und stellen Sie sicher, dass die Last keinen Kurzschluss aufweist.

ÖLWARNSYSTEM

Das Ölwarnsystem dient dazu, Motorschäden durch unzureichendes Öl im Kurbelgehäuse zu verhindern. Bevor der Ölstand im Kurbelgehäuse den minimal sicheren Wert erreicht, stoppt das Ölwarnsystem automatisch den Motor (der Motorsschalter bleibt in der „Ein“-Position). Wenn der Motor abstirbt und nicht neu gestartet werden kann, überprüfen Sie den Ölstand, bevor Sie andere Bereiche warten.

ÜBERLASTSCHUTZ

Wenn die Last 7,0 kW überschreitet, beginnt die rote Kontrollleuchte zu blinken.

Innerhalb von 30 Sekunden wird die Ausgangsspannung automatisch abgeschaltet, um die Last zu schützen, und die rote Kontrollleuchte leuchtet dauerhaft.

KURZSCHLUSSSCHUTZ

Bei einem Kurzschluss der Last wird das Gerät sofort geschützt: Die Ausgangsspannung wird abgeschaltet, die rote Kontrollleuchte leuchtet dauerhaft, und die Stromversorgung wird anschließend wiederhergestellt.

ÜBERTEMPERATURSCHUTZ

Wenn die Temperatur des Wechselrichters 80 °C übersteigt, blinkt die rote Kontrollleuchte für 15 Sekunden. Danach wird die Ausgangsspannung abgeschaltet und die rote Kontrollleuchte leuchtet dauerhaft.

ERDUNGSANSCHLUSS

Der Erdungsanschluss ist mit dem Rahmen des Stromerzeugers verbunden und dient gleichzeitig als Erdungspunkt für alle Steckdosen. Vor der Verwendung des Erdungsanschlusses sollte der örtliche Fachhändler konsultiert werden.

KRAFTSTOFFANZEIGE

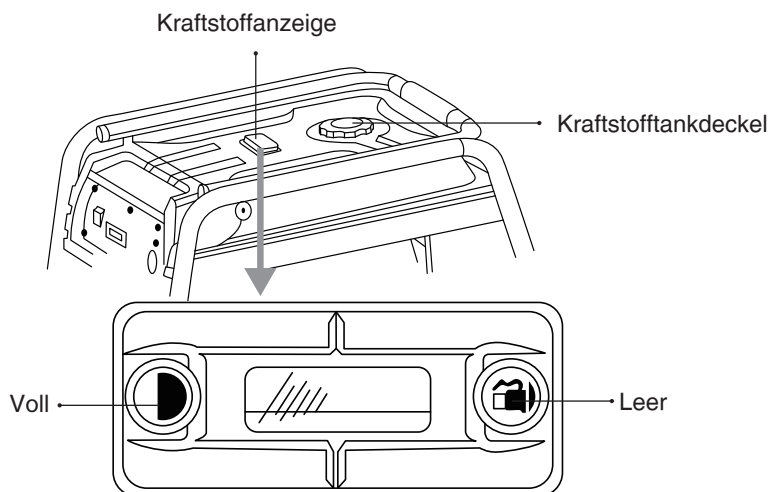
Die Kraftstoffanzeige misst den Kraftstoffstand im Tank.

Ein roter Indikator im Sichtfenster zeigt den aktuellen Füllstand an.

Für eine längere Betriebsdauer sollte der Tank vor dem Starten des Stromerzeugers aufgefüllt werden.

Stellen Sie das Gerät dabei auf eine ebene Fläche, um den Füllstand korrekt abzulesen.

Tanken Sie nur, wenn der Stromerzeuger abgeschaltet und abgekühlt ist.



Lesen und verstehen Sie diese Bedienungsanleitung. Machen Sie sich mit den Funktionen und der Bedienung des Bedienfelds vertraut. Achten Sie beim Einsatz des Stromerzeugers zur Stromversorgung von Geräten darauf, die maximale Lastgrenze nicht zu überschreiten.

VORBEREITUNG UND ZUSTANDSPRÜFUNG DES STROMERZEUGERS

Um Ihre Sicherheit zu gewährleisten und die Lebensdauer des Stromerzeugers zu verlängern, sollten Sie das Gerät vor jedem Einsatz sorgfältig auf seinen Zustand überprüfen.

Stellen Sie sicher, dass eventuell festgestellte Mängel vor der Inbetriebnahme vollständig behoben wurden. Falls Probleme bestehen bleiben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler für eine fachgerechte Inspektion und Reparatur.

Vor dem Betrieb: Wenn der Stromerzeuger nicht ordnungsgemäß gewartet wurde, Mängel aufweist und nicht fachgerecht repariert wurde, kann dies zu schweren Verletzungen führen.

Um Brandgefahr zu vermeiden, halten Sie den Stromerzeuger mindestens 1 Meter von Gebäudewänden oder anderen Maschinen entfernt. Halten Sie brennbare Materialien vom Stromerzeuger fern.

Führen Sie die Sichtprüfung vor dem Einsatz nur durch, wenn der Stromerzeuger auf einer ebenen Fläche steht und der Geräteschalter auf „OFF“ steht.

MOTORÜBERPRÜFUNG

Prüfen Sie den Ölstand – ein zu niedriger Ölstand aktiviert das Ölwarnsystem und führt zum automatischen Abschalten des Motors.

Kontrollieren Sie den Luftfilter – ein verschmutzter Luftfilter behindert die Luftzufuhr zum Vergaser und mindert die Leistung von Motor und Generator.

Überprüfen Sie den Kraftstoffstand – das Starten bei vollem Tank hilft, häufige Unterbrechungen zum Nachfüllen zu vermeiden.

SICHERHEITSHINWEISE FÜR DEN BETRIEB

Lesen Sie vor der ersten Inbetriebnahme die entsprechenden Kapitel zu den Sicherheitshinweisen und den Vorbereitungsschritten aufmerksam durch.

Zu Ihrer eigenen Sicherheit: Starten und betreiben Sie den Stromerzeuger niemals in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen wie z. B. in einer Garage. Die Abgase enthalten giftiges Kohlenmonoxid, das sich in geschlossenen Bereichen ansammeln und zu schweren Gesundheitsschäden oder sogar zum Tod führen kann.



HINWEIS:

Vor dem Anschluss eines Wechselstromgeräts oder Stromkabels an den Stromerzeuger:

- Verwenden Sie geerdete dreiadrigige Kabel, Werkzeuge und elektrische Geräte oder doppelt isolierte Geräte, und stellen Sie sicher, dass das Kabel für den maximalen Strom des angeschlossenen Geräts ausgelegt ist.
- Überprüfen Sie, ob Kabel oder Steckdosen freiliegende Stellen oder Beschädigungen aufweisen. Falls ja, ersetzen Sie diese umgehend, um das Risiko eines Stromschlags zu vermeiden.
- Stellen Sie sicher, dass die Stromstärke der Werkzeuge und Geräte die Stromstärke des Stromerzeugers nicht überschreitet. Achten Sie darauf, die maximale Ausgangsleistung des Stromerzeugers nicht zu überschreiten, und dass die Betriebszeit zwischen dem Nennwert und dem maximalen Ausgangswert 30 Minuten nicht überschreitet.
- Betreiben Sie den Stromerzeuger mindestens 1 Meter entfernt von Wänden oder anderen betriebenen Geräten.
- Betreiben Sie den Stromerzeuger nicht in einem luftdichten, versiegelten Raum.

STROMERZEUGER STARTEN

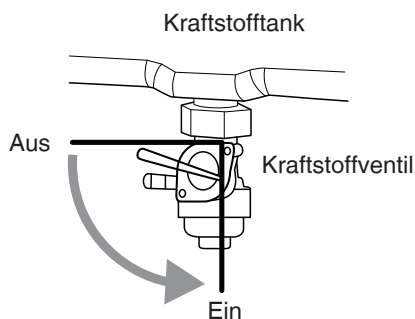
Um einen Brand wirksam zu vermeiden, halten Sie während des Betriebs einen Mindestabstand von 1 Meter zu Wänden oder anderen Geräten ein. Lagern Sie keine brennbaren oder explosiven Gegenstände in der

Nähe des Stromerzeugers.

Halten Sie beim Betrieb des Stromerzeugers einen Abstand von über 1 Meter zu Wänden oder Hindernissen ein, die das Gerät beschädigen oder zu einer Überhitzung führen könnten. Lassen Sie den Stromerzeuger in einem Bereich mit mindestens 1 Meter Freiraum abkühlen.

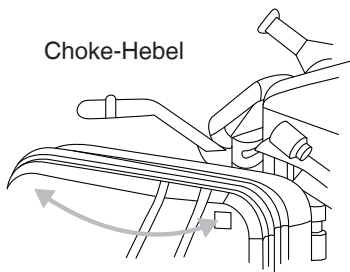
Beachten Sie die „Sicherheitsrichtlinien für den Betrieb“ und überprüfen Sie den Abschnitt „Vorbereitung und Zustandsprüfung des Stromerzeugers“. Informationen zum Anschluss der Last an den Stromerzeuger finden Sie im Abschnitt „Wechselstrombetrieb“.

1– Lassen Sie das Kraftstoffventil in der Position „ON“ (EIN).



2– Wenn Sie den Motor im kalten Zustand starten, ziehen Sie den Choke-Hebel in die Position „CLOSE“ (ZU).

Beim erneuten Starten oder beim Warmlaufen des Motors sollte sich der Choke-Hebel in der Position „OPEN“ (AUF) befinden.



VERWENDUNG DES ELEKTRISCHEN STARTES:

Stellen Sie den Schalter in die Startposition und halten Sie ihn, bis der Motor gestartet ist. Wenn der Motor innerhalb von 5 Sekunden nicht startet, lassen Sie den Schalter los, warten Sie mehr als 10 Sekunden und starten Sie den Motor ein zweites Mal.



HINWEIS:

Der Stromerzeuger sollte nicht länger als 5 Sekunden am Stück gestartet werden, da andernfalls der Elektrostartermotor überhitzen oder sogar beschädigt werden könnte. Wenn der Generator nicht in Gebrauch ist, stellen Sie bitte den Motorschalter auf die „Aus“-Position.

Vermeiden Sie es, die „Ein“-Position zu drücken, um eine Entladung des Akkus zu verhindern.

VERWENDUNG DES SEILZUGSTARTERS

A – Schalten Sie den Generatorschalter am Bedienfeld in die Position „EIN“.

B – Ziehen Sie den Startergriff langsam nach oben, bis ein Widerstand spürbar ist. Lassen Sie ihn dann langsam zurückgleiten und ziehen Sie anschließend kräftig daran.

Nach dem erfolgreichen Start überprüfen Sie erneut, ob der Stromerzeuger und seine elektrischen Anschlüsse korrekt sind. Schließen Sie die Last an und betätigen Sie dann den Leistungsschalter.

Verhindern Sie, dass der Starterhebel nach dem Start plötzlich zurückschnellt. Führen Sie den Hebel vorsichtig zurück, um Schäden am Starter zu vermeiden.

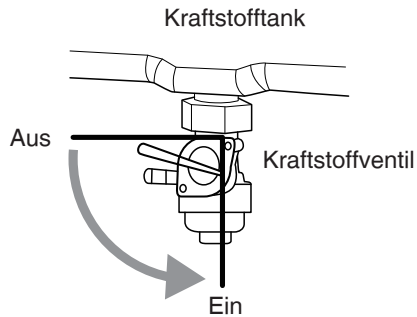


HINWEIS:

Achten Sie darauf, dass das Starterseil nicht am Motor scheuert, um eine vorzeitige Abnutzung zu verhindern.

3– Ist der Gashebel beim Starten des Motors in der „AUS“-Position, stellen Sie ihn nach dem Erwärmen des Motors langsam auf die „OFFEN“-Position.

- 1– Stellen Sie den Lufteinschalt-Schalter auf die „AUS“-Position.
- 2– Stellen Sie den Geräteschalter auf die „AUS“-Position.
- 3– Drehen Sie das Kraftstoffventil auf die „AUS“-Position.



NOTFALLBEWÄLTIGUNG

Im Falle eines Notfalls, wenn Sie nicht wissen, wie Sie damit umgehen sollen, können Sie den Geräteschalter direkt in die „AUS“-Position drücken, um den Stromerzeuger zu stoppen.

WECHSELSTROMBETRIEB

- 1– Starten Sie den Stromerzeuger.
- 2– Schließen Sie die elektrischen Geräte an. Der Anlaufstrom der meisten motorbetriebenen Geräte überschreitet den Nennwert.
- 3– Stellen Sie den Lufteinschalt-Schalter auf die „Ein“-Position.

Wenn der Betrieb der elektrischen Geräte abnorm wird, wie zum Beispiel eine langsame Reaktion oder ein plötzliches Anhalten, schalten Sie sofort ab. Trennen Sie die Verbindung zwischen den

elektrischen Geräten und dem Stromerzeuger und überprüfen Sie, ob das Problem bei den elektrischen Geräten liegt oder ob es durch eine Überschreitung der Nennleistung des Stromerzeugers verursacht wurde. Große Überlastungen können den Stromerzeuger beschädigen. Auch leichte Überlastungen haben das Potenzial, die Lebensdauer des Stromerzeugers zu verringern.

NOTSTROMVERSORGUNG

ANSCHLUSS AN DAS GEBÄUDEELEKTRIKSYSTEM

Der Stromerzeuger kann als Stromversorgungseinheit für Gebäudeelektriksysteme verwendet werden. Wenn der Generator als Notstromversorgung für Industrieunternehmen ausgewählt wird, muss ein Trennschalter installiert werden, um ihn beim Anschluss vom Gebäudekreis zu trennen. Die Installation muss von einem qualifizierten Elektriker durchgeführt werden und den geltenden Vorschriften entsprechen.

ERDUNGSSYSTEM

Der Stromerzeuger verfügt über ein Erdungssystem, das die Rahmenteile des Generators mit dem Erdungsanschluss der Wechselstrom-Steckdose verbindet. Dieses Erdungssystem ist jedoch nicht mit dem Mittelpunktleiter (Neutralleiter) der Wechselstromversorgung verbunden. Wird ein Steckdosenprüfgerät zur Überprüfung des Generators verwendet, kann die angezeigte Erdungssituation daher von der einer haushaltsüblichen Steckdose abweichen.

BESONDERE VORSCHRIFTEN

Für den Betrieb von Stromerzeugern können je nach Region gesetzliche Vorgaben oder besondere Vorschriften gelten. Bitte wenden Sie sich an eine qualifizierte Elektrofachkraft oder die zuständige Behörde, um sich

über die jeweils geltenden Regelungen zu informieren.

DIE BEDEUTUNG DER WARTUNG

Eine gute Wartung ist Voraussetzung für einen sicheren, wirtschaftlichen und störungsfreien Betrieb und trägt gleichzeitig dazu bei, die Umweltbelastung zu verringern.

Um Ihnen bei der ordnungsgemäßen Wartung des Stromerzeugers zu helfen, enthält der folgende Abschnitt Wartungspläne, tägliche Überprüfungsverfahren und einfache Wartungsmaßnahmen, die mit grundlegenden Werkzeugen durchgeführt werden können.

Für schwierigere Wartungsaufgaben, die den Einsatz spezieller Werkzeuge erfordern, ist es ratsam, professionelle oder technische Fachkräfte sowie erfahrene Techniker mit der Durchführung der notwendigen Arbeiten zu beauftragen.

Der Wartungsplan gilt nur unter normalen Betriebsbedingungen. Wenn der Generator unter besonderen Bedingungen betrieben wird, wie z. B. bei hoher Last oder hoher Temperatur über längere Zeit oder in staubigen Umgebungen, wenden Sie sich bitte an den Händler für entsprechende Ratschläge und Empfehlungen, die auf Ihre spezielle Situation zugeschnitten sind.

Denken Sie daran, dass der Händler die Leistung des Stromerzeugers sehr gut kennt und über die gesamte Ausstattung zur Wartung und Reparatur verfügt. Um die beste Qualität und Zuverlässigkeit sicherzustellen, verwenden Sie für Reparatur- und Ersatzarbeiten nur neue, originale RONIX-Teile oder deren gleichwertige Ersatzteile.

WARTUNGSSICHERHEIT

Bitte befolgen Sie wichtige Sicherheitsvorkehrungen. Natürlich können wir Sie nicht auf alle potenziellen Gefahren bei jedem Wartungsvorgang hinweisen. Es liegt auch in Ihrer Verantwortung, selbst zu beurteilen, ob Sie mit dem Vorgang fortfahren können.



HINWEIS:

Das Nichtbefolgen der Wartungsanweisungen und Sicherheitsvorkehrungen kann zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

Bitte befolgen Sie stets die Wartungsverfahren und Sicherheitsvorkehrungen, die in dieser Bedienungsanleitung aufgeführt sind.

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN

Stellen Sie sicher, dass der Motor vor Beginn jeglicher Wartungs- oder Reparaturarbeiten gestoppt ist. Dies hilft, potenzielle Gefahren zu vermeiden.

Kohlenmonoxidvergiftung durch Abgase des Motors: Stellen Sie sicher, dass die Belüftung während des Betriebs des Motors jederzeit ausreichend ist. Brennende Teile können Verbrennungen verursachen. Lassen Sie den Motor und das Abgassystem abkühlen, bevor Sie damit in Kontakt treten.

Schäden durch betriebsbedingte Teile: Lesen Sie die entsprechenden Anweisungen, bevor Sie den Betrieb starten, um sicherzustellen, dass Sie das richtige Werkzeug und die erforderlichen Techniken haben.

Um das Risiko von Feuer oder Explosion zu verringern, seien Sie beim Arbeiten mit Benzin vorsichtig. Verwenden Sie nicht brennbare Lösungen, um Benzin zur Reinigung von Bauteilen zu ersetzen. Halten Sie Brennmaterialien wie Zigarettenstummel und Funken fern von kraftstoffbezogenen Komponenten.

WARTUNGSPLAN

Täglicher Wartungszeitraum		Bei jeder Verwendung	Im ersten Monat oder nach 20 Betriebsstunden	Alle 3 Monate oder nach 50 Betriebsstunden	Alle 6 Monate oder nach 100 Betriebsstunden	Jährlich oder nach 300 Betriebsstunden
Die Wartung ist jeweils nach dem zuerst erreichten Intervall durchzuführen – entweder nach dem angegebenen Kalendermonat oder nach der entsprechenden Anzahl an Betriebsstunden.						
Motoröl	Ölstand prüfen	O				
	Ersetzen		O		O	
Luftfilter	Reinigen	O				
	Ersetzen			0(1)		
Sedimentbecher	Reinigen				O	
Zündkerze	Prüfen und einstellen				O	
Ventilspiel	Ersetzen					O
	Prüfen und einstellen					
Brennkammer	Reinigen		Alle 500 Betriebsstunden			
Kraftstofftank und -filter	Reinigen					
Kraftstofftankrohr	Prüfen	O	Alle 2 Jahre (bei Bedarf ersetzen)			O

In staubiger Umgebung ist eine häufigere Wartung erforderlich.
Sofern Sie nicht über geeignete Werkzeuge und ausreichende Fachkenntnisse verfügen, lassen Sie diese Arbeiten bitte vom Fachhändler

durchführen.

Beachten Sie dazu die Wartungshinweise in der Ronix-Bedienungsanleitung.

Bei gewerblicher Nutzung empfiehlt es sich, die Betriebsstunden zu dokumentieren, um passende Wartungsintervalle festlegen zu können.

BETANKEN

Überprüfen Sie nach dem Abstellen des Motors die Kraftstoffanzeige. Ist der Kraftstoffstand im Tank zu niedrig, füllen Sie bitte Kraftstoff nach.



HINWEIS:

Benzin ist hochentzündlich und explosiv. Der unsachgemäße Umgang mit Kraftstoff kann zu schweren Verbrennungen oder erheblichen Schäden führen.

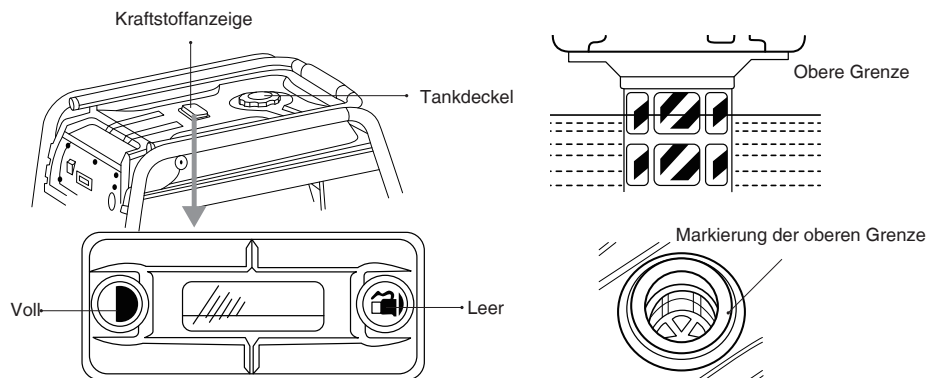
Schalten Sie den Motor vor jedem Umgang mit Kraftstoff aus und halten Sie Abstand zu Hitzequellen, Funken und offenem Feuer. Arbeiten Sie ausschließlich im Freien mit Kraftstoff. Verschütteter Kraftstoff muss umgehend abgewischt werden.

Benzin kann Lack- und Kunststoffteile angreifen. Achten Sie beim Betanken darauf, kein Benzin zu verschütten. Schäden durch auslaufenden Kraftstoff sind nicht durch die Garantie abgedeckt.

Tanken Sie nur in gut belüfteten Bereichen vor dem Starten des Motors. Wenn der Motor gerade ausgeschaltet wurde, lassen Sie ihn zunächst abkühlen.

Vermeiden Sie ein Überfüllen des Tanks – der Kraftstoffstand darf die Markierung im Filter nicht überschreiten. Schrauben Sie den Tankdeckel nach dem Tanken stets fest zu.

Tanken Sie niemals in geschlossenen Räumen. Benzin oder Dämpfe können sich an Zündquellen wie Funken oder offenem Feuer entzünden. Halten Sie Abstand zu elektrischen Anzeigen, Grills, Elektrogeräten, Elektrowerkzeugen usw. Verschütteter Kraftstoff stellt nicht nur ein Brandrisiko dar, sondern schadet auch der Umwelt. Entfernen Sie Kraftstoffreste stets sofort und sorgfältig.

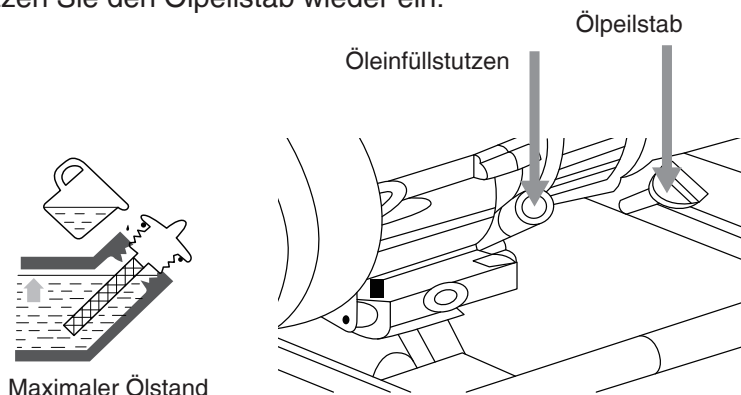


Schrauben Sie nach dem Befüllen den Tankdeckel fest und beachten Sie die Kraftstoffempfehlungen.

ÖLSTANDKONTROLLE DES MOTORS

Nach dem Abschalten des Stromerzeugers überprüfen Sie den Ölstand in horizontaler Position.

- 1– Nehmen Sie den Ölmesstab heraus und wischen Sie ihn sauber ab.
- 2– Setzen Sie den Messstab vollständig ein und ziehen Sie ihn wieder heraus, um den Ölstand zu überprüfen.
- 3– Wenn der gemessene Ölstand nahe oder unter dem Mindeststand liegt, schrauben Sie den Ölpeilstab ab und füllen Sie das empfohlene Öl bis zur oberen Markierung nach.
- 4– Setzen Sie den Ölpeilstab wieder ein.



Wenn der Ölstand unter das sichere Minimum fällt, wird das Ölalarmsystem den Motor automatisch stoppen. Um Unannehmlichkeiten durch unerwartetes Abschalten zu vermeiden, überprüfen Sie bitte regelmäßig den Ölstand.

ÖLWECHSEL DES MOTORS

Um eine schnelle und vollständige Entleerung des Motoröls zu gewährleisten, entleeren Sie das Öl, wenn der Motor warm ist.

- 1– Stellen Sie den Stromerzeuger auf einen Holzrahmen, um ausreichend Platz für das Auffangbehältnis zu schaffen. Entfernen Sie die Öleinfüllöffnung, die Ablassschraube und den Dichtungsring.
- 2– Lassen Sie das Motoröl vollständig abfließen, ziehen Sie dann die Ablassschraube wieder fest, ersetzen Sie den Dichtungsring durch einen neuen und ziehen Sie ihn sicher an.



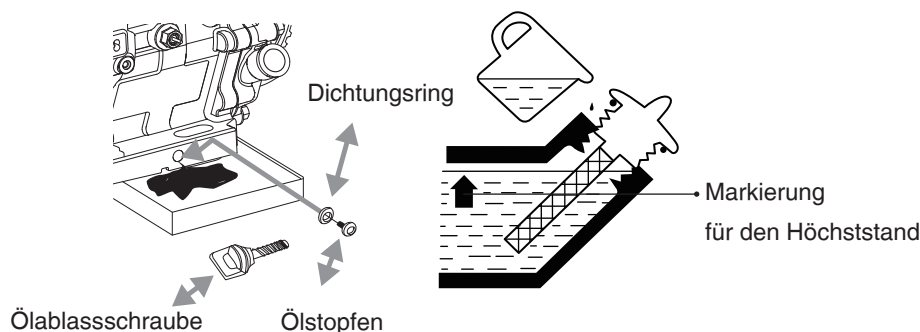
HINWEIS:

Bei der Entsorgung von Altöl sollte auf den Schutz der Umgebung geachtet werden. Wir empfehlen, das Altöl in einem verschlossenen Behälter zu verpacken und zu einer Entsorgungsstelle zu bringen. Werfen Sie Altöl nicht in den Müll oder auf den Boden und leiten Sie es nicht in den Abfluss.

- 3– Füllen Sie das empfohlene Motoröl bis zur oberen Markierung des Ölstandmessgeräts auf.

- 4– Ziehen Sie das Ölstandmessgerät wieder fest.

Waschen Sie nach der Handhabung von Altöl Ihre Hände gründlich mit Seife und Wasser.



EMPFOHLENES MOTORÖL

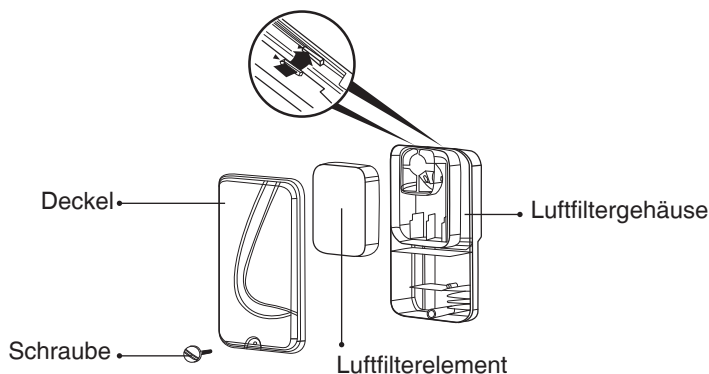
Motoröl ist ein wesentlicher Faktor, der die Leistung und Lebensdauer des Motors beeinflusst.

Bitte verwenden Sie 4-Takt-Benzinmotoröl, das die Anforderungen der API-Klassifikation SE oder einer gleichwertigen Klassifikation erfüllt oder übertrifft. Achten Sie darauf, das API-Klassifikationsetikett auf der Ölverpackung zu überprüfen, um sicherzustellen, dass es die Buchstaben SE oder eine gleichwertige Stufe trägt. Es wird empfohlen, Motoröl der Viskosität SAE10W-30 zu verwenden. Wenn die durchschnittliche örtliche Temperatur im empfohlenen Bereich liegt, kann auch Öl mit anderen in der Tabelle angegebenen Viskositäten verwendet werden.

WARTUNG DES LUFTFILTERS

- 1– Entfernen Sie den Luftfilter.
- 2– Lösen Sie die Schnalle an der Oberseite der Filterabdeckung, nehmen Sie die Luftfilterabdeckung vorsichtig ab, um Beschädigungen zu vermeiden.
- 3– Entnehmen Sie das Filterelement aus dem Luftfiltergehäuse.
- 4– Prüfen Sie, ob das Filterelement sauber und unbeschädigt ist. Ist es verschmutzt, reinigen Sie es. Ist es beschädigt, ersetzen Sie es.
- 5– Setzen Sie das Filterelement wieder in den Luftfilter ein.

6– Bringen Sie die Luftfilterabdeckung wieder an und befestigen Sie die Schrauben des Luftfilters. Achten Sie darauf, dass die Schrauben fest angezogen sind, sodass zwischen der oberen und der unteren Abdeckung kein Spalt verbleibt.



HINWEIS:

Wird der Stromerzeuger ohne eingesetzten oder mit beschädigtem Luftfilterelement betrieben, kann Staub in den Motor gelangen und zu einem schnellen Verschleiß des Motors führen.

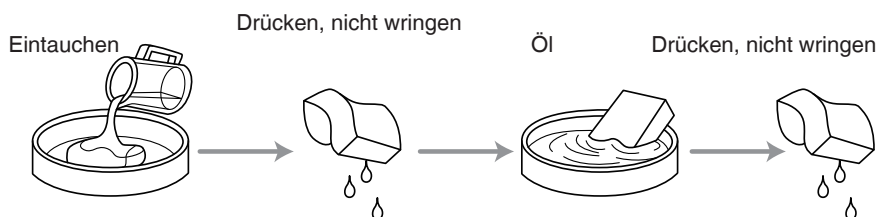
REINIGUNG DES LUFTFILTERELEMENTS

Verschmutzte Luftfilterelemente können den Luftstrom zum Vergaser behindern, wodurch die Motorleistung verringert wird. Wird der Stromerzeuger in staubigen Umgebungen eingesetzt, muss das Luftfilterelement häufiger gereinigt werden als im Wartungsplan angegeben.

1– Reinigen Sie das Filterelement mit warmem Seifenwasser, spülen Sie es ab und lassen Sie es an der Luft trocknen, oder reinigen Sie das Filterelement mit einer nicht brennbaren Lösung und lassen Sie es an der Luft trocknen.

2– Tauchen Sie das Filterelement in sauberes Motoröl und drücken Sie überschüssiges Öl aus. Wenn zu viel Öl im Filterelement verbleibt, wird

der Motor beim Starten qualmen.



3 – Verwenden Sie ein feuchtes Tuch, um den Staub von der Basis des Luftfilters und dem Deckel zu wischen, und achten Sie darauf, dass kein Staub in das Luftrohr gelangt, das zum Vergaser führt.



REINIGUNG DES KRAFTSTOFFFILTERS

1) Bei Ausführungen mit Elektrostart:

Stellen Sie das Kraftstoffventil auf die Position „OFF“ (AUS). Entfernen Sie anschließend den Sedimentbecher (Absetzbecher) sowie den O-Ring. Entsorgen Sie den alten O-Ring.

2) Reinigung:

Legen Sie den Sedimentbecher in ein nicht brennbares Reinigungsmittel und lassen Sie ihn vollständig trocknen.

3) Wiedereinbau:

Setzen Sie einen neuen O-Ring ein, montieren Sie den Sedimentbecher wieder und ziehen Sie ihn fest.

4) Funktionsprüfung:

Stellen Sie das Kraftstoffventil auf „ON“ (EIN) und prüfen Sie, ob Kraftstoff austritt.

! HINWEIS:

Benzin ist hochentzündlich und explosiv. Beim Umgang mit Kraftstoff besteht Verbrennungs- und Verletzungsgefahr.

Schalten Sie den Motor aus und halten Sie sich von Hitzequellen, Funken und offenen Flammen fern.

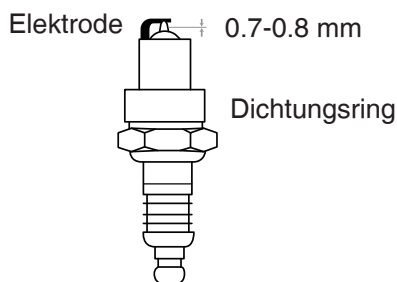
Tanken Sie ausschließlich im Freien.

Verschütteter Kraftstoff ist umgehend aufzuwischen.

ZÜNDKERZENWARTUNG

Empfohlene Zündkerze: F7TC

Für einen ordnungsgemäßen Betrieb des Stromerzeugers muss der Elektrodenabstand der Zündkerze korrekt eingestellt und vorhandene Kohlenstoffablagerungen entfernt werden.

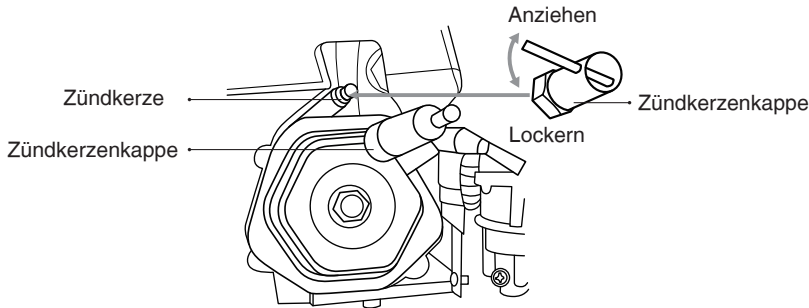


! HINWEIS:

Ein falscher Umgang mit der Zündkerze kann zu Motorschäden führen. Wenn der Motor heiß ist, warten Sie, bis er abgekühlt ist, bevor Sie die Zündkerze warten.

1– Entfernen Sie die Zündkerzenkappe und reinigen Sie den Schmutz rund um die Zündkerze.

2– Verwenden Sie einen Zündkerzenschlüssel, um die Zündkerze zu entfernen.



3– Überprüfen Sie die Zündkerze. Wenn die Elektrode abgenutzt oder das Isolierporzellan beschädigt ist, muss die Zündkerze ersetzt werden.

4– Messen Sie den Zündkerzen-Elektrodenabstand mit einer Fühlerlehre. Ungeeignete Zündkerzen können Motorschäden verursachen.

Elektrodenabstand: 0,7–0,8mm

5– Stellen Sie sicher, dass die Dichtungen der Zündkerze in einwandfreiem Zustand sind. Um ein Überdrehen des Gewindes zu vermeiden, schrauben Sie die Zündkerze vorsichtig von Hand ein.

6– Ziehen Sie die Zündkerze anschließend mit dem Zündkerzenschlüssel fest.

Handelt es sich um eine gebrauchte Zündkerze, ziehen Sie sie nach dem ersten festen Sitz um weitere bis ¼ Umdrehung an.

Bei einer neuen Zündkerze ziehen Sie sie um weitere ½ Umdrehung an.



HINWEIS:

Ist die Zündkerze nicht fest genug angezogen, kann dies zu Überhitzung und Schäden am Motor führen.

Wird die Zündkerze hingegen zu fest angezogen, kann das Gewinde im Zylinderkopf beschädigt werden.

7– Setzen Sie den Zündkerzenstecker auf.

AKKUWARTUNG

Während des Motorbetriebs wird der Akku durch das Ladesystem

des Stromerzeugers aufgeladen. Wird der Stromerzeuger jedoch nur gelegentlich genutzt, sollte der Akku mindestens einmal im Monat aufgeladen werden, um seine Lebensdauer zu erhalten.



VORSICHT:

Während des Motorbetriebs wird der Akku durch das Ladesystem des Stromerzeugers aufgeladen. Wird der Stromerzeuger jedoch nur gelegentlich genutzt, sollte der Akku mindestens einmal im Monat aufgeladen werden, um seine Lebensdauer zu erhalten.

NOTFALLMASSNAHME

Augenkontakt – Spülen Sie die Augen mindestens 15 Minuten lang mit Wasser aus einem Becher oder einem anderen Behälter.

Vermeiden Sie Wasserstrahl unter Druck, da dieser die Augen schädigen kann. Anschließend sofort ärztliche Hilfe aufsuchen.

Hautkontakt – Kontaminierte Kleidung ausziehen, die Haut gründlich mit viel Wasser abspülen und umgehend medizinische Hilfe in Anspruch nehmen.

– Viel Wasser oder Milch trinken und sofort medizinische Hilfe aufsuchen.

VORBEREITUNG DER LAGERUNG

Eine sachgemäße Vorbereitung zur Lagerung ist wichtig, um den Stromerzeuger in einwandfreiem Zustand und gepflegtem Erscheinungsbild zu erhalten. Die folgenden Maßnahmen helfen, Funktionsstörungen sowie Schäden durch Rost und Korrosion zu vermeiden, und erleichtern das Starten des Geräts bei der Wiederinbetriebnahme.

REINIGUNG DES STROMERZEUGERS

Wischen Sie den Stromerzeuger mit einem feuchten Tuch ab. Sobald das Gerät vollständig getrocknet ist, bessern Sie beschädigte Lackstellen aus und tragen Sie einen dünnen Ölfilm auf gefährdete Stellen auf, an

denen Rost entstehen könnte.

**HINWEIS:****KRAFTSTOFF**

Je nach Region, in der der Stromerzeuger verwendet wird, kann Benzin in unterschiedlichem Maße verfärben und oxidieren. Bereits nach 30 Tagen kann Benzin verfault und oxidiert sein, was Schäden am Vergaser oder Kraftstoffsystem verursachen kann. Bitte konsultieren Sie unseren Händler für lokale Lagerungsmethoden.

Benzin oxidiert und verfällt während der Lagerung, und altes Benzin kann Startprobleme verursachen sowie Harzablagerungen hinterlassen, die das Kraftstoffsystem verstopfen. Falls das Benzin in Ihrem Generator während der Lagerung verfault ist, müssen möglicherweise der Vergaser und die Komponenten des Kraftstoffsystems repariert oder ausgetauscht werden.

Die Zeit, in der Benzin im Kraftstofftank und Vergaser verbleiben kann, ohne Leistungsprobleme zu verursachen, variiert aufgrund verschiedener Faktoren, wie etwa der Benzinmischung, der Lagertemperatur und der Frage, ob der Kraftstofftank vollständig gefüllt ist. Luft in einem nur teilweise gefüllten Kraftstofftank kann die Benzinverderbnis beschleunigen. Ebenso können hohe Lagertemperaturen die Benzinverderbnis beschleunigen.

**HINWEIS:**

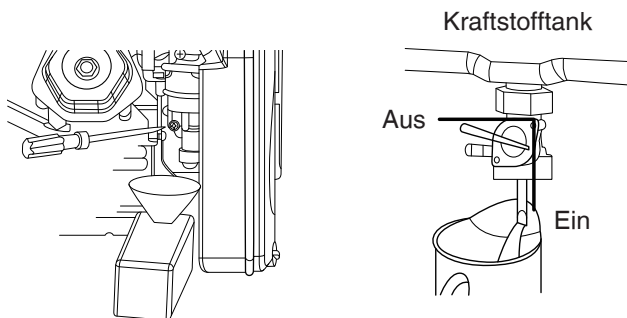
Benzin ist hochentzündlich und explosiv.

Beim Umgang mit Kraftstoff besteht Brand- und schwere Verletzungsgefahr. Kraftstoff darf ausschließlich im Freien umgefüllt oder abgelassen werden.

Verschüttetes Benzin ist umgehend aufzuwischen.

- 1– Überprüfen Sie, ob das Kraftstoffventil geschlossen ist.
- 2– Stellen Sie einen geeigneten Benzinbehälter unter den Vergaser und verwenden Sie einen Trichter, um ein Verschütten zu vermeiden.

3– Lösen Sie die Ablassschraube des Vergasers und lassen Sie den Kraftstoff aus dem Vergaser vollständig ab.



4 – Nachdem das Benzin vollständig in den Behälter abgelassen wurde, die Ablassschraube wieder festziehen.

5 – Einen geeigneten Benzinbehälter unter den Absetzbecher stellen und dabei einen Trichter verwenden, um ein Verschütten zu vermeiden.

6 – Den Absetzbecher entfernen und den Kraftstoffhahn in die Stellung „ON“ (Ein) drehen.

7 – Den Kraftstoff vollständig ablaufen lassen und anschließend den Absetzbecher wieder einsetzen.

MOTORÖL

1– Wechseln Sie das Motoröl.

2– Entfernen Sie die Zündkerze.

3– Geben Sie einen Esslöffel sauberes Motoröl (5–10 ml) in den Zylinder.

4– Ziehen Sie mehrmals am Starterseil, um das Öl gleichmäßig im Zylinder zu verteilen.

5– Setzen Sie die Zündkerze wieder ein.

6– Ziehen Sie vorsichtig am Startergriff, bis Widerstand spürbar ist. Zu diesem Zeitpunkt befindet sich der Kolben im Verdichtungsstakt und sowohl das Einlass- als auch das Auslassventil sind geschlossen. Das Lagern des Motors in diesem Zustand kann helfen, interne Korrosion

zu verhindern. Lassen Sie anschließend den Startergriff vorsichtig los.

LAGERUNGSHINWEISE

Wenn Ihr Stromerzeuger mit Benzin im Kraftstofftank und Vergaser gelagert wird, seien Sie vorsichtig, um die Gefahr einer Entzündung von Benzindämpfen zu vermeiden. Wählen Sie eine gut belüftete Lagerungseinrichtung und lagern Sie den Generator fern von feuergefährlichen Geräten. Beispielsweise sollte der Generator nicht in der Nähe von Öfen, Warmwasserbereitern oder Wäschetrocknern aufbewahrt werden. Ebenso sollte der Generator nicht in Bereichen mit Funkenbildung, wie bei Motoren oder elektrischen Werkzeugen, gelagert werden. Vermeiden Sie nach Möglichkeit feuchte Lagerbereiche, da feuchte Umgebungen leicht Rost und Korrosion verursachen können.

Falls nicht sämtliches Benzin im Kraftstofftank vollständig abgelassen wurde, stellen Sie sicher, dass das Kraftstoffventil in der „OFF“-Position ist, um das Risiko von Ölundichtigkeiten zu verringern. Lagern Sie den Generator auf einer horizontalen Fläche. Neigung kann zu Kraftstoff- oder Ölverlust führen.

Nachdem der Motor und das Abgassystem abgekühlt sind, decken Sie den Generator ab, um Staub zu entfernen. Wenn der Motor und das Abgassystem noch heiß sind, können bestimmte Materialien entflammen oder schmelzen. Verwenden Sie keine Plastiktücher als Staubschutz. Eine Abdeckung ohne Belüftungslöcher kann die Umgebung des Generators feucht halten, was Rost und Korrosion fördert.

VORBEREITUNG FÜR DEN BETRIEB

Überprüfen Sie den Stromerzeuger, wie im Kapitel „Vor dem Betrieb“ dieser Anleitung beschrieben.

Wurde der Kraftstoff vor der Lagerung abgelassen, füllen Sie den Tank mit frischem Benzin auf.

Haben Sie Benzin in einem separaten Behälter gelagert, vergewissern

Sie sich, dass es nicht gealtert oder verdorben ist.

Mit der Zeit oxidiert Benzin und verliert seine Zündfähigkeit – das kann das Starten des Motors erschweren.

Wurde der Zylinder vor der Lagerung mit Öl behandelt, kann es beim nächsten Start zu leichter Rauchentwicklung kommen – das ist normal.

Wenn der Stromerzeuger vor dem Transport in Betrieb war, lassen Sie ihn mindestens 15 Minuten abkühlen, bevor Sie ihn auf das Transportfahrzeug laden. Ein heißer Motor oder Auspuff kann Verbrennungen verursachen oder entzündliche Stoffe in Brand setzen. Halten Sie den Stromerzeuger während des Transports waagrecht, um das Risiko von Kraftstoffaustritt zu verringern, und stellen Sie den Kraftstoffschalter auf „OFF“.

Verwenden Sie beim Verzurren des Stromerzeugers ausschließlich die Eisenstreben des Rahmens als Befestigungspunkte. Binden Sie Seile oder Gurte niemals an Gehäuseteile des Stromerzeugers.

FEHLERBEHEBUNG

1- MOTOR STARTET NICHT

Mögliche Ursachen	Korrekturmaßnahmen
Der Kraftstoffventilhebel befindet sich in der „AUS“-Position.	Kraftstoffventilgriff in die Position „ON“ drehen.
Die Luftdrossel befindet sich in der OFF-Position.	Wenn der Motor nicht heiß ist, stellen Sie den Startdrosselhebel auf die ON-Position.
Der Motor-Schalter befindet sich in der „AUS“-Position.	Schalten Sie den Motor auf „ON“.
Der Tank ist leer.	Füllen Sie Kraftstoff nach.

Kraftstoffverschlechterung: Der Stromerzeuger wurde ohne Kraftstoffbehandlung gelagert oder der Kraftstoff wurde abgelassen oder der Kraftstoff ist verschlechtert. Beim Auftanken wurde verschlechterter Kraftstoff hinzugefügt.	Kraftstoff aus dem Tank und dem Vergaser ablassen und mit frischem Kraftstoff neu befüllen.
Der Motorölstand ist zu niedrig, wodurch die Ölmangelsicherung den Motor automatisch abschaltet.	Stellen Sie den Motorschalter auf die OFF-Position, um den Generator neu zu starten.
Zündkerzenstörung, Verunreinigung oder falscher Elektrodenabstand.	Elektrodenabstand einstellen oder Zündkerze austauschen.
Zündkerze durch Kraftstoff oder Öl verunreinigt und feucht.	Zündkerze trocknen und erneut einbauen.
Fehler am Kraftstofffilter, Vergaserstörung, Zündausfall, Blockierung des Kraftstoffventils usw.	Stromerzeuger zu einem autorisierten RONIX-Fachhändler bringen oder die Hinweise in der Serviceanleitung beachten.

2- MOTORLEISTUNG UNZUREICHEND

Mögliche Ursachen	Korrekturmaßnahmen
Luftfiltereinsatz verstopft	Luftfilter reinigen oder ersetzen.
Kraftstoffverschlechterung: Der Stromerzeuger wurde ohne Kraftstoffkonservierung gelagert oder mit verdorbenem Kraftstoff betankt.	Kraftstoff aus dem Tank und dem Vergaser ablassen und durch frischen Kraftstoff ersetzen.
Defekter Kraftstofffilter; Vergaserschaden; Zündungsfehler; Verstopfung des Kraftstoffhahns usw.	Stromerzeuger zu unserem Händler bringen oder die Bedienungsanleitung nachsehen.

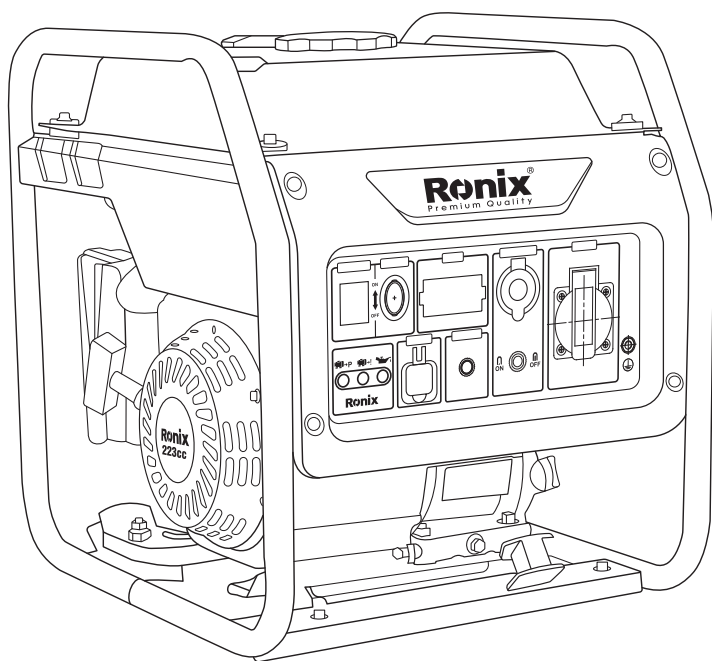
3- NETZANSCHLUSSBUCHSE

Mögliche Ursachen	Korrekturmaßnahmen
Der Schutzschalter befindet sich nach dem Starten noch in der Position „OFF“.	Schalten Sie den Schutzschalter in die Position „ON“.
Der Sicherungsschalter befindet sich nach dem Start noch in der OFF-Position.	Trennen Sie laufende Geräte und stoppen Sie vorübergehend den Motor. Stellen Sie sicher, dass alle Geräte getrennt und der Leistungsschalter ausgeschaltet ist, bevor Sie den Generator neu starten. Sollte der Kurzschluss weiterhin bestehen, bringen Sie den Generator zu unserem Fachhändler.
Generatorfehler	Ersetzen oder reparieren Sie defekte Teile, je nach Situation.
Überlastschutz wurde aktiviert.	Starten Sie das Gerät neu
Kurzschlusschutz wurde aktiviert.	Überprüfen Sie, ob ein Kurzschluss in der Last vorliegt, und starten Sie den Stromerzeuger neu, wenn die Last einwandfrei funktioniert. Überprüfen Sie, ob ein Kurzschluss in der Last vorliegt, und starten Sie den Stromerzeuger neu, wenn die Last einwandfrei funktioniert.

Ronix[®]

Premium Quality

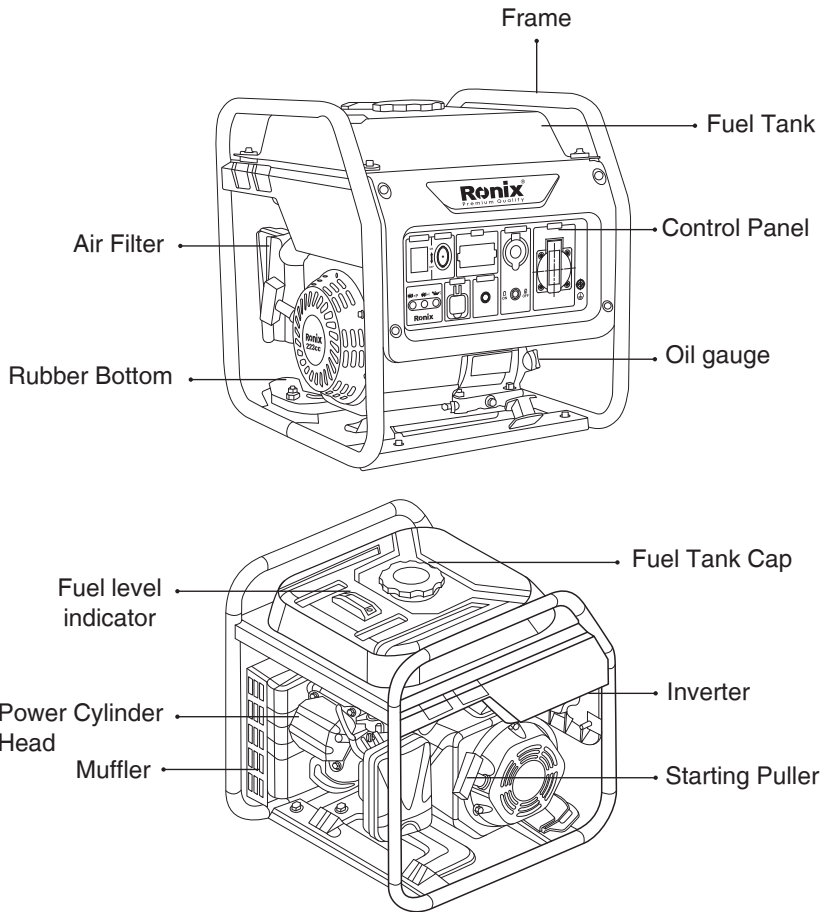
COMPACT INVERTER GENERATOR 4500W RH-4771



TECHNICAL SPECIFICATION

Model	RH-4771	
Engine	Type	170FB
	Displacement	223CC
	Rated Power	7.5HP
	Ignition System	T.C.I
	Start Type	Hand Start
	Fuel Tank Capacity	10L
	Continuous Working	6h
	Fuel Type	gasoline
Generator	Type	Open frame inverter generator
	Rated Voltage	230V
	Frequency	50Hz
	Winding Material	Copper wire
	Rated Amperage	16A
	Rated Power	4000W
	Max Power	4500W
Weight	30Kg	
Packaging	Five Layers Bc Corrugated Paper, Normal Carton, Added The Inner 25mm Honeycomb Panels	
Accessories	spark plug sleeve+stick, one plug, one spanner, one screwdriver	

PART LIST



This operator's manual includes all relevant information, please read it carefully. operator's manual includes all relevant information, please read it carefully. This related information is primarily intended to help you avoid damage to the generator set, other property, and the environment. we have provided relevant operating procedures and information on some labels and this operator's manual. These messages alert you to notice potential hazards that could harm you and others.

YOU WILL FIND IMPORTANT SECURITY INFORMATION IN MANY FORMS, INCLUDING:

- 1- Safety label-pasted on the generator set.
- 2- The significance of these three warning words:

DANGEROUS:

If not follow these notices, it will be a risk of personal injury or death.

CAUTIONS:

If not follow these notices, you will be injured.

IMPORTANT INFORMATION

The generator set is designed for use with appropriate power requirements of electrical equipment. Other applications will likely injure the user, and damage the generator set and other property.

If you follow the notice of this operator's manual and generator set, it can prevent many accidents, The most common potential hazards are described below, while providing the best way to protect you and others.

USER RESPONSIBILITY

Grasp how to stop the generator in case of an emergency.

- 1- Understand the purpose of all generator set controls, outlet sockets, and connectors.
- 2- Make sure proper instructions are given to any operator.
- 3- Don't allow the children to operate generator set.
- 4- The checking must be done before operating when we start the generator set to avoid personal injury and equipment damage.
- 5- Children and pets must be kept out of the operating area.
- 6- Prevent being scaled by generator set components or injured by operate the gasoline generator set on a stable surface.
- 7- The angle of inclination cannot exceed 20 degrees from the horizontal plane, otherwise it may cause fuel spillage.

8- The angle of inclination cannot exceed 20 degrees from the horizontal plane, otherwise it may cause fuel spillage.

9- Don't place anything on the generator set to prevent a fire disaster.

CARBON MONOXIDE POISONING HAZARD

The exhaust gas from the generator set contains poisonous colorless and odorless carbon monoxide gas. Inhalation of this fume may cause consciousness.

If you operate the generator set in an enclosed or semi-enclosed place, the air may contain a large number of toxic exhaust fumes. Don't run a generator set in a garage, indoors, or next to an open window or door. Important safety information is fully explained in this book - please read it carefully.

ELECTRIC SHOCK HAZARD

1- If used improperly, the power generated by the generator set can cause severe electric shock, or even death by electrocution.

2- In wet conditions, such as rainy days, snowy days, poolside, dripping water, or wet hands, using generator sets or electrical equipment may cause electrocution. Please keep the generator set in a dry state.

3- If the generator set is stored outdoors without any weather precautions, check the electrical components on the control panel before using. Moisture or ice can cause electrical components to malfunction or short out, which can cause electric shock.

4- Don't connect generators to building electrical systems unless a professional electrician has installed a protective switch in front of the building.

FIRE BURN HAZARD

1- High temperatures caused by the exhaust system are high enough to

ignite some materials.

2- Place the generator set at least 1 meter away from buildings, or other equipment during operation.

3- Don't seal the generator set.

4- Please keep flammable and explosive materials away from the generator set.

5- The muffler will be very hot during operation and remain hot for some time after shutdown. At this point, don't touch the muffler, and let the generator cool down before storing it indoors.

REFUELING NOTES

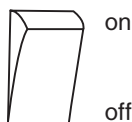
Gasoline is flammable and gasoline gas may cause an explosion, if the generator set has been running, please let it cool down first. Only stop the generator set and refuel outdoors with good ventilation. When refueling please don't overfill the tank. Don't smoke near gasoline and keep away from other flames, sparks, etc. Make sure to wipe up any spilled fuel before starting the generator.

ENGINE SWITCH RECOIL

Engine switch, control ignition system.

OFF: stops the engine.

ON: running position, start by hand puller.



DIGITAL DISPLAY

After the generator set starts successfully, it will display the output voltage, frequency, running time, and accumulated time.

INDICATOR LIGHT

GREEN: The running indicator light represents the normal operation of the equipment and the output voltage is Normal.

RED: overload indicator light.

BLINKING

It means that the load of the generator set is too large, exceeding the rated power, and it is recommended to reduce the load power.

YELLOW: engine oil indicator light, which means the amount of engine oil is low, please add engine oil in time, otherwise the generator set can't run normally.

PARALLEL INTERFACE

Two or more similar products can be used in parallel, and the efficiency of the parallel machine is $\geq 90\%$. The red jack corresponds to the red jack, and the blackjack corresponds to the blackjack. After the two machines are connected, start the first generator set, and start the second generator set until the green running indicator light is always on, until the second When the green running indicator light of the generator set is always on, the parallel operation is successful.

OUTPUT SOCKET

Generator set voltage output: pay attention to safety when plugging into the socket, and ensure that the load has no short circuit.

OIL ALARM SYSTEM

The oil warning system is used to prevent engine damage caused by insufficient oil in the crankcase. Before the amount of oil in the crankcase drops to the minimum safe value, the oil alarm system will automatically stop the engine (the engine switch is still in the "on" position).

If the engine stalls and will not restart, check the oil level before servicing other areas.

OVERLOAD PROTECTION

When the load is greater than 3.0kW, the red-light flashes.

The load is protected within 30 seconds to close the output, and the red light is always on.

SHORT CIRCUIT PROTECTION

When the load is short-circuited, the product will be protected immediately, the output will be cutoff, the red light will always be on, and the power will be restored.

OVER TEMPERATURE PROTECTION

When the temperature of the inverter is higher than 80c, the red indicator light flashes for 15 seconds and then the product turn off the output, and the red light is always on.

GROUND TERMINAL

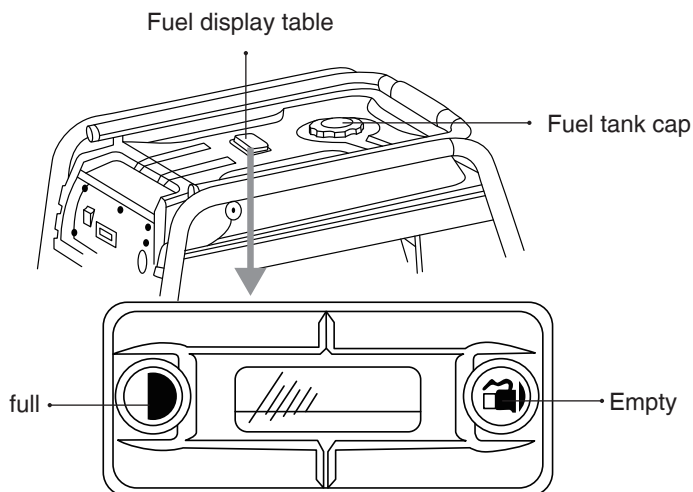
The ground terminal is connected to the frame of the generator set, and it is also the ground terminal of each socket. Before using the grounding terminal, consult with local dealer.

FUEL DISPLAY TABLE

The fuel display table is a device that measures the fuel level in the fuel tank.

A red indicator on the glass will show the oil level condition.

For an extended operating time, fill up with oil before running. Check the oil level by placing the generator set on a level surface. At the same time, please perform a refueling operation air the shutdown.



Read and understand this operator's manual. Master the functions and operating of the control panel.

When the generator set is used for power equipment, be careful not to exceed the load limit of the generator set.

IS THE GENERATOR READY?

For your safety and to maximize the life of your equipment, it is important to take some time to inspect the condition of your generator set before operating it. use generator set.

Make sure that any problems you find have been fixed, if not, please contact your dealer for inspection and repair.

Before the operation, if the generator set has not been properly maintained, there are problems with it and don't repair it well, it may cause serious injury to you.

To prevent fire, keep generators at least 1 meter away from building walls or other operating machines. Keep flammable objects away from the generator.

When performing pre-work inspections, make sure that the generator set is on a level surface and the generator switch is in the "OFF" position.

CHECKING THE ENGINE

Check the oil level. A low oil level will cause the oil warning system to stop the engine from running.

Check the air filter. A dirty air filter will block air from entering the carburetor, reducing engine and generator performance.

Check fuel level. Restarting the engine after the fuel tank is full, to help avoid or reduce the frequency of stoppages for refueling.

PRECAUTIONARY GUIDELINES FOR SAFE OPERATIONS

Before running the generator set for the first time, please read the relevant chapters of generator set safety instructions and preparations before operation. For your safety, avoid starting and running the generator set in a closed and airtight place operation. For your safety, avoid starting and running the generator set in a closed and airtight place such as a garage. The toxic carbon monoxide gas in the exhaust gas is easy to accumulate in a sealed environment and causes illness or death.



NOTICE:

Before connecting the AC unit or power cord to the generator: Use grounded three-point wiring, tools, and electrical equipment, or use double insulated tools and electrical equipment to ensure that the wiring harness can withstand the maximum current of the electrical equipment. Check whether the wiring harness and socket are exposed or damaged, if damaged, please replace them to avoid the risk of electric shock.

Make sure that the amperage of the tools and equipment doesn't exceed the amperage of the generator set, be careful not to exceed the maximum output power of the generator set, and the operating time between threatened value and the maximum value output power does not exceed 30 minutes. Operate the generator set at least 1 meter away from walls or other operating equipment.

Don't operate the generator set in a sealed environment.

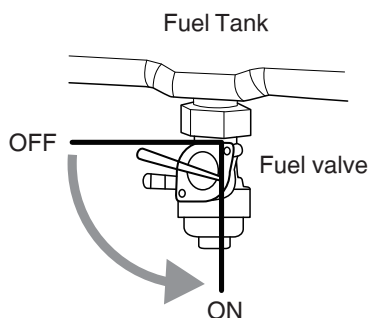
START THE GENERATOR SET

To prevent fire effectively, please keep at least 1 meter away from walls or other equipment during operation. Don't place flammable and explosive items near the generator

When running the generator set, keep a distance of more than 1 meter from walls or obstacles that may damage or cause the generator set to overheat. Allow the generator set to cool in a space of at least 1 meter. Refer to "Precautionary Guidelines for Safe Operation" and confirm with "Is the generator ready?"

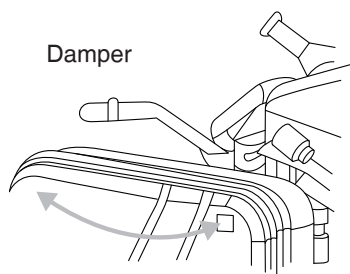
For how to connect the load to the generator set please refer to AC operation.

1- Leave the fuel valve in the "ON" position.



2- When starting the engine from a cold engine, pull the damper handle to the "CLOSE" position.

When restarting and warming up the engine, let the damper handle be in the "OPEN" position.



USE ELECTRIC START

position and keep it in that position until the engine starts. If the engine fails to start within 5 seconds, release the switch, wait for more than 10 seconds, and then start the second time.

NOTICE:

The generator set shouldn't start for more than 5 seconds each time, otherwise, the electric starter motor may overheat, or even damage the starter motor. When not in use, please press the engine switch to the "off" position.

Don't press the "on" position, causing the battery to drain.

USE RECOIL STARTER

A. Press the engine switch to the "on" position.

B. Gently pull up the starter handle until you feel resistance, then gently put it back, and pull it hard again.

After the start is successful, reconfirm that the generator set and its circuit equipment are correct, connect the load, and then open the circuit breaker.

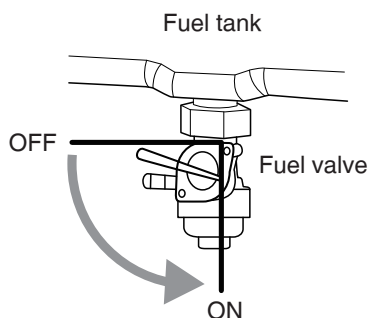
Don't let the starter handle spring back suddenly after starting, but put the handle back gently to protect the starter from damage.

NOTICE:

Don't let the starter rope rub against the engine, or the rope will wear and tear.

3- If the throttle handle is in the "OFF" position when the engine is started after the engine warms up, slowly put the throttle handle in the "Open" position.

- 1- Press the air switch to the "off" position.
- 2- Press the unit switch to the "off" position.
- 3- Turn the fuel valve to the "off" position.



EMERGENCY HANDLING

When an emergency happens and you don't know how to deal with it, you can press the unit switch button to the "OFF" position directly, to stop the generator set.

AC OPERATION

- 1- Start the generator set.
- 2- Connect the electrical equipment, the power required by most motor device exceeds the rated the rated value when starting.
- 3- Connect the air switch to the "on" position

When the operation of electrical equipment becomes abnormal, such as a slow response or sudden stop, please stop immediately. Remove the connection between the electrical equipment and the generator set, and check whether it is a problem with the electrical equipment or because it exceeds the rated output of the generator set. Large overloads will damage the generator set. Slight overloading also has the potential to reduce the life of the generator set.

BACKUP POWER

CONNECT TO BUILDING ELECTRICAL SYSTEM

The generator set can be used as the power supply equipment for the building's electrical system. If the generator set is selected as the backup power supply of the industrial company, when connecting the generator set; an isolation switch must be installed to separate it from the building circuit. The installation must be carried out by a senior. Some local laws require generator sets to be registered with the utility company, check local regulations for proper registration and operation.

GROUNDING SYSTEM

The generator set has a grounding system that enables the frame assembly of the generator set to be connected to the ground terminal of the AC output socket. The grounding system isn't connected to the AC center line. If a socket circuit tester is used to test the generator set, the displayed ground circuit condition will be different from that of the household socket.

SPECIAL REQUIREMENTS

There may be some legal or local codes, ordinances, etc. Regarding the use of generator sets. Please consult senior electricians, electrical inspectors, or relevant institutions familiar with the relevant authority.

THE IMPORTANCE OF MAINTENANCE

Good maintenance is a prerequisite for safe, economical, trouble-free operation and is also good to reduce pollution.

To help you properly maintain the generator set, the following content will contain the maintenance schedule, daily, monitoring procedures, and simple maintenance procedures using basic tools, other more difficult maintenance jobs that require the use of special tools are best performed by professionals or technicians and other experienced mechanics. The contents of the maintenance schedule apply only under normal operating conditions. If you operate the generator under special conditions; such as long-term high load or high-temperature operation or use in dusty areas, please consult the dealer for relevant opinions and suggestions suitable for your special situation.

Remember that the dealer knows the performance of the generator set very well and has the complete equipment to maintain and repair it.

To make sure the best quality and reliability, use new genuine RONIX parts or their equivalent for repair and replacement work.

MAINTENANCE SAFETY

Please follow the important safety precautions. Of course, we can't remind you of every potential danger in the maintenance process. You still need your judgment to decide whether to carry out.



NOTICE:

Failure to properly follow maintenance instructions and precautions could result in personal injury or death. Always follow the maintenance procedures and precautions listed in this instruction manual.

SAFETY PRECAUTION

Make sure the engine is shut down before starting any maintenance or repair. This will help eliminate some potential dangers.

Carbon monoxide poisoning of engine exhaust. When operating the engine group at any time, make sure that the ventilation state is well. Burning parts cause burns let the engine and exhaust system be allowed before contact.

Damage caused by operating parts. Read the relevant instructions before starting to ensure that you have the tool and techniques you need.

To reduce the possibility of fire or explosion, please be careful when working with gasoline. Use non-combustible solutions to replace gasoline cleaning parts. Follow the fuel-related components away from the cigarette butt, spark, etc.

MAINTENANCE SCHEDULE

Daily Maintenance Period		Use every time	The first month or 20 hours	Every 3 months or 50 hours	Every 6 months or 100 hours	Every year or 300 hours
According to the instruction month that arrives first or Maintenance of running hours						
Engine oil	Check oil	×				
	Replace		×		×	
Air filter	Clean	×				
	Replace			0(1)		
Sedimentation cup	Clean				×	

Spark plug	Check to adjust				×	
	Replace					×
Valve gap	Check to adjust					×
Burning room	Clean		Every 500 hours			
Fuel tank and filter	Clean					×
Fuel tank pipe	Check	×	Every 2 years (if necessary, please replace)			×

Use in dusty areas, the maintenance frequency should be increased. These tasks should be carried out by dealers unless you have suitable tools and good technology. Please refer to the wing tiger maintenance manual for maintenance work.

When used for commercial purposes, record the number of hours of operation, to determine the time interval for maintenance.

ADD FUEL

After the engine group is shutdown, check the fuel display table. If the oil level in the fuel tank is too low, please add fuel.

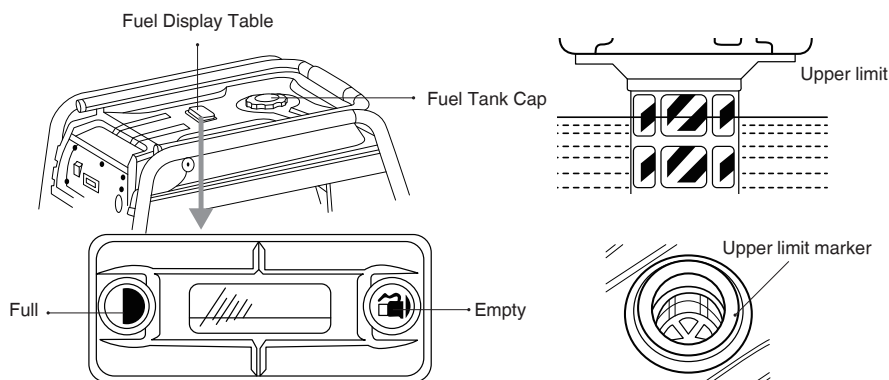
NOTICE:

Gasoline is highly flammable and explosive. You may be burned or severely damaged when dealing with fuel. Turn off the engine and stay away from high temperatures, sparks, and flames. You can only deal with fuel outdoors. Wipe off the overflowing fuel in time.

Fuel will corrode paint and plastic products. When you add fuel, please be careful not to spill oil. The damage caused by fuel leakage is not guaranteed. Infuse fuel in a well-ventilated area before start-up. If the engine just stops, let it cool first. Try not to let the fuel overflow when

refueling. The amount of refueling shouldn't exceed the fuel filter's upper limit oil level. Tighten the fuel tank cover after refueling. Don't refuel the generator indoors, gasoline and gas may be exposed to flames and sparks causing a fire. Keep it away from the electrical indicator, barbecue rack, electrical appliance, electric tool, etc.

The overflowing fuel is not only a hidden fire hazard but also affects the environment. Please immediately dry the overflowing fuel.

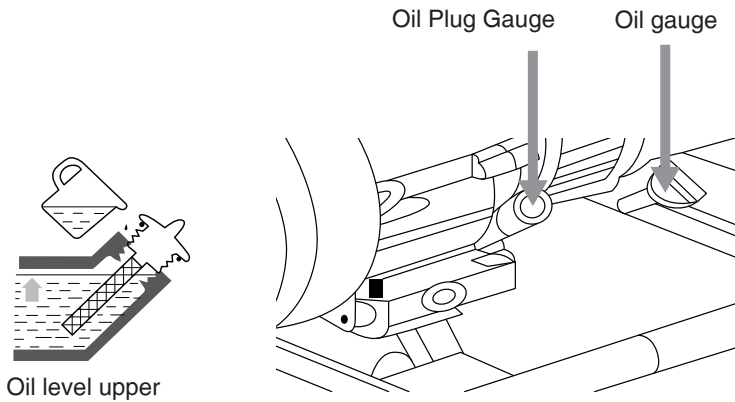


Tighten the fuel tank cap after adding oil Fuel recommendation.

ENGINE OIL LEVEL INSPECTION

After the shutdown, check the oil level at the horizontal position.

- 1- Take out the oil level measurement ruler and wipe it clean.
- 2- After inserting completely, take it out to detect the oil level.
- 3- If the measured oil level is close to or lower than the oil level measurement of the oil level measuring ruler. Sprinkle the oil plug ruler, and add the recommended oil to the label of the label.
- 4- Reinstall machine oil level measuring ruler.



When the oil level is lower than the minimum safety limit, the oil alarm system will automatically stop the engine. To avoid the inconvenience caused by accidents, please check the oil level regularly.

ELECTRIC ENGINE OIL REPLACEMENT

When the machine is heating, the oil is leaked by the oil to ensure fast, and it is completely exhausted to exhaust the oil.

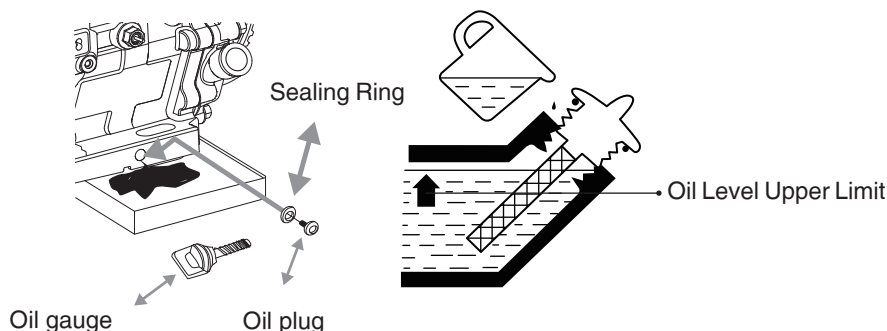
- 1- Place the generator set on the wooden rack to ensure that there is space to place containers, and remove the oil plug ruler, oil leakage bolt, and sealing ring.
- 2- Rest the oil, then tighten the oil bolt again, put it on the new sealing ring, and tighten.

NOTICE:

Pay attention to protecting the surrounding environment. We recommend that you put it in a sealed container and send it to the waste processing field. Don't throw the used oil in the garbage or fall on the ground, and pour it into the sewer.

- 3- Inject the recommended oil into the upper limit of the schedule of the oil -stuffed ruler.
- 4- Tighten the oil plug ruler.

After processing the used oil that has been used, wash your hands with soap and water.



ELECTRIC ENGINE OIL RECOMMENDATION

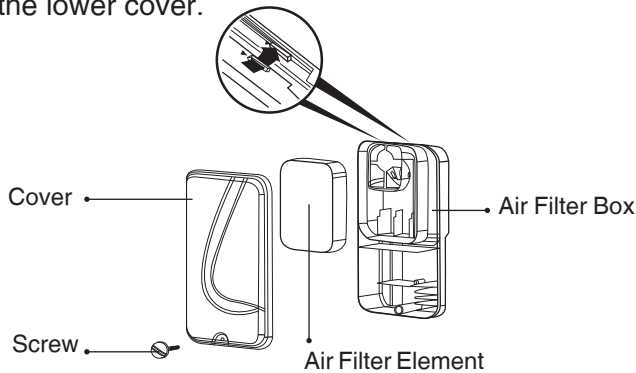
The oil is a major factor affecting the performance and service life of the engine.

Please use 4 rushing gasoline engine oils that meet or exceed the API classification of SE or a considerable level. Please pay attention to checking the API classification label on the oil packaging to ensure that it has an SE or a very grade letter. It is recommended to use SAE10W-30 engine oil. When the local average temperature is within the recommended range, you can use other viscosity oil in the table.

AIR FILTER MAINTENANCE

- 1- Remove the air filter.
- 2- Separate the buckle on the upper part of the filter cover, remove the air filter cover, and be careful not to damage the air filter cover.
- 3- Remove the filter element from the air filter box.
- 4- Check whether the air filter element is clean and in good condition. If the air filter element is dirty, clean it, if the air filter element is damaged, replace it.
- 5- Reinstall the air filter element into the air filter.
- 6- Reinstall the air filter cover and install the air filter bolts. Confirm that

the air filter bolts are tightened so that there is no gap between the upper cover and the lower cover.

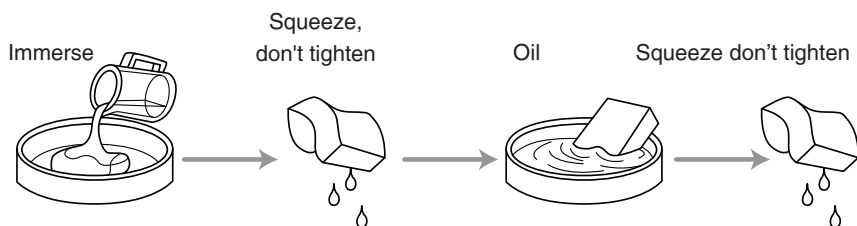
**NOTICE:**

Running the generator set without the air filter element or the air filter element is damaged, dust will enter the engine, causing rapid wear and tear on the engine.

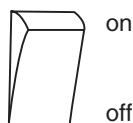
CLEANING OF THE AIR FILTER ELEMENT

Dirty air filter elements can block air from entering the carburetor, reducing engine performance. If the generator set is used in a dusty area, the air filter element should be cleaned more frequently than specified in the maintenance schedule.

- 1- Clean the filter element with warm soapy water, rinse and dry, or wash the filter element with a non-flammable solution and dry it.
- 2- Dip the filter element into the clean engine oil, and squeeze out excess oil. If too much oil is left in the filter element, the engine will smoke when started.



3- Wipe off the dust on the air filter seat and air filter cover with a damp cloth, and be careful not to let the dust enter the air pipe leading to the carburetor.



FUEL FILTER CLEANING

1- Equipped with electric start type:

Turn the fuel valve to the OFF position, then remove the settling cup and O-ring, discarding the O-ring.

2- Install the settling cup in a non-flammable solvent and dry it completely.

3- Install the settling cup and new O-ring and fasten the settling cup.

4- Turn the fuel valve to the ON position, and make sure there is no fuel leakage.

NOTICE:

Gasoline is highly flammable and explosive. You could be burned or seriously injured while handling fuel.

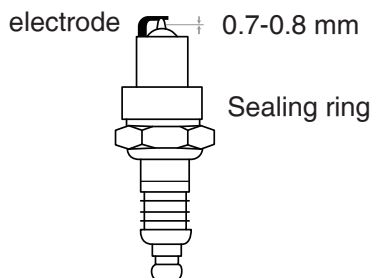
Shut off the engine and keep away from heat, sparks and flames. Fuel should only be handled outdoors.

Wipe up spilled fuel promptly

SPARK PLUG MAINTENANCE

Spark plug recommendation: F7TC

To ensure the normal operation of the generator set, the spark plug gap must be adjusted correctly and carbon deposits removed.



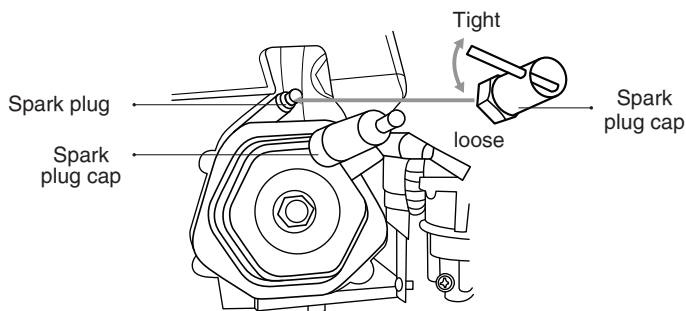
NOTICE:

Incorrect spark plugs can cause engine damage.

If the engine is hot, maintain the spark plugs after it cools down.

1- Remove the spark plug cap and clean the dirt around the spark plug.

2- Use a spark plug wrench to remove the spark plug.



3- Check spark plugs. Replace the spark plug if the electrode is worn or the ceramic is cracked, broken, or corroded.

4- Measuring the sparkplug electrode gap with a fee.

If necessary, the side of the electrode can be bent to adjust the gap.

Spark Plug gap: 0.7-0.8mm

5- Make sure the spark plug seals are in good condition.

To prevent the threads from slipping, carefully reinstall the spark plug by hand.

6- After reinstalling the spark plug, tighten it with the spark plug sleeve.

If it is a used spark plug, tighten 1/8 -1/4 turn after the spark plug is tight. If it is a new spark plug, give it another 1/2 turn after the spark plug is tight.



NOTICE:

If the spark plug is not tightened tightly, it will cause the engine to overheat and damage. If the spark plug is over-tightened, it will damage the thread of the cylinder head.

7- Install the spark plug cap.

BATTERY MAINTENANCE ONLY FOR AN ELECTRIC START

When the engine is running, the power charging system of the generator set will charge the battery. However, if the generator set is only used periodically, the battery should be charged at least once a month to maintain battery life.



CAUTION:

Highly corrosive and toxic sulfuric acid (electrolyte) in batteries.

Eyes or skin contact with electrolyte will cause severe burns.

When working near the battery, please wear protective clothing and eye protection. Keep batteries away from children.

EMERGENCY METHODS:

Eye-Flush with water from a cup or other container for at least 15 minutes (water under pressure can damage eyes), then seek immediate medical attention.

Skin-Remove clothing, flush skin with plenty of water, and seek medical attention immediately.

Internal-Drink plenty of water or milk, then seek medical attention right away.

STORAGE PREPARATION

Proper storage preparation is important to keep the generator set in trouble-free and good-looking condition. The following steps will help prevent rust and corrosion damage to the function and appearance of the generator set and allow easy starting of the generator set when it is returned to service.

CLEANING

Wipe the generator set with a damp cloth. After the generator set is dry, touch up the damaged paint and apply a thin film of oil to any areas that may have rusted.



NOTICE:

FUEL

Gasoline will deteriorate and oxidize to varying degrees depending on the region in which you use your generator set. Even in as little as 30 days, gasoline can deteriorate and oxidize and cause damage to the carburetor or fuel system. Please consult the RONIX power dealer for the local storage method.

Gasoline oxidizes and deteriorates in storage, and old gasoline can cause starting difficulties and leave gum deposits that clog the fuel system. If the gasoline in your generator set has deteriorated in storage, you may need to have your carburetor and fuel system components repaired and replaced.

The amount of time gasoline can remain in the fuel tank and carburetor without causing performance issues will vary based on factors, such as gasoline blend, storage temperature, and whether the fuel tank is filled. Air in a partially filled fuel tank can accelerate fuel deterioration.

Also, high storage temperatures will accelerate fuel deterioration. Fuel can deteriorate in a matter of months if not enough gasoline is filled into the fuel tank. Drain the gasoline from the fuel tank and carburetor.

! NOTICE:

Gasoline is highly flammable and explosive.

You could be burned or seriously injured while handling fuel.

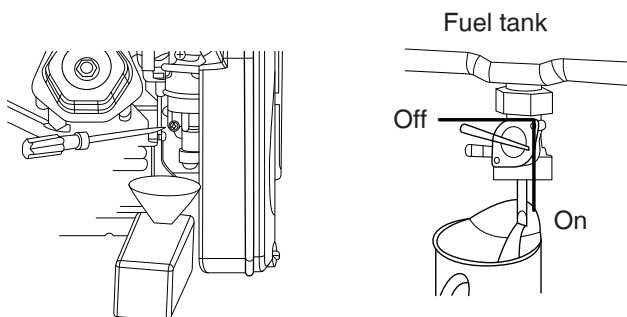
Fuel should only be handled outdoors.

Wipe up spilled fuel promptly.

1- Check whether the fuel valve is closed.

2- Place a suitable gasoline container under the carburetor and use a funnel to prevent gasoline from spilling.

3- Loosen the oil drain screw of the carburetor and drain the gasoline in the car carburetor.



4- After draining the petrol into the container, tighten the drain screw.

5- Place a suitable gasoline container under the settling cup and use a funnel to prevent gasoline from spilling.

6- Remove the sediment cup and turn the fuel valve handle to the ON position.

7- Drain the gasoline completely, and then put the sedimentation cup back.

ENGINE OIL

1- Replace the engine oil

2- Remove the spark plug.

3- Add a tablespoon of clean motor oil to the cylinder.

4- Pull the starter rope several times to evenly distribute the oil in the cylinder.

5- Reinstall the spark plug.

6- Gently pull up the starter handle until resistance is felt. At this point, the piston is in the compression stroke and both the intake and exhaust valves are closed. Storing the engine in this state can help prevent internal corrosion. Then gently release the starter handle.

PRECAUTIONS FOR STORAGE

If your generator was stored with gasoline in the fuel tank and carburetor, be careful to avoid the risk of ignition of gasoline vapors. Choose equipment that is well-ventilated and away from fire-related equipment. Store generator sets in places where furnaces, water heaters, or clothes dryers work, and avoid places where spark-point motors or power tools are operated.

If possible, avoid damp storage areas, because damp conditions are prone to rust and corrosion.

Unless all the fuel in the fuel tank is drained, be sure to set the fuel valve to "off" to reduce the possibility of fuel leakage. Place the generator set on a level surface. Sloped surfaces can cause fuel or oil spills.

After the engine and exhaust system have cooled down, cover the generator set to keep out dust. If the engine and exhaust system are hot, some materials may ignite or melt.

Don't use plastic sheeting as a dust cover. Non-porous covers allow moisture around the generator set, which promotes rust and corrosion.

REMOVE USE

Inspect the generator as described in the "Before Operation" chapter of this manual.

If fuel was drained during storage, fill the tank with new gasoline. If you have stored spare gasoline in a container, make sure that the gasoline is not spoiled. Gasoline will be oxidized and spoiled for a long time, which will cause difficulty in starting.

If the cylinder was stored with oil on it, the engine may smoke slightly when restarted, this is normal. If the generator set has been run before transport, allow the generator to cool for at least 15 minutes before loading the generator set on the transport vehicle. If the engine and exhaust system are hot, people may be burned or certain fuels may be ignited.

Keep the generator set in a horizontal state during transportation to reduce the possibility of fuel leakage, and put the fuel valve in the OFF position.

When bundling the generator set with ropes or tie straps during transportation, be careful to use only frame iron rods as the binding point. Do not tie cords or straps to any part of the generator body.

TROUBLE SHOOTING

1- THE ENGINE DOESN'T START

Possible Reason	Correct
The fuel valve handle is in the OFF position	Rotate the fuel valve handle to the ON position
The choke is in the OPEN state	Unless the engine is hot. Otherwise put the damper handle in the CLOSED state
The engine switch is in the OFF position	Engine switch to ON position
Run out of fuel	Add fuel
Fuel deterioration: The fuel was not treated or the generator set was stored. Gasoline drained or refueled with spoiled gasoline	Drain the fuel from the fuel tank and carburetor. Refill with new fuel

The oil level is too low, causing the oil alarm to operate to stop the engine	Turn the engine switch to the OFF position to restart the generator
Faulty, clogged, or improperly spaced spark plugs	Adjust the gap or replace the spark plug
Wet spark plugs with fuel (flooded engine)	Dry the spark plugs and reinstall them
Fuel filter failure; carburetor failure; ignition failure; fuel valve blockage, etc.	Take the generator set to the RONIX Power dealer or refer to the service manual

2- UNDERPOWERED ENGINE

Possible Reason	Correct
Air filter element clogged	Clean or replace the air filter
Fuel deterioration: The fuel was not treated or refueled when the generator set was stored. Spoiled gasoline was added to the oil	Drain the fuel from the fuel tank and carburetor refill with new fuel
Fuel filter failure; carburetor failure; ignition failure; fuel valve blockage, etc.	Take the generator set to a RONIX Power dealer or refer to the service manual.

3- VOLTAGE LINE SOCKET

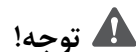
Possible Reason	Correct
The circuit breaker is still in the OFF position after starting	Turn on the air switch to the ON position
The circuit breaker is still in the OFF position after starting	Disconnect running equipment and temporarily stop the engine. Make sure to disconnect all equipment and close the circuit breaker before starting, and then restart the generator set. If there is still a short circuit in the generator set, send the generator set to the Escape Power dealer.
Generator failure	Replace or repair faulty components as appropriate
Overload protection	Restart gen set
Short circuit protection	Check whether the load is short-circuited, and restart the generator set after confirming that the load is normal.



۳- سوکت های ولتاژ

ایراد	رفع ایراد
کلید خروجی ولتاژ در حالت خاموش می باشد بعد از روشن شدن موتور	سوئیچ هوا را در حالت روشن قرار دهید
کلید خروجی ولتاژ در حالت خاموش می باشد بعد از روشن شدن موتور	تمامی تجهیزات متصل به ژنراتور جدا نمایید و ژنراتور را خاموش نمایید سپس مجدداً موتور را روشن نمایید در صورت وجود اتصال کوتاه با نمایندگی تماس حاصل فرمایید
ژنراتور مشکل دارد	سرویس و تعمیر گردد
مکانیزم اضافه بار فعال گردیده است	ژنراتور را خاموش و مجدداً روشن نمایید
فعال شدن محافظ اتصال کوتاه	موارد که موجب اتصال کوتاه شده اند را بررسی نمایید و مجدداً دستگاه خاموش و روشن نمایید

خدمات پس از فروش



توجه!

توجه داشته باشید که هیچ کدام از اجزای داخلی این ابزار احتیاج به تعمیرات اضافه یا دستکاری جهت بهینه نمودن عملکرد ندارند. بنابراین از هرگونه دستکاری یا ارائه به مراکز تعمیرات غیر مجاز اجتناب نمایید و در صورت بروز هرگونه ایراد، سریعاً با نزدیک ترین مرکز سرویس مجاز تماس حاصل نمایید تا از خدمات سریع و دقیق **رونیکس سرویس** استفاده نمایید.

برای اطلاع از عاملیت های مجاز **رونیکس سرویس** با تلفن ۰۲۱-۶۴۹۷ تماس حاصل نمایید.

ایراد	رفع ایراد
شیر بنزین بسته می باشد	شیر را چرخانده و آنرا باز نمایید
ساسات در حالت باز می باشد	در صورتی که موتور داغ شد اقدام به بستن آن نمایید
سوئیچ موتور در حالت خاموش می باشد	سوئیچ را در حالت روشن قرار دهید
بنزین کم می باشد	بنزین اضافه نمایید
اکسید شدن بنزین در زمان انبارش	بنزین را تخلیه و مجدداً با بنزین جایگزین آنرا پر نمایید
سطح روغن پایین بوده و موجب فعال شدن آلارم روغن و موتور روشن نمی شود.	سوئیچ را ببندید و مجدداً ژنراتور را روشن نمایید
شمع موتور مشکل دارد	شمع نیاز به تنظیم فاصله الکترود یا تعویض دارد
خیس شدن شمع با بنزین	آن را باز و تمیز و خشک نمایید
فیلتر بنزین و کاربراتور مشکل دارد شیر بنزین گرفتگی دارد	با نمایندگی تماس بگیرید

۲- عدم زیربار رفتن موتور (کاهش بازدهی و قدرت موتور)

ایراد	رفع ایراد
فیلتر هوا گرفتگی دارد	فیلتر تمیز یا تعویض گردد
کثیف یا اکسید شدن بنزین	بنزین تخلیه و بنزین جایگزین داخل باک بریزید
فیلتر بنزین و کاربراتور مشکل دارد شیر بنزین گرفتگی دارد	با نمایندگی تماس بگیرید

- ۵- مجدداً شمع را ببندید.
- ۶- مجدداً استارت دستی به آرامی کشیده زمانی که در زیر دست خود مقداری احساس نیرو کردید نشان دهنده بسته بودن هر دو سوپاپ گاز و دود می باشد. اقدامات صورت گرفته از خوردگی موتور جلوگیری می نمایند و حال ژنراتور آماده انبارش می باشد.

اقدامات احتیاطی انبارش

در صورتی که ژنراتور به همراه سوخت موجود در باک و کاربراتور انبارش گردد کاربر بایستی مراقب آتش گرفتن بخارات ایجاد شده از بنزین باشید. محل انبارش ژنراتور بایستی دارای تهویه مناسب بوده و همچنین به دور از تجهیزاتی از جمله هیتر آب ، لباس خشک کن، موتور های الکتریکی انبارش گردد.

محل انبارش بایستی فاقد هر گونه رطوبت بوده زیرا موجب زنگ زدگی قطعات ژنراتور میگردد. در غیر اینصورت تمام بنزین را تخلیه کرده و شیر بنزین را ببندید. ژنراتور را در سطح صاف قرار دهید تا بنزین داخل باک سرریز نگردد. بعد از خنک شدن اگزوز ژنراتور با استفاده کاور آنرا بپوشانید تا گرد و غبار روی آن جمع نگردد و همچنین از کاور پلاستیکی بعنوان کاور استفاده نگردد زیرا موجب ایجاد رطوبت و خوردگی میگردد.

اقدامات لازم جهت راه اندازی بعد از انبارش ژنراتور

مطابق با فصل اقدامات احتیاطی قبل از استفاده از ژنراتور، بازرسی های لازم انجام گردد. باک بنزین در صورت خالی بودن، آنرا پر نمایید. در صورتی که بنزین در انبار باشد امکان اکسید شدن سوخت وجود دارد و موجب به سختی روشن شدن موتور میگردد. در صورتی که قبل از انبارش داخل سیلندر روغن موتور جهت جلوگیری از خوردگی ریخته باشید بعد از روشن شدن موتور، مقدار زیادی دود سفید رنگ از خروجی اگزوز مشاهده خواهید نمود که مشکل خاصی ندارد. در صورتی که ژنراتور قبل از انتقال به محل دیگر روشن بوده بایستی قبل از انتقال اجازه دهید خنک گردد و همچنین در صورتی که لوله اگزوز داغ باشد امکان سوختگی دست کاربر وجود دارد. در هنگام بارگیری حتما در سطح مسطح و کاملاً افقی آنرا قرار دهید. با توجه به احتمال نشستی بنزین در هنگام حمل و نقل شیر بنزین را در حالت بسته قرار دهید. جهت مهار و بستن ژنراتور در هنگام حمل و نقل فقط از بدنه ژنراتور جهت مهار آن استفاده نمایید.

■ عیب یابی

- ۱- عدم روشن شدن موتور

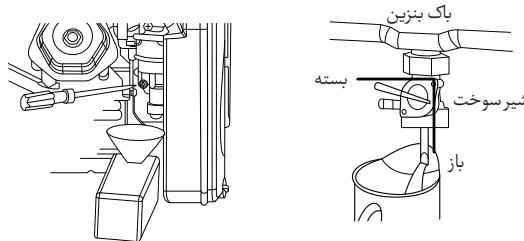
از اکسید شدن سوخت از انبارش بیش از حد خودداری فرمایید. زیرا باعث آسیب دیدن کاربراتور و موتور دستگاه میگردد. همچنین صمغ موجود در سوخت انبار شده موجب گرفتگی کاربراتور و مجرای عبوری سوخت میگردد. در صورت وجود سوخت در باک دستگاه در زمانی که بصورت طولانی مدت از آن استفاده نمی نمایید با هوای داخل باک ترکیب شده و موجب اکسید شدن سوخت می گردد لذا قبل از انبارش آنرا تخلیه نمایید.

⚠ توجه!

بنزین ماده ای آتش زا می باشد لذا در زمان استفاده آن مراقب بروز حادثه باشید. از استفاده آن در محیط بسته خودداری فرمایید.

■ تخلیه بنزین

- ۱- ابتدا از بسته بودن شیر بنزین اطمینان حاصل فرمایید.
- ۲- یک ظرف با گنجایش مناسب در زیر کاربراتور قرار دهید.
- ۳- پیچ تخلیه کاربراتور را باز نموده و بنزین داخل آنرا تخلیه نمایید.



- ۴- بعد از تخلیه بنزین پیچ تخلیه را ببندید.
- ۵- ظرف را زیر خروجی قرار داده و به کمک قیف بنزین آنرا تخلیه نمایید.
- ۶- بست روی شیر بنزین را باز کرده و شیر را در حالت باز قرار دهید.
- ۷- بنزین را بصورت کامل تخلیه و سپس بست را ببندید.

■ روغن موتور

- ۱- روغن موتور تعویض گردد.
- ۲- وایر شمع و شمع را باز کنید.
- ۳- یک قاشق روغن موتور تمیز را داخل سیلندر بریزید.
- ۴- با استفاده استارت دستی چندین مرتبه موجب چرخش موتور شده تا روغن داخل سیلندر پخش گردد.

! توجه!

در صورتی که شمع استفاده شده باشد بعد از سفت شدن شمع ۱/۸ الی ۱/۴ دور آنرا بچرخانید تا کامل سفت گردد.
در صورتی از شمع نو استفاده میکنید بعد از سفت شدن شمع آنرا ۱/۲ دور مجدد سفت نمایید.

! توجه!

در صورت شل بودن شمع، موتور داغ خواهد کرد و همچنین سفت بودن بیش از اندازه شمع موجب آسیب دیدن سرسیلندر میگردد.
۷- وایر شمع را متصل نمایید.

سرویس باتری (دستگاه های دارای استارت الکتریکی)

وقتی ژنراتور روشن میگردد باتری شروع به شارژ می کند. همچنین در صورتی که از ژنراتور بصورت دوره ای استفاده می نمایید بایستی باتری ماهی یکبار شارژ گردد.

! احتیاط!

مایع داخل باتری اسیدی و سمی می باشد لذا در زمان تعویض الکترولیت مراقب سوختگی پوست خود باشید. و همچنین استفاده از عینک و لباس و دستکش ایمنی الزامی می باشد.

روش های اضطراری

در صورت سوختگی با مایع الکترولیت باتری چشمان خود را با آب بشوید و لباس های خود را سریعاً تعویض و محل های در تماس با مایع بوده را بشوید و سپس جهت درمان به پزشک مراجعه نمایید.

■ اقدامات انبارش

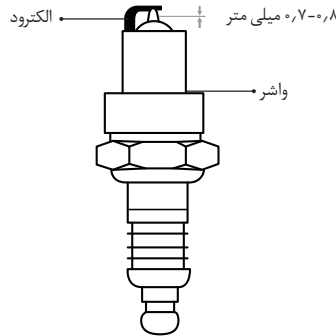
محل نگهداری ژنراتور جهت سالم ماندن و جلوگیری از بروز مشکلات برای آن بسیار مهم می باشد لذا انتخاب محل مناسب از زنگ زدگی و خوردگی قطعات جلوگیری نموده و موجب راه اندازی آسانتر بعد از استفاده مجدد خواهد شد.

■ شستشو

بصورت دوره ای سطوح آلوده روی بدنه ژنراتور را با دستمال تمیز نمایید.

! توجه!

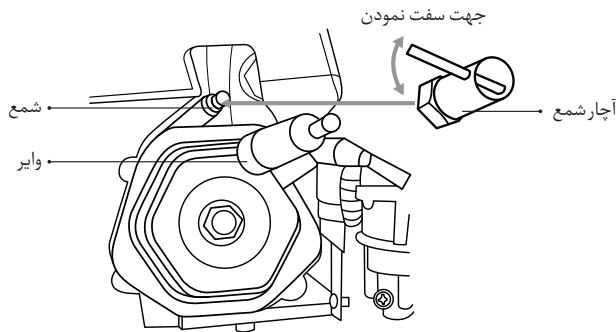
سوخت: اکسید شدن سوخت بعد از ۳۰ روز انبارش ممکن است صورت بگیرد لذا جهت جلوگیری



توجه! ⚠

استفاده از شمع نامناسب موجب آسیب دیدن موتور میگردد. همچنین در صورت داغ بودن شمع و موتور اجازه دهید خنک گردد و سپس آنرا باز نمایید.

۱- وایر روی شمع را برداشته و در صورت وجود کثیفی آنرا برطرف نمایید و سپس توسط آچار مربوطه شمع را باز نمایید.

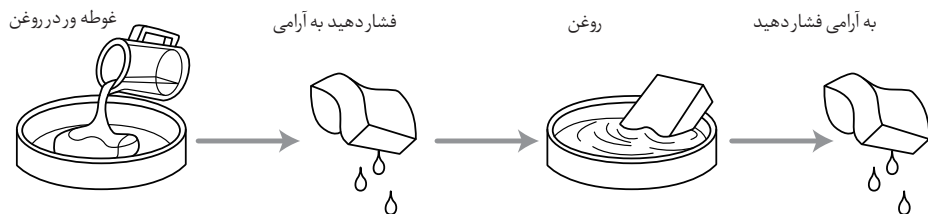


۳- شمع را از لحاظ خرابی الکتروود و شکستگی بدنه سرامیکی بررسی نمایید و در صورت وجود مشکل آنرا تعویض نمایید.

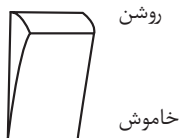
۴- فاصله الکتروود شمع را بررسی نموده و در صورت کج شدن فاصله آنرا مجدداً تنظیم نمایید.
(۰٫۷-۰٫۸ میلی متر)

۵- واشر شمع را بررسی نموده و در صورت خرابی آنرا تعویض نمایید.

۶- بعد از بررسی و سرویس شمع، آنرا روی موتور ببندید و از اعمال فشار بیش از حد خودداری فرمایید.



۳- کاور و محل قرارگیری فیلتر را تمیز نمایید و مراقب ورود گرد و غبار به کاربراتور باشید.



■ نحوه تمیز نمودن فیلتر بنزین

- ۱- دستگاه های که دارای کلید روشن و خاموش می باشند شیر بنزین را ببندید و سپس خار روی شلنگ را باز نمایید.
- ۲- فیلتر را داخل یک حلالی که آتش زا نیست قرار دهید و سپس بصورت کامل آنرا خشک نمایید.
- ۳- فیلتر را مجدد نصب نموده و از یک اورینگ جدید استفاده نمایید.
- ۴- شیر بنزین را باز نموده و از نبود نشتی سوخت اطمینان حاصل فرمایید.

⚠ توجه !

بنزین به شدت آتش زا می باشد، لذا در زمان کار با بنزین مراقب بوده و آنرا به دور از بدنه داغ ژنراتور نگهداری نمایید. در صورت سرریز بنزین بعد از پر کردن باک آنرا با دستمال تمیز نمایید.

سرویس شمع موتور

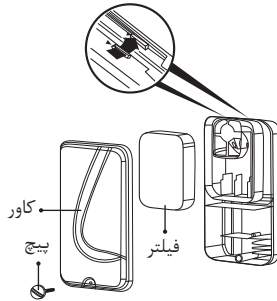
شمع پیشنهادی مدل F7TC می باشد. جهت اطمینان از عملکرد مناسب ژنراتور، شمع موتور بصورت دوره ای باز کرده و در صورت وجود کربن روی آن تمیز و در صورت نیاز به تنظیم آنرا تنظیم نمایید.

پیشنهادهای روغن موتور

روغن موتور یکی از مهمترین مواردی می باشد که بیشترین تاثیر را در عملکرد و بازدهی موتور را دارد. روغن موتور با کلاس API درجه SE مناسب می باشد و همچنین روغن 30-SAE10W استفاده نمایید.

■ سرویس فیلتر هوا

- ۱- فیلتر هوا را باز نمایید.
- ۲- کاور فیلتر را با احتیاط باز نمایید.
- ۳- المنت فیلتر را از جعبه فیلتر باز نمایید.
- ۴- المنت فیلتر را از لحاظ تمیزی بررسی نمایید.
- ۵- المنت فیلتر را مجدداً نصب نمایید.
- ۶- کاور فیلتر را نصب نمایید و سپس پیچ آنرا ببندید و از سفت بودن پیچ اطمینان حاصل فرمایید.



⚠ توجه !

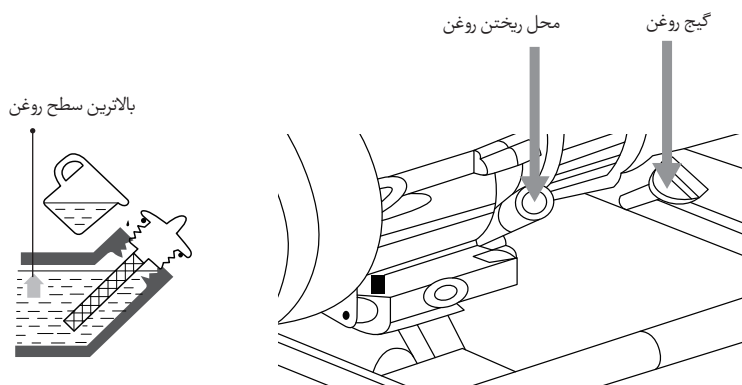
روشن نمودن ژنراتور بدون فیلتر هوا موجب آسیب دیدن موتور میگردد.

■ نحوه تمیز نمودن المنت فیلتر

کثیف بودن فیلتر هوا از ورود هوا به کاربراتور جلوگیری می نماید در نتیجه بازدهی موتور کاهش می یابد. در صورتی که ژنراتور در فضای آلوده استفاده میگردد شستشوی فیلتر بایستی بصورت دوره ای صورت گیرد.

- ۱- فیلتر هوا را با آب گرم و کف شستشو و سپس خشک نمایید. و سپس آنرا خشک نمایید.
- ۲- فیلتر را داخل یک ظرف روغن قرار داده و سپس آنرا فشار دهید تا مقداری روغن روی آن قرار داشته باشد. در صورتی که روغن بیش از حد روی فیلتر باقی بماند ممکن است به داخل موتور کشیده شود.

در زمان پایین بودن سطح روغن موتور، ژنراتور بصورت اتوماتیک خاموش میگردد و جهت راه اندازی کاربر بایستی میزان سطح روغن را بررسی نمایید.

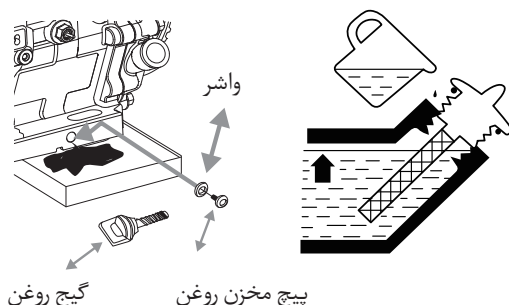


■ تعویض روغن موتور

در زمان تعویض روغن موتور با توجه به داغ بودن موتور، جهت تخلیه آن، ژنراتور را روی یک چهارچوب قرار دهید تا ظرفی را که جهت تخلیه روغن آماده کرده اید را بتوانید در زیر دستگاه قرار دهید. پیچ کارتل روغن را باز نمایید و بعد از تخلیه روغن پیچ را به همراه واشر مربوطه روی کارتل بسته و سپس اقدام به ریختن روغن جدید نمایید.

⚠ توجه!

جهت دفع روغن موتور مطابق قوانین منطقه ای اقدام نمایید و از ریختن آن در محیط زیست جدا خودداری فرمایید.

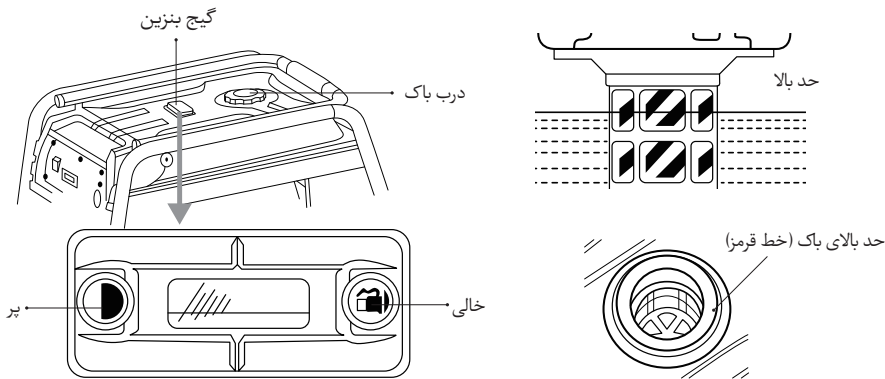


نحوه پر کردن باک بنزین

در صورتی که سوخت داخل باک کمتر از حد معمول باشد بایستی بعد از بررسی سطح سوخت آنرا پر نمایید.

⚠ توجه!

همچنین در نظر داشته باشید که سوخت بنزین به شدت آتش زا می باشد لذا در زمان اضافه کردن سوخت تمام اجازه دهید بدنه موتور خنک گردد. بنزین باعث خوردگی پلاستیک و رنگ میگردد لذا از سرریز شدن آن جلوگیری نمایید. از پر کردن سوخت در فضای بسته خودداری نمایید زیرا ممکن است باعث آتش سوزی گردد. بعد از عملیات سوخت گیری درب باک بصورت کامل ببندید. در صورت ریختن سوخت بر روی زمین سریعاً آنرا خشک نمایید.



از سوخت مخلوط با روغن استفاده ننمایید و همچنین سوخت باید عاری از هرگونه رطوبت باشد.

■ نحوه بررسی سطح روغن موتور

بعد از خاموش نمودن ژنراتور جهت بررسی میزان روغن آنرا در سطح افقی قرار دهید.

۱- گیج روغن را باز کرده و خط کش آنرا تمیز نمایید.

۲- سپس مجدداً آنرا بسته و مجدداً آنرا باز نمایید.

۳- مقدار سطح روغن را بررسی نمایید و در صورت کم بودن روغن، روغن مناسب را تهیه و آنرا تا حد اعلامی روی گیج پر نمایید.

۴- مجدداً با باز و بسته نمودن گیج، سطح روغن را بررسی نمایید و از کافی بودن روغن اطمینان حاصل فرمایید.

سوخت بنزین آتش زا بوده لذا در زمان تعمیرات موارد ایمنی را رعایت فرمایید.

جدول زمانبندی سرویس های دوره ای

سرویس دوره ای روزانه	استفاده روزانه	اولین ماه یا ۲۰ ساعت	هر ۳ ماه یا ۵۰ ساعت	هر ۶ ماه یا ۱۰۰ ساعت	هر سال یا ۳۰۰ ساعت
بر اساس سرویس اولیه					
روغن موتور	چک	×			
	تعویض		×	×	
فیلتر هوا	تمیز کردن	×			
	تعویض		×		
رسوب	تمیز کردن			×	
	چک و تنظیم			×	
شمع	تعویض				×
	چک یا تنظیم				×
سوختگی اتاق	تمیز کردن		هر ۵۰۰ ساعت		
باک بنزین و فیلتر	تمیز کردن				×
لوله باک بنزین	چک	×	هر ۲ سال در صورت نیاز تعویض گردد		

در صورت استفاده ژنراتور در مجاورت گرد و غبار باعث کاهش زمان سرویس های دوره ای میگردد. در صورت نیاز به ابزار مخصوص جهت انجام سرویس دوره ای، سرویس بایستی توسط کارشناس متخصص صورت بگیرد. بعد از انجام سرویس تاریخ آنرا یادداشت نمایید.

نحوه اتصال ژنراتور به برق ساختمان

ژنراتور قابلیت اتصال به برق ورودی ساختمان را دارد و میتواند نقش کمکی در زمانی که برق شهری قطع می باشد به عنوان جایگزین مورد استفاده قرار بگیرد. در زمان استفاده بایستی از کلید جداگانه جهت قرارگیری ژنراتور در مدار استفاده گردد که بایستی توسط تکنسین متخصص عملیات نصب صورت بگیرد.

■ سیستم ارت

ژنراتور دارای سیم ارت بوده که به موجب آن بدنه ژنراتور میتواند به ترمینال خروجی AC متصل گردد.

■ تجهیزات ویژه

نصب و راه اندازی ژنراتور با توجه به موارد ایمنی محل نصب توسط متخصص صورت بگیرد.

اهمیت تعمیر و نگهداری

جهت عملکرد صحیح و افزایش بازدهی و طول عمر دستگاه تعمیر و سرویس دوره ای موجب کاهش استهلاک دستگاه میگردد. انجام سرویس و تعمیراتی که نیاز به ابزار مخصوص ندارد توسط کاربر بایستی صورت بگیرد. سرویس دوره ای بایستی در دوره های مشخص صورت بگیرد. در صورت وجود هر گونه ابهام در مورد محل نصب ژنراتور با کارشناسان نمایندگی وضعیت را بررسی نمایید. همچنین در صورت خرابی از قطعات اصلی استفاده نمایید.

ایمنی تعمیر و نگهداری

کاربر بایستی در زمان سرویس و تعمیرات موارد احتیاطی و ایمنی را رعایت نماید. عدم رعایت موارد ایمنی موجب آسیب دیدن کاربر میگردد.

■ ملاحظات ایمنی

قبل از انجام هر گونه سرویس و تعمیرات کاربر بایستی از خاموش بودن ژنراتور اطمینان حاصل نماید.

۱- ژنراتور در زمان کار گاز کربن منواکسید تولید می نماید لذا از صحت عملکرد سیستم تهویه اطمینان حاصل فرمایید.

۲- مراقب قسمت های داغ بدنه دستگاه باشید. لذا قبل از انجام سرویس اجازه دهید آگروز خنک گردد.

۳- مراقب قطعات متحرک ژنراتور باشید.

روشن شدن موتور کلید جریان خروجی ژنراتور را در حالت روشن قرار دهید. از برگشت ناگهانی فنر استارت دستی خودداری فرمایید. آنرا به آرامی رها کنید تا در محل خود قرار بگیرد.

⚠ توجه!

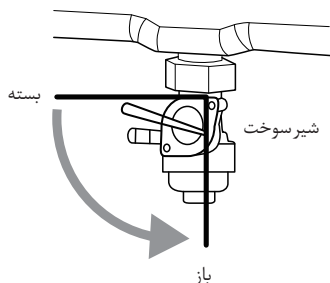
سایش طناب استارت دستی موجب خوردگی و پارگی آن میگردد.
- در صورتی که دریچه گاز بسته می باشد بعد از روشن و گرم شدن موتور آنرا در حالت بسته قرار دهید.

۱- سوئیچ هوا را روی حالت خاموش قرار دهید.

۲- سوئیچ موتور را روی خاموش قرار دهید.



۳- شیر سوخت را روی حالت بسته قرار دهید.



■ حالت اضطراری

در صورت بروز حادثه در صورتی که اطلاعی از رفع مشکل نداشتید می توانید با خاموش کردن سوئیچ دستگاه را کلاً خاموش نمایید.

■ کاربری AC

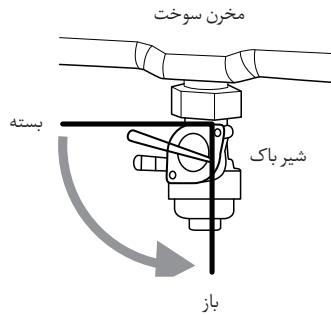
۱- ژنراتور را روشن نمایید.

۲- خروجی را متصل نمایید.

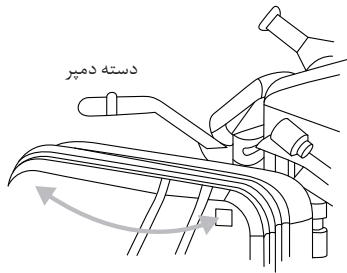
۳- سوئیچ هوا را روی حالت روشن قرار دهید.

در صورتی که مشکل الکتریکی برای تجهیزات الکتریکی متصل به ژنراتور به وجود بیاید کاربر بایستی بلافاصله ژنراتور را خاموش نماید و اتصالات را قطع و مشکل را بررسی نماید زیرا وجود بار اضافی روی ژنراتور موجب داغ شدن و آسیب دیدن و کاهش عمر دستگاه میگردد.

۱- شیر مخزن سوخت را روی حالت باز قرار دهید.



۲- در زمانی که موتور سرد می باشد جهت روشن نمودن دسته دمپر را در حالت بسته قرار دهید.
و زمانی که موتور گرم می باشد دسته دمپر را در حالت باز قرار داشته باشد.



■ استفاده از استارت الکتریکی

سوئیچ موتور در حالت استارت قرار دهید و به مدت ۵ ثانیه نگهدارید در صورت روشن شدن آنرا رها کنید در غیر اینصورت بعد از ۱۰ ثانیه مجددا امتحان نمایید.

⚠ توجه!

در صورتی که ژنراتور با استفاده از سوئیچ روشن نگردید سوئیچ را روی حالت خاموش قرار دهید.
زیرا باز ماندن سوئیچ موجب خالی شدن باتری ژنراتور میگردد.

■ نحوه روشن کردن ژنراتور توسط استارت دستی

- ۱- سوئیچ موتور را روی حالت روشن قرار دهید.
- ۲- استارت دستی موتور را کشیده و رها نمایید و مجددا تکرار نمایید تا ژنراتور روشن گردد. بعد از

مطالعه نکات ایمنی داخل دفترچه راهنما و رعایت تمامی موارد از بروز حادثه جلوگیری می نماید. لذا از بعد از مطالعه شروع به استفاده از دستگاه نمایید.

بررسی آماده بکار بودن ژنراتور

جهت افزایش طول عمر ژنراتور انجام سرویس های دوره ای الزامی می باشد. همچنین قبل از استفاده از دستگاه در صورت وجود عیب آنرا برطرف نمایید. دستگاه بایستی یک متر با اجسام کنار خود فاصله داشته باشد. مواد آتش زا دور از دستگاه نگهداری گردد. بعد از بررسی موارد ذکر گردیده دستگاه را در سطح صاف قرار دهید.

بررسی موتور

میزان روغن را بررسی نمایید همچنین در صورت کافی نبودن میزان روغن موتور، چراغ هشدار روشن خواهد شد و دستگاه روشن نمیگردد. فیلتر هوای موتور را بررسی و در صورت کثیف بودن آنرا تمیز نمایید. سطح سوخت را چک کرده و در صورت نیاز اضافه گردد.

اقدامات احتیاطی جهت راه اندازی

قبل از استفاده دستگاه تمامی نکات ایمنی داخل دفترچه را به دقت مطالعه نمایید. جهت جلوگیری از تولید آلودگی از روشن کردن ژنراتور در محیط بسته مانند گاراژ خودداری نمایید زیرا دود خروجی موجب ایجاد گازگرفتگی کاربر میگردد.

⚠ توجه !

قبل از اتصال خروجی ژنراتور به تجهیز الکتریکی مدنظر، کابل برق موردنظر را بررسی نمایید در صورت مشکل داشتن کابل برق برای جلوگیری از شوک و برق گرفتگی آنرا تعویض نمایید. تجهیزات الکتریکی متصل به ژنراتور نباید آمپر و توان بالاتر از حد مجاز ژنراتور مصرف نمایند. همچنین ژنراتور قادر می باشد فقط به مدت ۳۰ دقیقه بصورت تمام بار روشن بماند.

استفاده از ژنراتور در محیط بسته توصیه نمیگردد.

■ روشن نمودن ژنراتور

جهت جلوگیری از آتش سوزی محل دستگاه به دور از مواد آتش زا انتخاب گردد. اطراف دستگاه به اندازه یک متر فضای خالی جهت انجام تهویه را دارا باشد.

■ محافظ اضافه بار

زمانی که بار وارده بر دستگاه بالاتر از ۳ کیلووات باشد چراغ قرمز چشمک خواهد زد و سپس محافظ بصورت اتوماتیک بعد از ۳۰ ثانیه عمل خواهد کرد و چراغ قرمز بصورت ثابت روشن خواهد بود.

■ محافظ اتصال کوتاه

زمانی که اتصال کوتاه به وجود آید چراغ قرمز روشن خواهد شد و محافظ عمل خواهد کرد.

■ محافظ حرارتی

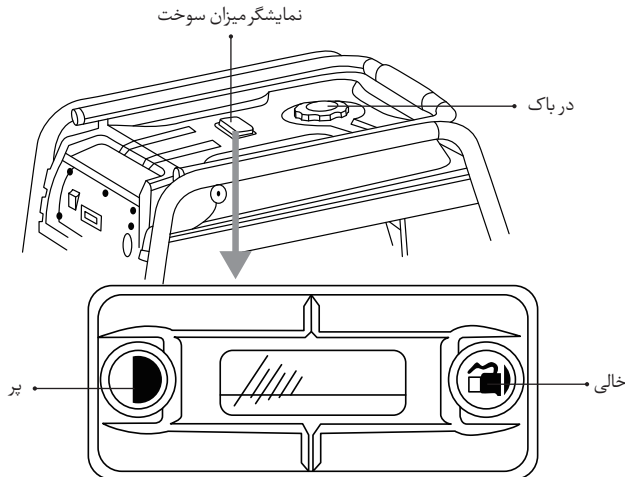
زمانی که دمای ژنراتور بالای ۸۰ درجه سانتی گراد باشد چراغ قرمز رنگ برای ۱۵ ثانیه چشمک زن خواهد شد و سپس خروجی دستگاه قطع خواهد شد و چراغ قرمز رنگ بصورت ثابت روشن خواهد ماند.

■ ترمینال اتصال به زمین (ارت)

سیم ارت به بدنه ژنراتور متصل می باشد و بایستی در زمان راه اندازی سیم ارت را به ارت محل کار متصل نمایید.

■ نمایشگر میزان سوخت

میزان سوخت داخل مخزن از طریق این قسمت قابل مشاهده می باشد. در صورت نیاز به مخزن سوخت اضافه نمایید و همچنین قبل از استفاده میزان سوخت حتما چک گردد. لذا جهت بررسی دستگاه را در سطح صاف قرار داده و آنرا بررسی نمایید.



■ نمایشگر دیجیتالی

بعد از روشن کردن ژنراتور، ولتاژ، فرکانس، زمان کارکرد، زمان کارکرد اضافی روی نمایشگر نمایان خواهد شد.

چراغ های نشانگر

سبز:

چراغ سبز نشانگر عملکرد صحیح و ولتاژ خروجی صحیح می باشد.

قرمز:

وجود بار اضافی

چشمک زن:

مفهوم وجود بار بیش از اندازه متعارف بوده و نیاز به کاهش قدرت خروجی می باشد.

زرد:

چراغ روغن موتور می باشد. در صورتی که میزان روغن کافی نباشد چراغ روشن شده و همچنین موتور به درستی عمل نخواهد کرد.

استفاده همزمان چند دستگاه

در زمانی که دو یا چندین ژنراتور با یکدیگر موازی میگردد و بازدهی خروجی بزرگتر از ۹۰ درصد می باشد. بایستی به قطب و رنگ کابل جهت موازی نمودن دقت نمایید یعنی کانکشن قرمز به قرمز و مشکی به مشکی متصل نمایید سپس ژنراتور اول را روشن نمایید و مجدداً ژنراتور دوم را روشن نمایید و بعد از روشن شدن چراغ سبز رنگ ژنراتور اول و سپس دوم اتصال صحیح بوده و کاربر می تواند از خروجی استفاده نماید.

■ سوکت های خروجی

در زمان اتصال کانکتورها دقت نمایید که کابل ها سالم و اتصال کوتاه صورت نگیرد.

هشدار! ⚠

■ روغن اضافی

چراغ نشانگر روغن کافی در موتور بوده و موجب عملکرد صحیح آن میگردد. در صورت کاهش سطح روغن مکانیزم محافظتی از روشن شدن موتور جلوگیری می نماید.

- ۲- استفاده از ژنراتور با دستان خیس موجب برق گرفتگی کاربر خواهد شد، لذا محل قرارگیری ژنراتور بایستی خشک و عاری از هرگونه رطوبت باشد.
- ۳- در صورتی که ژنراتور را در فضای باز نگهداری می نمایید بایستی در زمان استفاده تمامی کانکشن ها را از لحاظ عدم وجود آب بررسی نمایید زیرا احتمال برق گرفتگی کاربر وجود دارد.
- ۴- از اتصال خروجی ژنراتور به برق ورودی ساختمان خودداری فرمایید مگر در صورتی که توسط کارشناس متخصص این عمل انجام گیرد.

■ خطر آتش سوزی

- ۱- دود خروجی از اگزوز ژنراتور داغ می باشد و ممکن است موجب آتش سوزی برخی از مواد گردد.
- ۲- محل قرارگیری ژنراتور بایستی حداقل یک متر با وسایل اطراف آن فاصله داشته باشد.
- ۳- از پوشاندن ژنراتور در زمان کار خودداری نمایید.
- ۴- مواد شیمیایی و آتش زا را دور از دستگاه نگهداری نمایید.
- ۵- بدنه صداخفه کن در زمان کار و بعد از خاموش شدن داغ می باشد لذا مراقب سوختگی دستان خود باشید.

■ نکات سوختگیری

بنزین آتش زا می باشد و همچنین گاز تولید شده از بنزین موجب آتش سوزی می گردد لذا در صورتی که روی بدنه ژنراتور بنزین وجود دارد اجازه دهید بدنه دستگاه خنک گردد. از کشیدن سیگار در زمان ریختن بنزین داخل باک خودداری فرمایید و همچنین از ریختن سوخت اضافی در باک ژنراتور خودداری نمایید زیرا امکان سرریز شدن سوخت و آتش سوزی وجود دارد.

ژنراتور با استارت دستی

■ عملکرد سوئیچ بصورت زیر می باشد:

- ۱- خاموش: با قراردادن کلید در این حالت دستگاه خاموش خواهد شد.
- ۲- روشن: با قراردادن کلید در این حالت دستگاه آماده کار می باشد لذا کاربر توسط اهرم استارت دستی بایستی موتور را روشن نماید.



⚠ احتیاط!

مفهوم وجود خطر آسیب بدنی کاربر، در صورت عدم رعایت موارد ایمنی را دارد.

■ اطلاعات مهم

ژنراتور با قابلیت تنظیم قدرت خروجی مطابق با دستگاه های الکتریکی طراحی گردیده است. هرگونه استفاده غیرمرتبط با توانایی دستگاه موجب آسیب دیدن کاربر و ژنراتور می گردد. همچنین با مطالعه دفترچه راهنما و رعایت موارد ایمنی از بروز حادثه جلوگیری می نمایید.

■ وظایف کاربر

- کاربر بایستی طریقه خاموش نمودن ژنراتور را در موارد اضطراری به صورت کامل آگاهی داشته باشد. لذا رعایت موارد زیر توسط کاربر الزامی می باشد.
- ۱- اطلاع از چگونگی عملکرد ژنراتور و سوکت های خروجی روی آن الزامی می باشد.
 - ۲- قبل از استفاده از ژنراتور دفترچه راهنما را مطالعه نمایید.
 - ۳- کاربر بایستی دستگاه را دور از دسترس کودکان استفاده و نگهداری نمایید.
 - ۴- اطلاع از موارد ایمنی و نحوه استفاده از دستگاه الزامی می باشد.
 - ۵- کودکان و حیوانات خانگی را در دسترس دستگاه قرار ندهید.
 - ۶- عدم رعایت موارد ایمنی موجب بروز حادثه و آسیب دیدن کاربر میگردد.
 - ۷- جهت جلوگیری از سوختن دستان توسط سطوح داغ ژنراتور یا سوخت بایستی از محل قرارگیری صحیح دستگاه در زمان استفاده اطمینان حاصل نمایید.
 - ۸- نشیمنگاه ژنراتور نبایستی بیشتر از ۱۵ درجه نسبت به خط افق انحراف داشته باشد زیرا امکان خروج سوخت از باک دستگاه وجود دارد.
 - ۹- از قرار دادن اشیاء روی ژنراتور جدا خودداری نمایید.

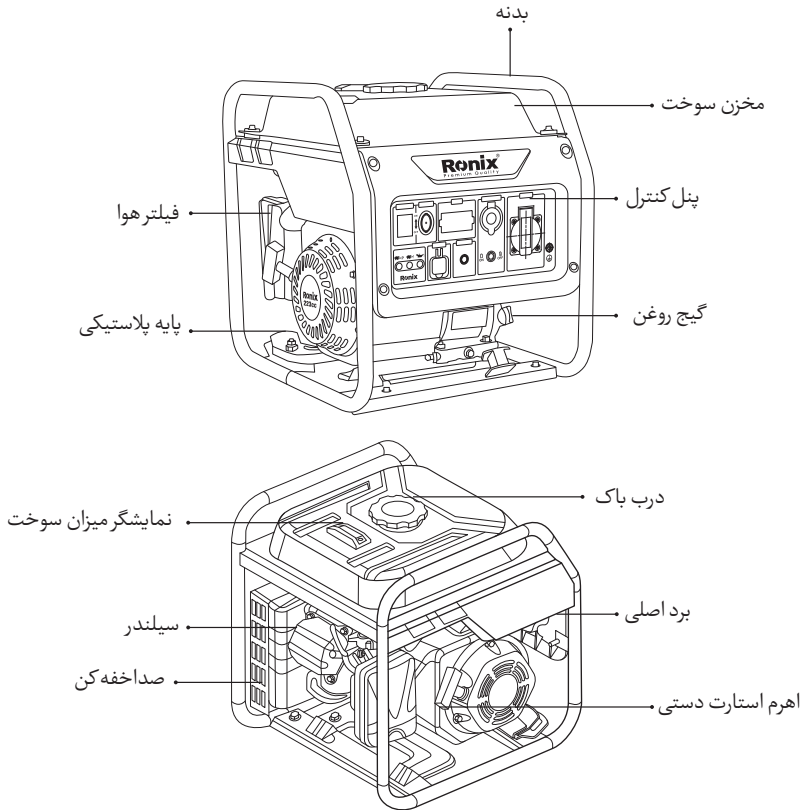
خطرات دود سمی کربن منواکسید

دود خروجی از ژنراتور در زمان کار حاوی مواد سمی بوده و در صورت استنشاق توسط کاربر موجب پایین آمدن سطح هوشیاری کاربر میگردد. در صورت استفاده از ژنراتور در فضای بسته و نیمه بسته احتمال آسیب دیدن کاربر وجود دارد. استفاده از ژنراتور در داخل فضای مسقف مانند گاراژ جدا خودداری نمایید.

■ خطرات برق گرفتگی

- ۱- در محل های که دارای رطوبت می باشد در صورت عدم رعایت موارد ایمنی در زمان کار با ژنراتور احتمال شوک الکتریکی وجود دارد.

اجزاء و قطعات



⚠ توجه !

قبل از استفاده از دستگاه دفترچه راهنما به دقت مطالعه فرمایید. کاربر بایستی قبل از استفاده ژنراتور بایستی دفترچه راهنما را به دقت مطالعه نماید. به منظور جلوگیری از بروز هرگونه حادثه رعایت موارد ایمنی الزامی می باشد. کاربر بایستی به برجسب های ایمنی داخل دفترچه راهنما و روی دستگاه جهت اطلاع از هشدارها و موارد ایمنی دقت نماید. اطلاعات مهم ایمنی به دو صورت در اختیار کاربر می باشد.

- ۱- برجسب های که بر روی بدنه ژنراتور قرار دارد.
- ۲- کلمات ایمنی که به شرح زیر می باشند.

⚠ اخطار !

مفهوم وجود خطر آسیب جانی و مرگ کاربر را می رساند.

مشخصات فنی

RH-4771		مدل
170FB	نوع	موتور
۲۲۳ سی سی	حجم	
۷٫۵ اسب بخار	نرخ توان	
T.C.I	سیستم جرقه زنی	
دستی	نوع استارت	
۱۰ لیتر	ظرفیت مخزن سوخت	
۶ ساعت	مدت زمان کارکرد	
بنزین	نوع سوخت	
فریم باز	نوع	
۲۲۰ ولت	نرخ ولتاژ	ژنراتور
۵۰ هرتز	فرکانس	
سیم پیچ مسی	جنس سیم پیچ	
۱۶ آمپر	نرخ جریان	
۴۰۰۰ وات	نرخ توان خروجی	
۴۵۰۰ وات	حداکثر توان خروجی	
۳۰ کیلوگرم		وزن
جعبه لانه زنبوری		بسته بندی
آچار شمع ، دو شاخه ، آچار ، پیچ گوشتی		متعلقات

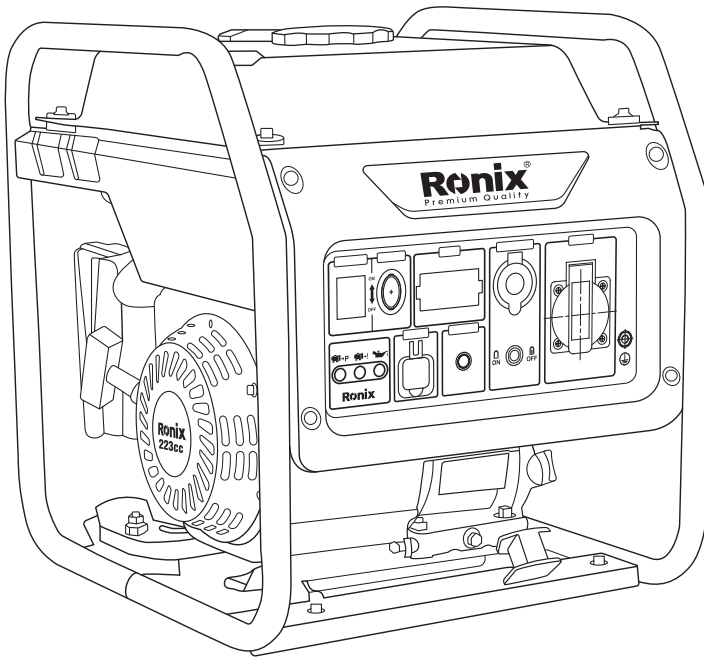


رونیکس®

آخرین ابزاری که می‌خرید!

ژنراتور اینورتر کامپکت ۴۵۰۰ وات

RH-4771



www.ronix.ir