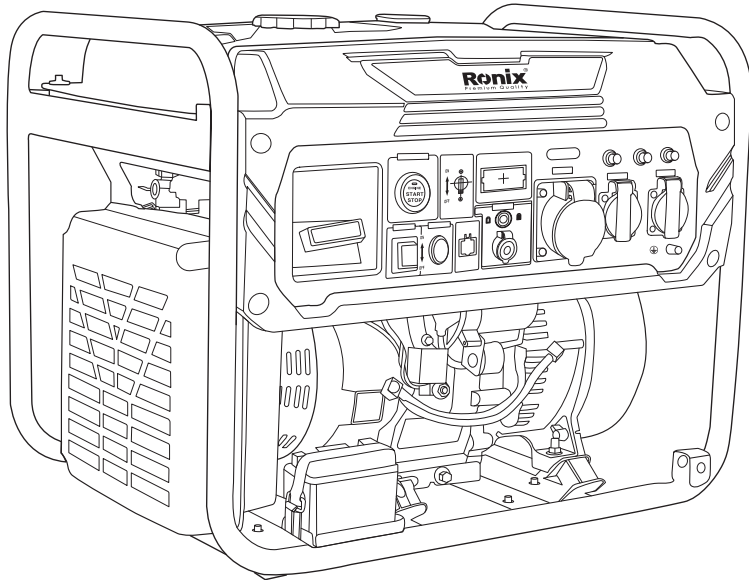


Ronix[®]
Premium Quality

**KOMPAKTER INVERTER-
STROMERZEUGER 10000W
RH-4774**



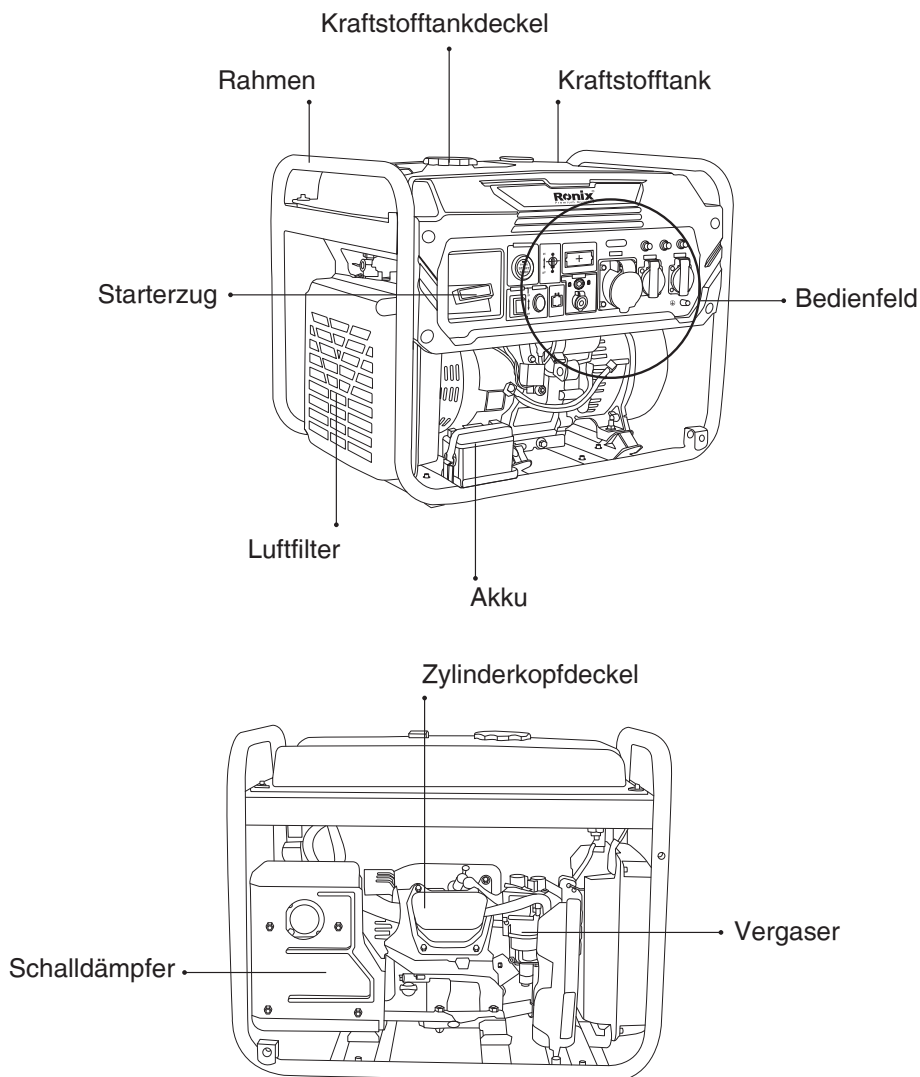
www.ronixtools.com



TECHNISCHE DATEN

Modell	RH-4774	
Motor	Typ	192FB-V
	Hubraum	460Ccm
	Nennleistung	18.5PS
	Zündsystem	T.C.I
	Startart	Handstart/Elektrischer Start
	Kraftstofftankkapazität	25L
	Betriebsdauer	6h
	Kraftstoffart	Benzin
Generator	Typ	tromerzeuger mit offenem Rahmen
	Nennspannung	230V
	Frequenz	50Hz
	Wicklungsmaterial	Kupferdraht
	Nennstromstärke	36A
	Nennleistung	9000W
	Maximale Leistung	10000W
Gewicht	74Kg	
Verpackung	Fünfschichtiger BC-Wellpappenkarton, normaler Karton, zusätzlich mit 25 mm Wabenplatten im Inneren.	
Zubehör	Drei Stecker (zwei normale, einer industriell), ein Schraubenschlüssel, ein Schraubendreher, Räder, Griffe, Schrauben, Gummifüße.	

WERKZEUGTEILE



Diese Bedienungsanleitung enthält alle relevanten Informationen. Bitte lesen Sie sie sorgfältig durch. Die enthaltenen Informationen sollen Ihnen insbesondere dabei helfen, Schäden am Stromerzeuger, an anderem

Eigentum und an der Umwelt zu vermeiden. Wir haben relevante Betriebsanweisungen und Informationen auf einigen Etiketten sowie in dieser Bedienungsanleitung bereitgestellt. Diese Hinweise sollen Sie auf potenzielle Gefahren aufmerksam machen, die Sie und andere gefährden könnten.

WICHTIGE SICHERHEITSINFORMATIONEN FINDEN SIE IN VERSCHIEDENEN FORMEN, DARUNTER:

- 1- Sicherheitskennzeichnung - auf dem Stromerzeuger angebracht.
- 2- Die Bedeutung dieser drei Warnungen:

Sicherheitshinweis-Überschrift - z. B. wichtige Sicherheitshinweise.
Sicherheitsabschnitt - z. B. Sicherheitshinweise zum Umgang mit dem Stromerzeuger.

Einleitung - Erläuterung zur sicheren und korrekten Nutzung des Stromerzeugers.



GEFAHR:

Die Nichtbeachtung dieser Hinweise kann zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen.



VORSICHT:

Die Nichtbeachtung dieser Hinweise kann zu Verletzungen führen. Wichtige Sicherheitshinweise sind in dieser Anleitung vollständig erläutert - bitte lesen Sie sie sorgfältig durch.

SICHERHEITSHINWEISE FÜR DEN STROMERZEUGER

WICHTIGE INFORMATIONEN

Der Stromerzeuger ist für den Betrieb mit elektrischen Geräten ausgelegt, deren Leistungsanforderungen geeignet sind. Jede andere Verwendung kann zu Verletzungen des Benutzers sowie zu Schäden am Stromerzeuger und an anderem Eigentum führen.

Die meisten Unfälle lassen sich vermeiden, wenn Sie diese Bedienungsanleitung sowie die Hinweise am Gerät beachten. Nachfolgend sind die häufigsten potenziellen Gefahren beschrieben - einschließlich der besten Maßnahmen, um sich selbst und andere zu schützen.

SICHERER UMGANG MIT DEM STROMERZEUGER

- Sie müssen wissen, wie der Stromerzeuger im Notfall schnell abgeschaltet werden kann.
- Sie müssen alle Bedienelemente, Ausgangsbuchsen und Anschlüsse des Stromerzeugers verstehen.
- Jede benutzende Person muss ordnungsgemäß eingewiesen werden. Kindern darf der Betrieb des Stromerzeugers nur unter Aufsicht Erwachsener gestattet werden.
- Führen Sie vor jedem Start eine Kontrolle vor Inbetriebnahme durch, um Verletzungen und Geräteschäden zu vermeiden.
- Kinder und Haustiere müssen sich vom Arbeitsbereich fernhalten, um Verbrühungen an heißen Geräteteilen oder Verletzungen durch das laufende Gerät zu verhindern.
- Stellen Sie den Stromerzeuger auf eine stabile Fläche. Der Neigungswinkel darf 20 Grad zur Horizontalen nicht überschreiten, da sonst Kraftstoff auslaufen kann.
- Legen Sie keine Gegenstände auf den Benzinstromerzeuger, um Brandgefahr zu vermeiden.

GEFAHR EINER KOHLENMONOXIDVERGIFTUNG

- Die Abgase des Stromerzeugers enthalten das giftige, farb- und geruchlose Gas Kohlenmonoxid. Das Einatmen dieser Dämpfe kann zur Bewusstlosigkeit oder sogar zum Tod führen.
- Wird der Stromerzeuger in einem geschlossenen oder teilweise geschlossenen Raum betrieben, kann sich die Luft stark mit diesen giftigen Abgasen anreichern.
- Betreiben Sie den Stromerzeuger niemals in Garagen, Innenräumen oder in der Nähe von offenen Fenstern oder Türen.

GEFAHR EINES STROMSCHLAGS

- Bei unsachgemäßer Verwendung kann der vom Stromerzeuger erzeugte Strom zu schweren Stromschlägen oder sogar zu tödlicher Elektrisierung führen.
- Der Einsatz von Stromerzeugern oder elektrischen Geräten unter feuchten Bedingungen - z. B. bei Regen, Schnee, in der Nähe von Schwimmbecken, bei Tropfwasser oder mit nassen Händen - kann zu einem Stromschlag führen. Halten Sie den Stromerzeuger daher stets trocken.
- Wird der Stromerzeuger im Freien gelagert, ohne gegen Witterungseinflüsse geschützt zu sein, überprüfen Sie vor jeder Inbetriebnahme die elektrischen Komponenten am Bedienfeld. Feuchtigkeit oder Eis können zu Fehlfunktionen oder Kurzschlüssen führen - mit der Gefahr eines Stromschlags.
- Schließen Sie den Stromerzeuger niemals direkt an das elektrische Hausnetz an, es sei denn, ein Fachmann hat eine geeignete Schutzschaltung (z. B. Umschalter) installiert.

GEFAHR VON BRAND ODER VERBRENNUNGEN

- Die Abgase des Stromerzeugers enthalten das giftige, farb und geruchlose Gas Kohlenmonoxid. Das Einatmen dieser Dämpfe kann zur Bewusstlosigkeit oder sogar zum Tod führen.
- Wird der Stromerzeuger in einem geschlossenen oder teilweise geschlossenen Raum betrieben, kann sich die Luft stark mit diesen giftigen Abgasen anreichern.
- Betreiben Sie den Stromerzeuger niemals in Garagen, Innenräumen oder in der Nähe von offenen Fenstern oder Türen.



HINWEIS:

Vor der Inbetriebnahme des Stromerzeugers prüfen Sie bitte, ob es sich um ein einphasiges oder ein dreiphasiges Modell handelt (dreiphasige Modelle sind mit einem „S“ gekennzeichnet).

Bei Verwendung des dreiphasigen Ausgangs wird die Nutzung des

einphasigen Ausgangs nicht empfohlen.

Wenn Sie den einphasigen Ausgang dennoch nutzen, darf die Leistungsaufnahme ein Drittel der Gesamtleistung nicht überschreiten.

- Für den Betrieb von LED-Leuchten, USV-Anlagen (UPS) und anderen empfindlichen Elektrogeräten wird empfohlen, den Stromerzeuger nur unter Anleitung unseres technischen Kundendienstes zu verwenden.

VORSICHTSMASSNAHMEN BEIM BETANKEN

Benzin ist leicht entflammbar und kann zur Explosion führen. Wenn der Stromerzeuger in Betrieb war, lassen Sie ihn zuerst abkühlen. Tanken Sie ausschließlich im Freien und sorgen Sie für ausreichende Belüftung. Der Stromerzeuger muss ausgeschaltet sein.

Füllen Sie den Tank beim Betanken nicht über. Rauchen Sie nicht in der Nähe von Benzin und halten Sie Abstand zu offenen Flammen, Funken o. Ä.

Verschütteten Kraftstoff vor dem Start des Stromerzeugers unbedingt gründlich entfernen.

VORBEREITUNG VOR DEM BETRIEB

VORSICHT:

Die Verantwortung für Ihre Sicherheit liegt bei Ihnen. Eine gründliche Vorbereitung verringert das Risiko von Verletzungen erheblich.

VERSTÄNDNIS DER FUNKTIONEN

Lesen und verstehen Sie diese Bedienungsanleitung, und machen Sie sich mit den Funktionen und der Bedienung des Kontrollpanels vertraut. Machen Sie sich vor der ersten Verwendung mit dem Stromerzeuger und dessen Funktionsweise vertraut.

Lernen Sie, wie der Stromerzeuger im Notfall schnell abgeschaltet werden kann.

Achten Sie beim Anschluss von elektrischen Geräten darauf, die maximale Leistungsgrenze des Stromerzeugers nicht zu überschreiten.

VORBEREITUNG UND ZUSTANDSPRÜFUNG DES STROMERZEUGERS

Um Ihre Sicherheit zu gewährleisten und die Lebensdauer des Stromerzeugers zu verlängern, sollten Sie das Gerät vor jedem Einsatz sorgfältig auf seinen Zustand überprüfen.

Stellen Sie sicher, dass eventuell festgestellte Mängel vor der Inbetriebnahme vollständig behoben wurden. Falls Probleme bestehen bleiben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler für eine fachgerechte Inspektion und Reparatur.



WARNUNG!

Wird der Stromerzeuger nicht ordnungsgemäß gewartet oder vorhandene Mängel vor dem Betrieb nicht behoben, kann es zu Fehlfunktionen kommen, die Sie ernsthaft gefährden.

Führen Sie vor jeder Inbetriebnahme eine Sicht- und Funktionsprüfung durch und beheben Sie erkannte Mängel umgehend.

Um Brandgefahr zu vermeiden, halten Sie mindestens 1 Meter Abstand zu Gebäudewänden oder anderen in Betrieb befindlichen Maschinen. Brennbare Materialien sind vom Stromerzeuger fernzuhalten.

Stellen Sie bei der Vorabkontrolle sicher, dass sich das Gerät auf einer ebenen Fläche befindet und der Geräteschalter auf „AUS“ steht.

MOTORÜBERPRÜFUNG

Prüfen Sie den Ölstand - ein zu niedriger Ölstand aktiviert das Ölwarnsystem und führt zum automatischen Abschalten des Motors.

Kontrollieren Sie den Luftfilter - ein verschmutzter Luftfilter behindert die Luftzufuhr zum Vergaser und mindert die Leistung von Motor und Generator.

Überprüfen Sie den Kraftstoffstand - das Starten bei vollem Tank hilft, häufige Unterbrechungen zum Nachfüllen zu vermeiden.

BETRIEB DES STROMERZEUGERS

SICHERHEITSHINWEISE FÜR DEN BETRIEB

Lesen Sie vor der ersten Inbetriebnahme die entsprechenden Kapitel zu den Sicherheitshinweisen und den Vorbereitungsschritten aufmerksam durch.

Zu Ihrer eigenen Sicherheit: Starten und betreiben Sie den Stromerzeuger niemals in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen wie z. B. in einer Garage. Die Abgase enthalten giftiges Kohlenmonoxid, das sich in geschlossenen Bereichen ansammeln und zu schweren Gesundheitsschäden oder sogar zum Tod führen kann.



WARNUNG!

Das Abgas enthält Kohlenmonoxid - ein giftiges Gas, das sich in geschlossenen Räumen anreichern kann. Die Einatmung von Kohlenmonoxid kann zur Bewusstlosigkeit und im schlimmsten Fall zum Tod führen.

Betreiben Sie den Stromerzeuger niemals in geschlossenen oder halbgeschlossenen Räumen.

VOR DEM ANSCHLUSS EINES WECHSELSTROMGERÄTS ODER STROMKABELS AN DEN STROMERZEUGER:

- Verwenden Sie geerdete dreiadrigte Kabel, Werkzeuge und elektrische Geräte oder doppelt isolierte Geräte, und stellen Sie sicher, dass das Kabel für den maximalen Strom des angeschlossenen Geräts ausgelegt ist.
- Überprüfen Sie, ob Kabel oder Steckdosen freiliegende Stellen oder Beschädigungen aufweisen. Falls ja, ersetzen Sie diese umgehend, um das Risiko eines Stromschlags zu vermeiden.
- Stellen Sie sicher, dass die Stromstärke der Werkzeuge und Geräte die Stromstärke des Stromerzeugers nicht überschreitet. Achten Sie darauf, die maximale Ausgangsleistung des Stromerzeugers nicht zu überschreiten, und dass die Betriebszeit zwischen dem Nennwert und

dem maximalen Ausgangswert 30 Minuten nicht überschreitet.

- Betreiben Sie den Stromerzeuger mindestens 1 Meter entfernt von Wänden oder anderen betriebenen Geräten.
- Betreiben Sie den Stromerzeuger nicht in einem luftdichten, versiegelten Raum.

STROMERZEUGER STARTEN

Um Brände effektiv zu verhindern, halten Sie während des Betriebs einen Abstand von mindestens 1 Meter zu Wänden oder anderen Geräten ein. Stellen Sie keine brennbaren oder explosiven Gegenstände in die Nähe des Stromerzeugers.



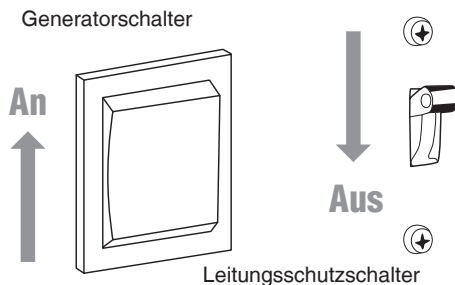
HINWEIS:

Halten Sie beim Betrieb des Stromerzeugers einen Abstand von mehr als 1 Meter zu Wänden oder Hindernissen, die den Generator beschädigen oder zum Überhitzen führen könnten. Lassen Sie den Generator in einem Abstand von mindestens 1 Meter abkühlen. Weitere Informationen finden Sie unter „Sicherheitshinweise für den Betrieb“ und „Vorbereitung und Zustandsprüfung des Stromerzeugers“.

SCHRITT 1

Stellen Sie den Generatorschalter auf die Position „EIN“ und den Leitungsschutzschalter (Air Switch) auf die Position „AUS“.

Wenn bereits eine Last an den Generator angeschlossen ist, kann das Starten des Generators erschwert werden.

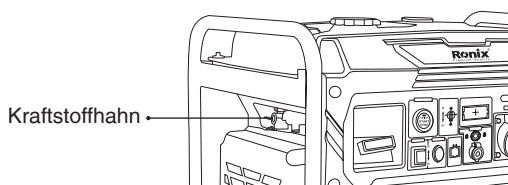


! HINWEIS:

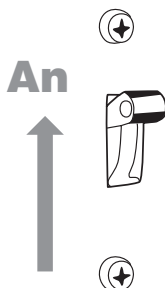
Bei einem reinen Drehstromgenerator muss sich der Spannungsschalter in der Position der benötigten Lastspannung befinden. Ist dies nicht der Fall, kann der Schalter manuell auf die entsprechende Stellung umgeschaltet werden.

SCHRITT 2

Stellen Sie den Ölschalter auf die Position „EIN“



SCHRITT 3



START PER KNOPFDRUCK

Halten Sie die Taste für 2 Sekunden gedrückt - der Stromerzeuger startet automatisch.

START MIT SEILZUGSTARTER

A - Schalten Sie den Generatorschalter am Bedienfeld in die Position „EIN“.

B - Ziehen Sie den Startergriff langsam nach oben, bis ein Widerstand spürbar ist. Lassen Sie ihn dann langsam zurückgleiten und ziehen Sie anschließend kräftig daran.

! HINWEIS:

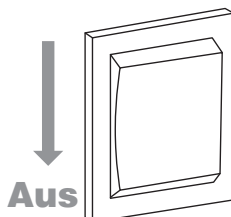
Nach dem Starten darf der Startergriff nicht plötzlich zurückschnellen. Setzen Sie den Griff stattdessen vorsichtig zurück, um den Starter vor Schäden zu schützen. Lassen Sie das Starterseil nicht gegen den Motor scheuern, da das Seil sonst beschädigt und abgerissen werden könnte.

SCHRITT 4

Schalten Sie den Luftscharter oder den Leistungsscharter ein, um die Stromübertragung zu starten.

STROMERZEUGER ABSTELLEN

- 1) Schalten Sie den Luftscharter oder Leistungsscharter in die "AUS" Position.
- 2) Drehen Sie den Kraftstoffschalter in die "AUS"-Position.
- 3) Drücken Sie den Knopf für 2 Sekunden, um den Stromerzeuger automatisch abzuschalten.y.

**NOTFALLBEWÄLTIGUNG**

Tritt ein Notfall auf und wissen Sie nicht, wie Sie damit umgehen sollen, drücken Sie einfach den Generatorscharterknopf in die "AUS"-Position, um den Stromerzeuger sofort abzuschalten.

Wenn der Betrieb elektrischer Geräte abnormal wird, z. B. bei langsamer Reaktion oder plötzlichem Stopp, stoppen Sie den Stromerzeuger umgehend. Trennen Sie die Verbindung zwischen dem elektrischen Gerät und dem Stromerzeuger und überprüfen Sie, ob das Problem beim

elektrischen Gerät liegt oder ob es die Nennleistung des Stromerzeugers überschreitet.

 HINWEIS:

Große Überlastungen können den Stromerzeuger beschädigen. Auch leichte Überlastungen können die Lebensdauer des Geräts verringern.

- 1) Starten Sie den Stromerzeuger.
- 2) Schließen Sie das elektrische Gerät an. Die meisten elektrischen Geräte benötigen zum Starten mehr Leistung als der Nennwert.
- 3) Schalten Sie den Luftschalter oder den Leistungsschalter in die "EIN"-Position.

WECHSELSTROMBETRIEB

VOR DEM ANSCHLUSS VON ELEKTRISCHEN GERÄTEN ODER VERKABELUNGEN AN DEN STROMERZEUGER:

Stellen Sie sicher, dass die elektrischen Geräte in einwandfreiem Zustand sind. Defekte elektrische Geräte oder Kabelstränge können zu einem elektrischen Schlag führen.

Wenn der Betrieb von elektrischen Geräten ungewöhnlich wird, wie zum Beispiel eine langsame Reaktion oder ein plötzliches Stoppen, trennen Sie sofort den Stromerzeuger vom elektrischen Gerät und überprüfen Sie, ob es sich um ein Problem mit dem Gerät handelt oder ob es die Nennleistung des Stromerzeugers überschreitet.

Um sicherzustellen, dass die Stromstärke der Werkzeuge und Geräte die maximale Stromstärke des Stromerzeugers nicht überschreitet, achten Sie darauf, die maximale Leistung des Stromerzeugers nicht zu überschreiten. Betreiben Sie den Stromerzeuger nicht länger als 30 Minuten zwischen der Nennleistung und der maximalen Leistung.

 HINWEIS:

Überlastung führt dazu, dass der Luftschalter oder der Schutzschalter in die "AUS"-Position geht. Wenn die maximale Betriebszeit mit

voller Leistung zu lange dauert oder eine leichte Überlastung vorliegt, könnte der Luftschalter nicht in die "AUS"-Position umschalten und den Generator abschalten. Dies verkürzt jedoch die Lebensdauer des Stromerzeugers. Die Gesamtleistung der angeschlossenen elektrischen Geräte muss berücksichtigt werden. Hersteller von elektrischen Geräten oder Elektrowerkzeugen kennzeichnen in der Regel Informationen zur Nennleistung in der Nähe des Maschinenmodells oder der Seriennummer.

**HINWEIS:**

Überprüfen Sie vor der Verwendung des Stromerzeugers, ob es sich um ein einphasiges oder dreiphasiges Modell handelt (dreiphasig mit "S"). Wenn es sich um einen dreiphasigen Generator handelt, wird es nicht empfohlen, den einphasigen Ausgang zu nutzen, wenn der dreiphasige Ausgang verwendet wird. Bei Nutzung des einphasigen Ausganges darf die Leistung eines dreiphasigen Generators ein Drittel der Gesamtleistung nicht überschreiten.

NOTSTROMVERSORGUNG

ANSCHLUSS AN DAS GEBÄUDEELEKTRIKSYSTEM

Der Stromerzeuger kann als Stromversorgungseinheit für Gebäudeelektriksysteme verwendet werden. Wenn der Generator als Notstromversorgung für Industrieunternehmen ausgewählt wird, muss ein Trennschalter installiert werden, um ihn beim Anschluss vom Gebäudekreis zu trennen. Die Installation muss von einem qualifizierten Elektriker durchgeführt werden und den geltenden Vorschriften entsprechen.

**HINWEIS:**

Eine unsachgemäße Verbindung mit dem elektrischen Hausnetz kann einen Kurzschluss zwischen dem Generator und der Gebäudeinstallation verursachen. Ein solcher Kurzschluss kann bei einem Stromausfall zu einem Stromschlag und tödlichen Verletzungen für Personen führen,

die mit der Stromleitung in Kontakt kommen. Zudem besteht die Gefahr, dass der Generator bei Wiederherstellung der Netzversorgung explodiert, Feuer fängt oder einen Brand verursacht.

Konsultieren Sie vor dem Anschluss des Generators unbedingt den örtlichen Energieversorger oder eine fachkundige Elektrofachkraft.

In einigen Regionen besteht eine gesetzliche Pflicht, Stromerzeuger bei den örtlichen Energieversorgungsunternehmen zu registrieren. Informieren Sie sich daher über die geltenden Vorschriften zur ordnungsgemäßen Anmeldung und Nutzung.

ERDUNGSSYSTEM

Der Stromerzeuger verfügt über ein Erdungssystem, das die Rahmenteile des Generators mit dem Erdungsanschluss der Wechselstrom-Steckdose verbindet. Dieses Erdungssystem ist jedoch nicht mit dem Mittelpunktleiter (Neutralleiter) der Wechselstromversorgung verbunden. Wird ein Steckdosenprüfgerät zur Überprüfung des Generators verwendet, kann die angezeigte Erdungssituation daher von der einer haushaltsüblichen Steckdose abweichen.

BESONDERE VORSCHRIFTEN

Für den Betrieb von Stromerzeugern können je nach Region gesetzliche Vorgaben oder besondere Vorschriften gelten. Bitte wenden Sie sich an eine qualifizierte Elektrofachkraft oder die zuständige Behörde, um sich über die jeweils geltenden Regelungen zu informieren.

In manchen Regionen ist eine Registrierung des Generators beim örtlichen Energieversorger erforderlich. Auch bei der Verwendung auf Baustellen können zusätzliche Sicherheits- und Betriebsvorschriften gelten.

WARTUNG DES STROMERZEUGERS

DIE BEDEUTUNG DER WARTUNG

Eine gute Wartung ist Voraussetzung für einen sicheren, wirtschaftlichen

und störungsfreien Betrieb und trägt gleichzeitig dazu bei, die Umweltbelastung zu verringern.

Um Ihnen bei der ordnungsgemäßen Wartung des Stromerzeugers zu helfen, enthält der folgende Abschnitt Wartungspläne, tägliche Überprüfungsverfahren und einfache Wartungsmaßnahmen, die mit grundlegenden Werkzeugen durchgeführt werden können.

Für schwierigere Wartungsaufgaben, die den Einsatz spezieller Werkzeuge erfordern, ist es ratsam, professionelle oder technische Fachkräfte sowie erfahrene Techniker mit der Durchführung der notwendigen Arbeiten zu beauftragen.

Der Wartungsplan gilt nur unter normalen Betriebsbedingungen. Wenn der Generator unter besonderen Bedingungen betrieben wird, wie z. B. bei hoher Last oder hoher Temperatur über längere Zeit oder in staubigen Umgebungen, wenden Sie sich bitte an den Händler für entsprechende Ratschläge und Empfehlungen, die auf Ihre spezielle Situation zugeschnitten sind.



WARNUNG!

Unsachgemäße Wartung oder fehlerhafte Fehlerbehebung vor dem Betrieb können zu Funktionsstörungen führen und schwere Verletzungen oder sogar den Tod zur Folge haben.

Bitte befolgen Sie stets die Inspektions- und Wartungsempfehlungen sowie die Wartungspläne, die in dieser Bedienungsanleitung aufgeführt sind.

Unser Händler ist bestens mit der Leistung des Generators vertraut und verfügt über die vollständige Ausrüstung, um Wartungs- und Reparaturarbeiten durchzuführen.

Um die beste Qualität und Zuverlässigkeit zu gewährleisten, verwenden Sie für Reparatur- und Ersatzarbeiten ausschließlich neue, originale EF-Power-Ersatzteile oder gleichwertige Teile.

WARTUNGSSICHERHEIT

Bitte befolgen Sie wichtige Sicherheitsvorkehrungen. Natürlich können

wir Sie nicht auf alle potenziellen Gefahren bei jedem Wartungsvorgang hinweisen. Es liegt auch in Ihrer Verantwortung, selbst zu beurteilen, ob Sie mit dem Vorgang fortfahren können.



WARNUNG!

Das Nichtbefolgen der Wartungsanweisungen und Sicherheitsvorkehrungen kann zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

Bitte befolgen Sie stets die Wartungsverfahren und Sicherheitsvorkehrungen, die in dieser Bedienungsanleitung aufgeführt sind.

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN

Stellen Sie sicher, dass der Motor vor Beginn jeglicher Wartungs- oder Reparaturarbeiten gestoppt ist. Dies hilft, potenzielle Gefahren zu vermeiden.

CO-VERGIFTUNG DURCH ABGASE DES MOTORS

Achten Sie darauf, dass der Motorblock stets gut belüftet ist, wenn der Motor betrieben wird.

HEISSE TEILE KÖNNEN BRANDWUNDEN VERURSACHEN

Lassen Sie den Motor und das Abgassystem abkühlen, bevor Sie diese berühren.

VERLETZUNGEN DURCH BEWEGLICHE KOMPONENTEN

Lesen Sie vor dem Start die entsprechenden Anweisungen, um sicherzustellen, dass Sie die erforderlichen Werkzeuge und Arbeitsschritte haben.

Um die Möglichkeit eines Brandes oder einer Explosion zu verringern, seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie in Bereichen mit Benzin arbeiten. Versuchen Sie, möglichst nicht brennbare Lösungen anstelle von Benzin zu verwenden, um Komponenten zu reinigen.

Halten Sie mit Kraftstoff in Verbindung stehende Komponenten fern von Zigarettenstummeln, Funken usw.

Täglicher Wartungszyklus		Bei jedem Gebrauch	Erster Monat oder 20 Stunden	Alle 3 Monate oder 50 Stunden	Alle 6 Monate oder 100 Stunden	Alle 12 Monate oder 300 Stunden
Artikel						
Motoröl	Ölstand prüfen	×				
	Öl wechseln		×		×	
Luftfilter	Reinigen	×				
	Ersetzen			0(1)		
Ölabscheidebecher	Reinigen		×		×	
Zündkerze	Prüfen und einstellen				×	
	Ersetzen					×
Ventilspiel	Prüfen und einstellen					0(2)
Brennkammer	Reinigen		Alle 500 Betriebsstunden			
Kraftstofftank und -filter	Reinigen					0(2)
Kraftstofftankrohr	Prüfen	×	Alle 2 Jahre (bei Bedarf ersetzen)			0(2)

- Bei Einsatz in staubigen Bereichen sollte das Wartungsintervall verkürzt werden.
- Diese Wartungsarbeiten sollten von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden - es sei denn, Sie verfügen über geeignete Werkzeuge und ausreichende Fachkenntnisse. Einzelheiten zur Wartung entnehmen Sie bitte dem EF-Power-Servicehandbuch.
- Bei gewerblichem Einsatz sollten die Betriebsstunden dokumentiert

werden, um die Wartungsintervalle entsprechend festzulegen.

WERKZEUGE

Dem Stromerzeuger liegt ein Zündkerzenschlüssel bei. Verwenden Sie für Wartungs- und Reparaturarbeiten ausschließlich das mitgelieferte Werkzeug. Der Einsatz ungeeigneter Werkzeuge kann den Generator beschädigen.

NETZSTECKER

Der Stromerzeuger ist mit einem Netzstecker ausgestattet, der zur Anzahl und Art der Generator-Steckdosen passt.

BETANKEN

Überprüfen Sie nach dem Abstellen des Motors die Kraftstoffanzeige. Ist der Kraftstoffstand im Tank zu niedrig, füllen Sie bitte Kraftstoff nach.

WARNUNG!

Benzin ist hochentzündlich und explosiv. Beim Umgang mit Kraftstoff besteht die Gefahr schwerer Verbrennungen oder Verletzungen.

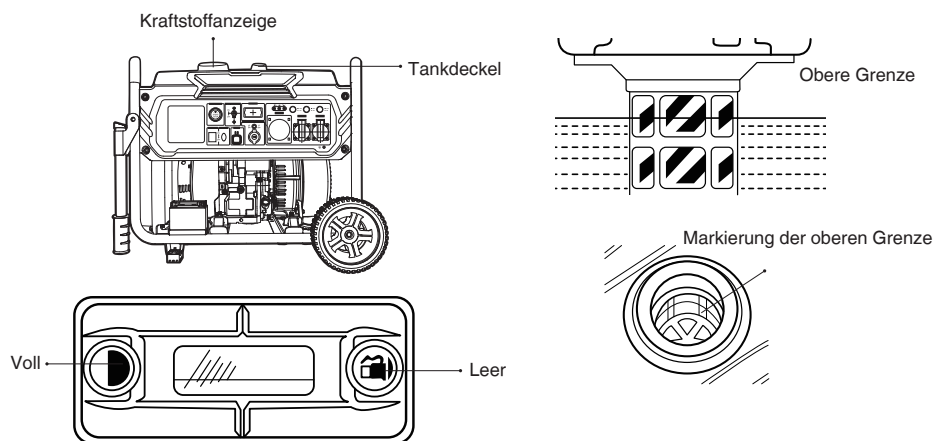
- Schalten Sie den Motor aus und halten Sie Abstand zu Hitzequellen, Funken und offenen Flammen.
- Tanken Sie ausschließlich im Freien.
- Verschütteten Kraftstoff sofort gründlich entfernen.

HINWEIS:

Kraftstoff kann Farbe und Kunststoffprodukte beschädigen. Seien Sie vorsichtig, dass beim Tanken kein Kraftstoff verschüttet wird. Schäden durch Kraftstoffaustritt sind nicht garantiert.

Tanken Sie nur in gut belüfteten Bereichen. Wenn der Motor gerade gestoppt ist, lassen Sie ihn zuerst abkühlen. Achten Sie darauf, dass

beim Tanken kein Kraftstoff verschüttet wird. Füllen Sie nicht mehr Kraftstoff ein als die obere Markierung des Tankfüllstandes auf dem Kraftstofffilter. Ziehen Sie den Tankdeckel nach dem Tanken fest an. Betanken Sie den Generator nicht in Innenräumen, da Benzin und Gas mit Flammen oder Funken in Kontakt kommen und einen Brand verursachen können. Halten Sie den Generator fern von elektrischen Anzeigen, Grillgeräten, elektrischen Geräten und Werkzeugen. Verschütteter Kraftstoff stellt nicht nur eine Brandgefahr dar, sondern schadet auch der Umwelt. Bitte wischen Sie verschütteten Kraftstoff sofort auf.

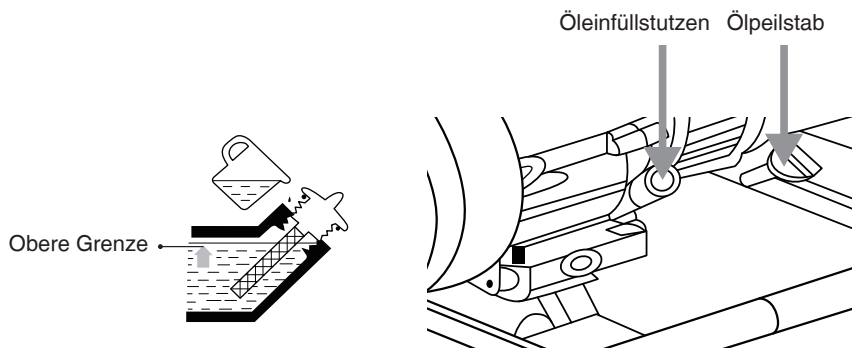


ÖLSTANDKONTROLLE DES MOTORS

Nach dem Abschalten des Stromerzeugers überprüfen Sie den Ölstand in horizontaler Position.

- 1 - Nehmen Sie den Ölmesstab heraus und wischen Sie ihn sauber ab.
- 2 - Setzen Sie den Messstab vollständig ein und ziehen Sie ihn wieder heraus, um den Ölstand zu überprüfen.
- 3 - Wenn der gemessene Ölstand nahe oder unter dem Mindeststand liegt, schrauben Sie den Ölpeilstab ab und füllen Sie das empfohlene Öl bis zur oberen Markierung nach.

4 - Setzen Sie den Ölpeilstab wieder ein.



Wenn der Ölstand unter das sichere Minimum fällt, wird das Ölalarmsystem den Motor automatisch stoppen. Um Unannehmlichkeiten durch unerwartetes Abschalten zu vermeiden, überprüfen Sie bitte regelmäßig den Ölstand.

ÖLWECHSEL DES MOTORS

Um eine schnelle und vollständige Entleerung des Motoröls zu gewährleisten, entleeren Sie das Öl, wenn der Motor warm ist.

1 - Stellen Sie den Stromerzeuger auf einen Holzrahmen, um ausreichend Platz für das Auffangbehältnis zu schaffen. Entfernen Sie die Öleinfüllöffnung, die Ablassschraube und den Dichtungsring.

2 - Lassen Sie das Motoröl vollständig abfließen, ziehen Sie dann die Ablassschraube wieder fest, ersetzen Sie den Dichtungsring durch einen neuen und ziehen Sie ihn sicher an.



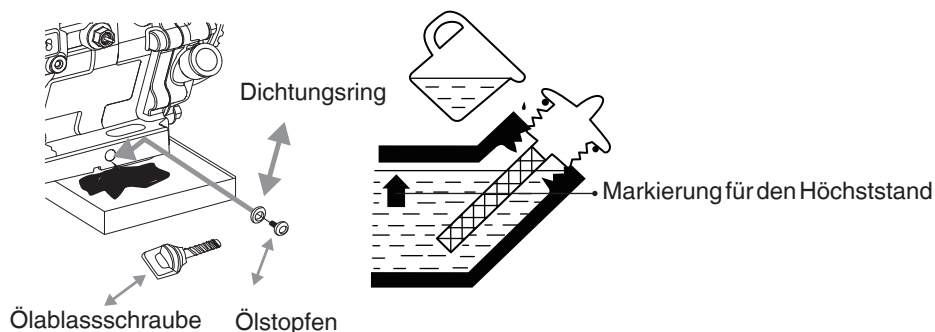
HINWEIS:

Bei der Entsorgung von Altöl sollte auf den Schutz der Umgebung geachtet werden. Wir empfehlen, das Altöl in einem verschlossenen Behälter zu verpacken und zu einer Entsorgungsstelle zu bringen. Werfen Sie Altöl nicht in den Müll oder auf den Boden und leiten Sie es nicht in den Abfluss.

- Füllen Sie das empfohlene Motoröl bis zur oberen Markierung des Ölstandmessgeräts auf.

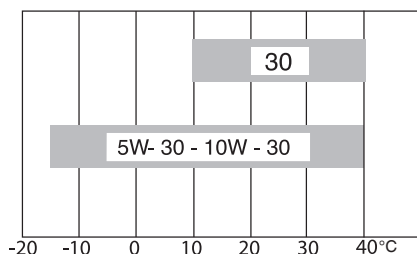
- Ziehen Sie das Ölstandmessgerät wieder fest.

Waschen Sie nach der Handhabung von Altöl Ihre Hände gründlich mit Seife und Wasser.



EMPFOHLENES MOTORÖL

Motoröl ist ein wesentlicher Faktor, der die Leistung und Lebensdauer des Motors beeinflusst.

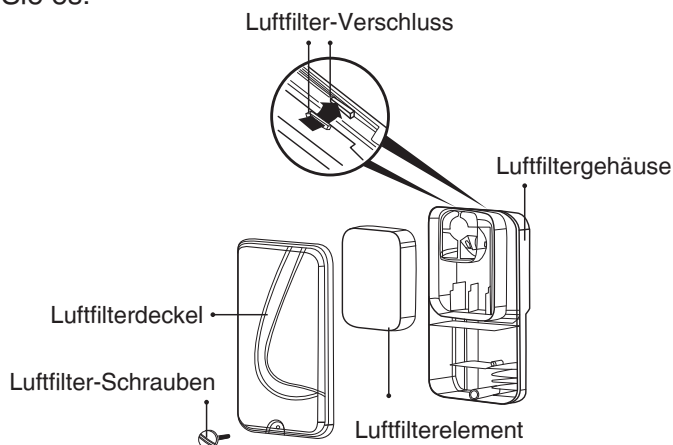


Bitte verwenden Sie 4-Takt-Benzinmotoröl, das die Anforderungen der API-Klassifikation SE oder einer gleichwertigen Klassifikation erfüllt oder übertrifft. Achten Sie darauf, das API-Klassifikationsetikett auf der Ölverpackung zu überprüfen, um sicherzustellen, dass es die Buchstaben SE oder eine gleichwertige Stufe trägt. Es wird empfohlen, Motoröl der Viskosität SAE10W-30 zu verwenden. Wenn die durchschnittliche

örtliche Temperatur im empfohlenen Bereich liegt, kann auch Öl mit anderen in der Tabelle angegebenen Viskositäten verwendet werden.

WARTUNG DES LUFTFILTERS

- 1 - Entfernen Sie die Luftfilter-Schrauben und heben Sie den Filterdeckel leicht an.
- 2 - Lösen Sie den Schnappverschluss an der Oberseite des Filterdeckels und entfernen Sie den Deckel, wobei Sie darauf achten, ihn nicht zu beschädigen.
- 3 - Entfernen Sie das Filterelement aus der Luftfilterbox.
- 4 - Überprüfen Sie, ob das Luftfilterelement sauber und intakt ist. Falls das Luftfilterelement verschmutzt ist, reinigen Sie es gemäß den vorherigen Anweisungen. Falls das Luftfilterelement beschädigt ist, ersetzen Sie es.



- 5 - Setzen Sie das Luftfilterelement wieder in das Luftfiltergehäuse ein.
- 6 - Setzen Sie den Luftfilterdeckel wieder auf und befestigen Sie die Luftfilter-Schrauben. Stellen Sie sicher, dass die Schrauben des Luftfilters fest angezogen sind, sodass kein Spalt zwischen dem oberen und dem unteren Deckel entsteht.

Das Betreiben des Generators ohne Luftfilterelement oder mit einem

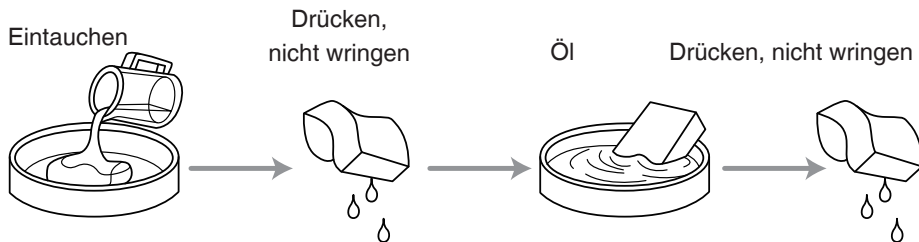
defekten Luftfilterelement lässt Staub in den Motor gelangen, was zu schnellem Motorverschleiß führt.

REINIGUNG DES LUFTFILTERELEMENTS

Verschmutzte Luftfilterelemente können den Luftstrom zum Vergaser behindern, wodurch die Motorleistung verringert wird. Wird der Stromerzeuger in staubigen Umgebungen eingesetzt, muss das Luftfilterelement häufiger gereinigt werden als im Wartungsplan angegeben.

1 - Reinigen Sie das Filterelement mit warmem Seifenwasser, spülen Sie es ab und lassen Sie es an der Luft trocknen, oder reinigen Sie das Filterelement mit einer nicht brennbaren Lösung und lassen Sie es an der Luft trocknen.

2 - Tauchen Sie das Filterelement in sauberes Motoröl und drücken Sie überschüssiges Öl aus. Wenn zu viel Öl im Filterelement verbleibt, wird der Motor beim Starten qualmen.



3 - Verwenden Sie ein feuchtes Tuch, um den Staub von der Basis des Luftfilters und dem Deckel zu wischen, und achten Sie darauf, dass kein Staub in das Luftrohr gelangt, das zum Vergaser führt.

ZÜNDKERZENWARTUNG

EMPFOHLENE ZÜNDKERZEN: F7TC

Um den normalen Betrieb des Stromerzeugers sicherzustellen, muss der

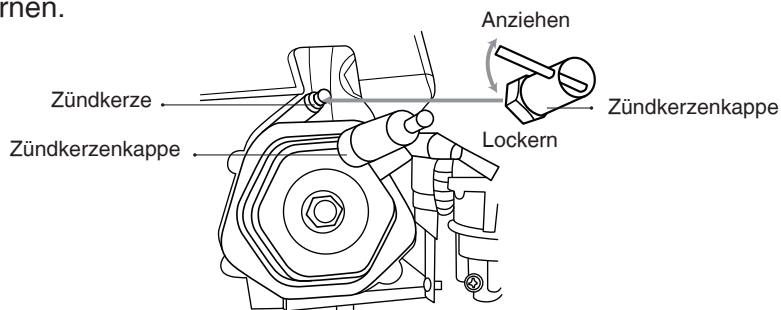
Zündkerzenabstand korrekt eingestellt und Kohlenstoffablagerungen entfernt werden.

! HINWEIS:

Ein falscher Umgang mit der Zündkerze kann zu Motorschäden führen. Wenn der Motor heiß ist, warten Sie, bis er abgekühlt ist, bevor Sie die Zündkerze warten.

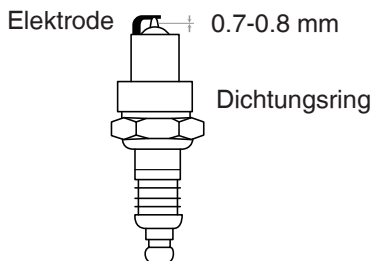
1 - Entfernen Sie die Zündkerzenkappe und reinigen Sie den Schmutz rund um die Zündkerze.

2 - Verwenden Sie einen Zündkerzenschlüssel, um die Zündkerze zu entfernen.



3 - Überprüfen Sie die Zündkerze. Wenn die Elektrode abgenutzt oder das Isolierporzellan beschädigt ist, muss die Zündkerze ersetzt werden.

4 - Messen Sie den Zündkerzen-Elektrodenabstand mit einer Fühlerlehre. Ungeeignete Zündkerzen können Motorschäden verursachen.



Wenn der Motor heiß ist, warten Sie mit der Wartung der Zündkerze, bis

er abgekühlt ist.

Um den ordnungsgemäßen Betrieb des Generators sicherzustellen, muss der Zündkerzenabstand korrekt eingestellt und Kohlenstoffablagerungen entfernt werden.

Falls die Zündkerze Risse, Schäden oder Korrosion aufweist, muss sie ersetzt werden. Die Elektrode kann leicht gebogen werden, um den Abstand anzupassen.

Zündkerzenabstand: 0,7–0,8 mm

- Stellen Sie sicher, dass der Dichtungsring der Zündkerze in einwandfreiem Zustand ist, um ein Abrutschen des Gewindes zu verhindern, und setzen Sie die Zündkerze vorsichtig wieder ein.

- Nach dem Wiedereinsetzen der Zündkerze ziehen Sie sie mit einem Zündkerzenschlüssel fest.

- Wenn es sich um eine gebrauchte Zündkerze handelt, ziehen Sie sie nach dem Festziehen um 1/8–1/4 Umdrehung weiter an.

- Wenn es sich um eine neue Zündkerze handelt, ziehen Sie sie nach dem Festziehen um eine weitere 1/2 Umdrehung an.



HINWEIS:

Ein unzureichend festgezogener Zündkerzenanschluss kann zu Überhitzung des Motors und Schäden führen. Wird die Zündkerze hingegen zu fest angezogen, können die Gewinde im Zylinderkopf beschädigt werden.

- Setzen Sie die Zündkerzensteckerhaube (Zündkerzenstecker) wieder auf.

AKKUWARTUNG

Während des Motorbetriebs wird der Akku durch das Ladesystem des Stromerzeugers aufgeladen. Wird der Stromerzeuger jedoch nur gelegentlich genutzt, sollte der Akku mindestens einmal im Monat aufgeladen werden, um seine Lebensdauer zu erhalten.



WARNUNG!

Der Akku enthält stark ätzende und giftige Schwefelsäure (Elektrolyt). Beim Kontakt mit Augen oder Haut kann der Elektrolyt schwere Verätzungen verursachen.

Tragen Sie beim Arbeiten in der Nähe des Akkus stets Schutzkleidung und eine Schutzbrille.

Halten Sie Akkus außerhalb der Reichweite von Kindern.

NOTFALLMASSNAHME

AUGE

Spülen Sie das Auge mindestens 15 Minuten lang vorsichtig mit Wasser aus einem Becher oder einem ähnlichen Behälter (kein Druckwasser, da dies das Auge schädigen kann). Suchen Sie anschließend umgehend ärztliche Hilfe auf.

HAUT

Ziehen Sie kontaminierte Kleidung aus und spülen Sie die Haut gründlich mit viel Wasser. Suchen Sie anschließend umgehend ärztliche Hilfe auf. Trinken Sie reichlich Wasser oder Milch und suchen Sie sofort ärztliche Hilfe auf.

LAGERUNG

VORBEREITUNG DER LAGERUNG

Eine sachgemäße Vorbereitung zur Lagerung ist wichtig, um den Stromerzeuger in einwandfreiem Zustand und gepflegtem Erscheinungsbild zu erhalten. Die folgenden Maßnahmen helfen, Funktionsstörungen sowie Schäden durch Rost und Korrosion zu vermeiden, und erleichtern das Starten des Geräts bei der Wiederinbetriebnahme.

REINIGUNG DES STROMERZEUGERS

Wischen Sie den Stromerzeuger mit einem feuchten Tuch ab. Sobald das Gerät vollständig getrocknet ist, bessern Sie beschädigte Lackstellen

aus und tragen Sie einen dünnen Ölfilm auf gefährdete Stellen auf, an denen Rost entstehen könnte.

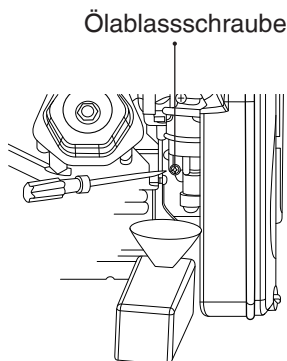
KRAFTSTOFF

HINWEIS:

Je nach Region, in der der Stromerzeuger verwendet wird, kann Benzin in unterschiedlichem Maße verfärben und oxidieren. Bereits nach 30 Tagen kann Benzin verfault und oxidiert sein, was Schäden am Vergaser oder Kraftstoffsystem verursachen kann. Bitte konsultieren Sie unseren Händler für lokale Lagerungsmethoden.

Benzin oxidiert und verfällt während der Lagerung, und altes Benzin kann Startprobleme verursachen sowie Harzablagerungen hinterlassen, die das Kraftstoffsystem verstopfen. Falls das Benzin in Ihrem Generator während der Lagerung verfault ist, müssen möglicherweise der Vergaser und die Komponenten des Kraftstoffsystems repariert oder ausgetauscht werden.

Die Zeit, in der Benzin im Kraftstofftank und Vergaser verbleiben kann, ohne Leistungsprobleme zu verursachen, variiert aufgrund verschiedener Faktoren, wie etwa der Benzinmischung, der Lagertemperatur und der Frage, ob der Kraftstofftank vollständig gefüllt ist. Luft in einem nur teilweise gefüllten Kraftstofftank kann die Benzinverderbnis beschleunigen. Ebenso können hohe Lagertemperaturen die Benzinverderbnis beschleunigen. Wenn das dem Kraftstofftank hinzugefügte Benzin nicht mehr frisch ist, wird es innerhalb weniger Monate oder sogar in kürzerer Zeit verderben.



BENZIN AUS DEM KRAFTSTOFFTANK UND DEM VERGASER ABLASSEN

- 1 - Überprüfen Sie, ob das Kraftstoffventil geschlossen ist.
- 2 - Stellen Sie einen geeigneten Benzinbehälter unter den Vergaser und verwenden Sie einen Trichter, um ein Überspritzen des Benzins zu verhindern.
- 3 - Lösen Sie die Ablassschraube des Vergasers und lassen Sie das Benzin aus dem Vergaser ab. Nach dem Ablassen des Benzins in den Behälter ziehen Sie die Ablassschraube wieder fest.
- 4 - Stellen Sie einen geeigneten Benzinbehälter unter das Kraftstoffventil, entfernen Sie das Kraftstoffrohr und verwenden Sie einen Trichter, um ein Überspritzen des Benzins zu verhindern.
- 5 - Drehen Sie dann den Griff des Kraftstoffventils in die „ON“-Position.
- 6 - Lassen Sie das Benzin vollständig ab und bauen Sie anschließend das Kraftstoffrohr wieder an.

MOTORÖL

- 1 - Wechseln Sie das Motoröl.
- 2 - Entfernen Sie die Zündkerze.
- 3 - Geben Sie einen Esslöffel sauberes Motoröl (5–10 ml) in den Zylinder.
- 4 - Ziehen Sie mehrmals am Starterseil, um das Öl gleichmäßig im Zylinder zu verteilen.
- 5 - Setzen Sie die Zündkerze wieder ein.
- 6 - Ziehen Sie vorsichtig am Startergriff, bis Widerstand spürbar ist. Zu diesem Zeitpunkt befindet sich der Kolben im Verdichtungstakt und sowohl das Einlass- als auch das Auslassventil sind geschlossen. Das Lagern des Motors in diesem Zustand kann helfen, interne Korrosion zu verhindern. Lassen Sie anschließend den Startergriff vorsichtig los.

LAGERUNGSHINWEISE

Wenn Ihr Stromerzeuger mit Benzin im Kraftstofftank und Vergaser gelagert wird, seien Sie vorsichtig, um die Gefahr einer Entzündung

von Benzindämpfen zu vermeiden. Wählen Sie eine gut belüftete Lagerungseinrichtung und lagern Sie den Generator fern von feuergefährlichen Geräten. Beispielsweise sollte der Generator nicht in der Nähe von Öfen, Warmwasserbereitern oder Wäschetrocknern aufbewahrt werden. Ebenso sollte der Generator nicht in Bereichen mit Funkenbildung, wie bei Motoren oder elektrischen Werkzeugen, gelagert werden. Vermeiden Sie nach Möglichkeit feuchte Lagerbereiche, da feuchte Umgebungen leicht Rost und Korrosion verursachen können. Falls nicht sämtliches Benzin im Kraftstofftank vollständig abgelassen wurde, stellen Sie sicher, dass das Kraftstoffventil in der „OFF“-Position ist, um das Risiko von Ölundichtigkeiten zu verringern. Lagern Sie den Generator auf einer horizontalen Fläche. Neigung kann zu Kraftstoff- oder Ölverlust führen.

Nachdem der Motor und das Abgassystem abgekühlt sind, decken Sie den Generator ab, um Staub zu entfernen. Wenn der Motor und das Abgassystem noch heiß sind, können bestimmte Materialien entflammen oder schmelzen. Verwenden Sie keine Plastiktücher als Staubschutz. Eine Abdeckung ohne Belüftungslöcher kann die Umgebung des Generators feucht halten, was Rost und Korrosion fördert.

VORBEREITUNG FÜR DEN BETRIEB

Überprüfen Sie den Generator wie im Abschnitt „Vorbereitung vor dem Betrieb“ in dieser Bedienungsanleitung beschrieben. Falls während der Lagerung der Kraftstoff abgelassen wurde, füllen Sie neuen Kraftstoff in den Tank. Wenn Sie Ersatzbenzin in einem Behälter aufbewahren, stellen Sie sicher, dass es nicht verfällt. Eine längere Oxidation und Verschlechterung des Benzins kann zu Startproblemen führen. Falls während der Lagerung Öl in den Zylinder gegeben wurde, kann der Motor beim Neustart leichten Rauch abgeben, was eine normale Situation ist.

TRANSPORT

Wurde der Stromerzeuger vor dem Transport in Betrieb genommen, lassen Sie ihn mindestens 15 Minuten abkühlen, bevor Sie ihn auf das Transportfahrzeug laden. Sind der Motor und das Abgassystem noch heiß, besteht die Gefahr von Verbrennungen oder einer Entzündung bestimmter Kraftstoffe. Halten Sie den Stromerzeuger während des Transports in horizontaler Position, um das Risiko von Kraftstoffausläufen zu verringern, und stellen Sie das Kraftstoffventil auf „AUS“. Verwenden Sie beim Sichern des Stromerzeugers mit Seilen oder Riemen ausschließlich die Rahmeneisen als Befestigungspunkte. Binden Sie keine Seile oder Riemen an Teilen des Stromerzeugergehäuses fest.

BEHANDLUNG UNERWARTETER PROBLEME

MOTOR STARTET NICHT

Mögliche Ursachen	Korrekturmaßnahmen
Der Kraftstoffventilhebel befindet sich in der „AUS“-Position.	Kraftstoffventilgriff in die Position „ON“ drehen.
Der Motor-Schalter befindet sich in der „AUS“-Position.	Motorsschalter auf „ON“ stellen.
Kein Kraftstoff	Kraftstoff nachfüllen.
Kraftstoffverschlechterung: Der Stromerzeuger wurde ohne Kraftstoffbehandlung gelagert oder der Kraftstoff wurde abgelassen oder der Kraftstoff ist verschlechtert. Beim Auftanken wurde verschlechterter Kraftstoff hinzugefügt.	Kraftstoff aus dem Tank und dem Vergaser ablassen und mit frischem Kraftstoff neu befüllen.
Der Motorölstand ist zu niedrig, wodurch die Ölmangelsicherung den Motor automatisch abschaltet.	Motoröl nachfüllen, den Motorschalter auf „OFF“ stellen und den Stromerzeuger erneut starten.
Zündkerzenstörung, Verunreinigung oder falscher Elektrodenabstand.	Elektrodenabstand einstellen oder Zündkerze austauschen.
Zündkerze durch Kraftstoff oder Öl verunreinigt und feucht.	Zündkerze trocknen und erneut einbauen.
Fehler am Kraftstofffilter, Vergaserstörung, Zündausfall, Blockierung des Kraftstoffventils usw.	Stromerzeuger zu unserem Fachhändler bringen oder die Hinweise in der Serviceanleitung beachten.
Fehler am Kraftstofffilter, Vergaserstörung, Zündausfall, Blockierung des Kraftstoffventils usw.	Stromerzeuger zu einem autorisierten RONIX-Fachhändler bringen oder die Hinweise in der Serviceanleitung beachten.

UNZUREICHENDE MOTORLEISTUNG

Mögliche Ursachen	Korrekturmaßnahmen
Luftfiltereinsatz verstopft	Luftfilter reinigen oder ersetzen.
Kraftstoffverschlechterung: Der Stromerzeuger wurde ohne Kraftstoffkonservierung gelagert oder mit verdorbenem Kraftstoff betankt.	Kraftstoff aus dem Tank und dem Vergaser ablassen und durch frischen Kraftstoff ersetzen.
Defekter Kraftstofffilter; Vergaserschaden; Zündungsfehler; Verstopfung des Kraftstoffhahns usw.	Stromerzeuger zu unserem Händler bringen oder die Bedienungsanleitung nachsehen.

KEIN STROM AN DER SPANNUNGSSTECKDOSE

Mögliche Ursachen	Korrekturmaßnahmen
Der Schutzschalter befindet sich nach dem Starten noch in der Position „OFF“.	Schalten Sie den Schutzschalter in die Position „ON“.
Ein Kurzschluss tritt auf, wenn der Ausgangsstrom zu hoch ist.	Trennen Sie laufende Geräte und stoppen Sie vorübergehend den Motor. Stellen Sie sicher, dass alle Geräte getrennt und der Leistungsschalter ausgeschaltet ist, bevor Sie den Generator neu starten. Sollte der Kurzschluss weiterhin bestehen, bringen Sie den Generator zu unserem Fachhändler.
Generatorfehler.	Ersetzen oder reparieren Sie defekte Teile, je nach Situation.

VERGASERÄNDERUNGEN FÜR DEN BETRIEB IN HOHER LAGE

Für Hochgebirgslagen wird der Standardvergaser eine zu fettreiche Mischung aus Luft und Kraftstoff haben. Die Leistung des Stromerzeugers verringert sich, und der Kraftstoffverbrauch steigt. Eine übermäßige

Mischung von Öl und Benzin kann zudem zu einer Verstopfung der Zündkerze führen und Startprobleme verursachen. Wenn der Stromerzeuger zu lange in einer Höhe betrieben wird, die außerhalb des zugelassenen Bereichs für den Motor liegt, kann die Abgasemission zunehmen. Sie können die Leistung des Stromerzeugers in großen Höhen durch spezifische Änderungen am Vergaser verbessern. Wenn Ihr Stromerzeuger über längere Zeit in einer Höhe von 1500 Metern (5000 Fuß) oder mehr betrieben wird, wenden Sie sich bitte an unseren Händler, um Änderungen am Vergaser vorzunehmen. Selbst wenn Änderungen am Vergaser vorgenommen werden, wird die Motorleistung weiterhin abnehmen, wobei ein Leistungsrückgang von etwa 3,5 % für jede Erhöhung der Höhe um 300 Meter (1000 Fuß) zu verzeichnen ist. Für Stromerzeuger, bei denen keine Änderungen am Vergaser vorgenommen wurden, ist der Einfluss der Höhe auf die Leistung größer.

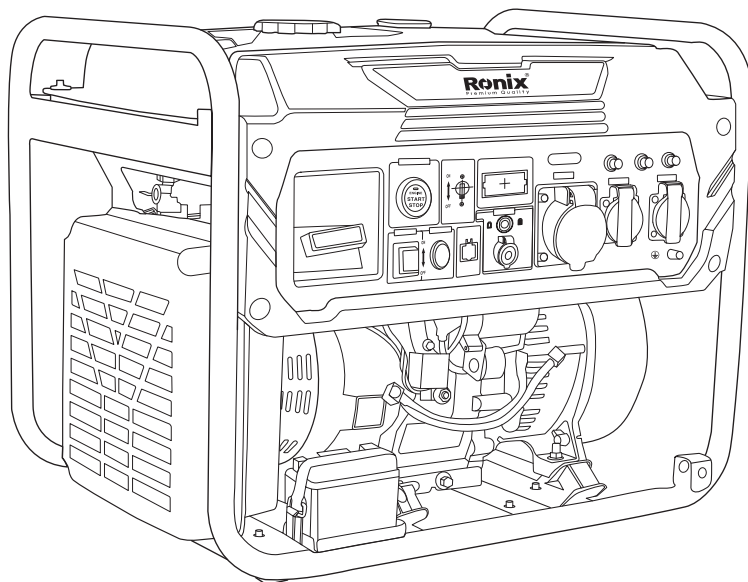
**HINWEIS:**

Nach einer Änderung des Vergasers für den Betrieb in großen Höhen kann bei Verwendung des Stromerzeugers in niedrigen Höhen das Luft-Kraftstoff-Gemisch zu mager sein. Die Verwendung eines Stromerzeugers mit verändertem Vergaser in Höhen unter 1500 Metern (5000 Fuß) kann dazu führen, dass der Motor überhitzt und ernsthafte Schäden am Stromerzeuger verursacht werden. Bei Verwendung in niedrigen Höhen wenden Sie sich bitte an den EF-Power-Händler, um den Vergaser auf die Original-Spezifikationen zurückzusetzen.

Ronix[®]

Premium Quality

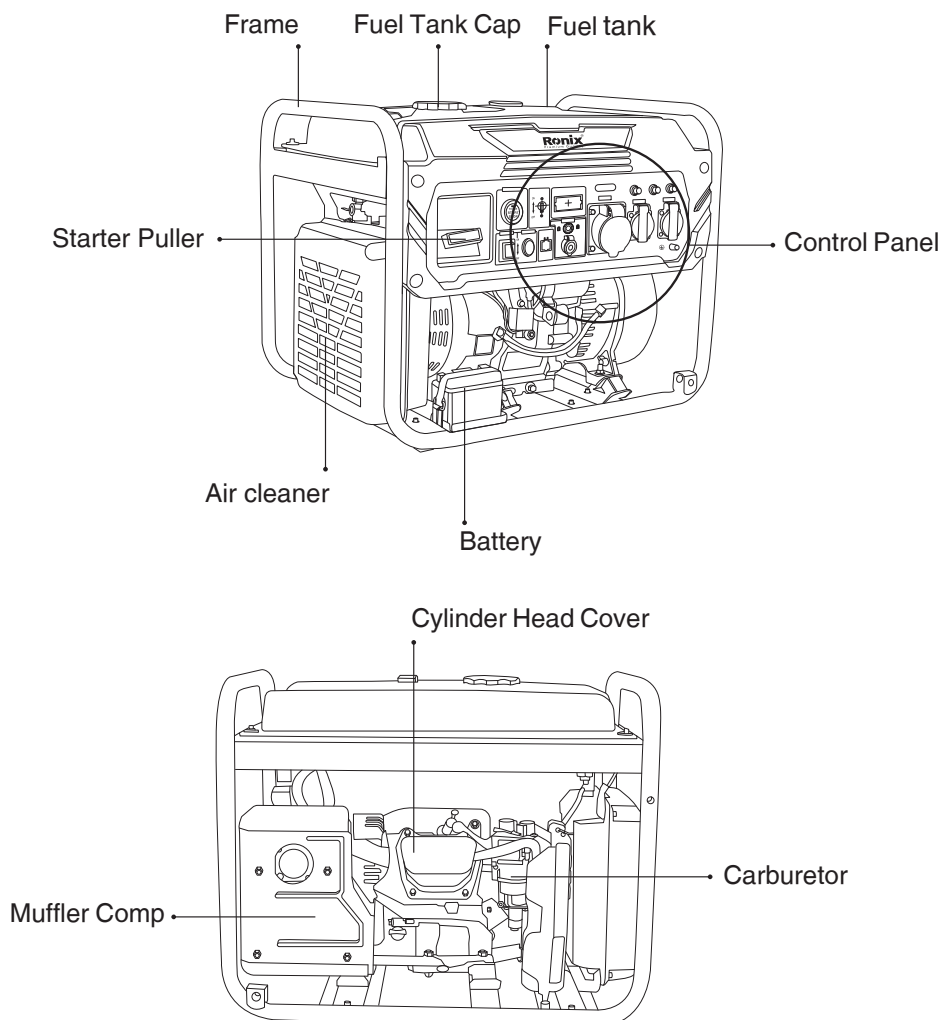
COMPACT INVERTER GENERATOR 10000W RH-4774



TECHNICAL SPECIFICATION

Model	RH-4774	
Engine	Type	192FB-V
	Displacement	460CC
	Rated Power	18.5HP
	Ignition System	T.C.I
	Start Type	Hand Start/Electric starting
	Fuel Tank Capacity	25L
	Continuous Working	6h
	Fuel Type	Gasoline
Generator	Type	Open frame inverter generator
	Rated Voltage	230V
	Frequency	50Hz
	Winding Material	Copper wire
	Rated Amperage	36A
	Rated Power	9000W
	Max Power	10000W
Weight	74Kg	
Packaging	Five Layers Bc Corrugated Paper, Normal Carton, Added The Inner 25mm Honeycomb Panels	
Accessories	three plugs, one spanner one screwdriver, wheels .handles,screws,rubber feet	

PART LIST



This operator's manual includes all relevant information, please read it carefully. operator's manual includes all relevant information, please read it carefully. This related information is primarily intended to help you avoid damage to the generator set, other property, and the environment. we have provided relevant operating procedures and information on

some labels and this operator's manual. These messages alert you to notice potential hazards that could harm you and others.

YOU WILL FIND IMPORTANT SECURITY INFORMATION IN MANY FORMS, INCLUDING:

- 1- Safety label- pasted on the generator set.
- 2- The significance of these three warning words:



DANGEROUS:

If not follow these notices, it will be a risk of personal injury or death.



CAUTIONS:

If not follow these notices, you will be injured.

Security Title - Such as important safety information

Security Chapter - Such as generator safety instructions

Preface - How to use the generator correctly and safely

Important safety information is fully explained in this manual, please read it carefully.

GENERATOR SAFETY INSTRUCTIONS

IMPORTANT INFORMATION

The generator is designed for use with electrical equipment with appropriate power requirements, other uses will likely injure the user and damage the generator and other property.

Most accidents can be prevented if you follow this instruction manual and the tips on the generator, the most common potential hazards are described below, along with the best ways to protect yourself and others

USER RESPONSIBILITY

- Must Know how to stop the generator quickly in an emergency.

- Understand the purpose of all generator controls, output sockets and connectors.
- Ensure proper instructions are given to any operator. Do not allow children to operate the generator without parental supervision.
- Before starting the generator every time, be sure to do the pre-operation inspection, to avoid personal injury and equipment damage.
- Children and pets must stay away from the operating area to prevent being scalded by generator parts or injured by the running generator.
- Place the generator on a stable surface for operation, and the inclination angle should not exceed 20 degrees from the horizontal plane, otherwise it may cause fuel spillage.
- Do not place anything on top of the gasoline generator to prevent fire.

RISK OF CARBON MONOXIDE POISONING

- The exhaust gas from the generator contains the poisonous colorless and odorless carbon monoxide gas. Inhalation of this fume may cause loss of consciousness or even death.
- If you are operating your generator in an enclosed or semi-enclosed area, the air may contain a lot of toxic exhaust fumes.
- Never operate a generator in a garage, indoors, or next to an open window or door.

ELECTRIC SHOCK HAZARD

- If used improperly, the electricity generated by the generator can cause severe electric shocks and even death by electrocution.
- Using generators or electrical equipment in wet conditions, such as rain, snow, poolside, dripping water, or wet hands, may result in electrocution. Please keep the generator in a dry state.
- If the generator is stored outdoors without any weather precautions, check the electrical components on the control panel before each use. Moisture or ice can cause electrical packs to malfunction or short out, which can cause electric shock.
- Do not connect a generator to a building's electrical system unless a

professional electrician has installed a protective switch in front of the building.

FIRE OR BURN HAZARD

- The high temperatures caused by the exhaust system are high enough to ignite some materials.
- Place the generator at least 1 meter away from buildings or other equipment during operation.
- Do not seal the generator.
- Please keep flammable and explosive materials away from the generator.
- The muffler can get very hot during operation and will remain hot for some time after shutdown. At this time, please be careful not to touch the muffler, and let the generator cool down before storing it indoors.



NOTICE:

Before using the generator, please check whether the unit model is single-phase or three-phase (three-phase with "S"); if it is a three-phase generator, it is not recommended to use single-phase output when using three-phase output. When using single-phase output, the power should not exceed one-third of the total power.

- Please use under the guidance of our technical service department for LED lights, UPS and other electrical appliances.

REFUELING PRECAUTIONS

Gasoline is flammable and may cause explosion, if the generator has been running, please let it cool down first. Only stop the generator and refuel outdoors with good ventilation. When refueling, please do not overfill the tank. Do not smoke near gasoline and keep away from other flames, sparks, etc. Make sure to wipe up any spilled fuel before starting the generator.

PREPARATION BEFORE OPERATION

ARE YOU READY?

Your own safety is your responsibility and taking the time to prepare will greatly reduce the risk of injury.

FUNCTION UNDERSTANDING

Read and understand this user manual, and master the functions and operations of the control panel.

Familiarize yourself with the generator and its operation before use. Learn how to quickly stop a generator in the event of an emergency. When the generator is used for power equipment, be careful not to exceed the load limit of the generator.

IS THE GENERATOR READY?

For your safety and to maximize the life of your generator, it is important to take some time to inspect the condition of your generator before operating it. Before using the generator, make sure that any problems you find have been corrected, if not, please contact the dealer for inspection and repair.



WARNING!

If the generator is not properly maintained or its existing problems are not properly repaired before operation, it may cause malfunctions and cause serious harm to you.

Please conduct a pre job inspection before each operation and correct any existing issues.

To prevent fire, keep the generator at least 1 meter away from the walls of buildings or other machines in operation. Keep flammable objects away from the generator.

When performing pre-work inspection, make sure that the generator is on a level surface and the generator switch is in the "OFF" position.

ENGINE CHECK

Check the oil level, a low oil level will cause the oil warning system to stop the engine.

Check the air filter, a dirty air filter will block air from entering the carburetor, reducing engine and alternator performance.

Check the fuel level, start the engine after the fuel tank is full can help avoid frequent stoppages for refueling.

GENERATOR OPERATIONS

PRECAUTIONARY GUIDELINES FOR SAFE OPERATIONS

Before operating the generator for the first time, please read the relevant chapters of generator safety instructions and preparations before operation.

For your safety, avoid starting and operating the generator in a closed and airtight place such as a garage. The exhaust gas contains toxic carbon monoxide gas, which is easy to accumulate in a sealed environment and cause illness or death.

WARNING!

The exhaust gas contains carbon monoxide, a toxic gas that can put sealed spaces at risk. Inhaling carbon monoxide can cause loss of consciousness and even lead to death.

Do not operate the generator in enclosed or semi enclosed spaces.

BEFORE CONNECTING THE AC ELECTRICAL DEVICE OR POWER CORD TO THE GENERATOR:

- Use grounded three-way wiring harnesses, tools, and electrical equipment, or use double-insulated tools and electrical equipment, and ensure that the wiring harness can withstand the maximum current of the powered equipment.
- Check whether the wiring harness and socket are exposed or damaged. If damaged, please replace it to avoid the risk of electric shock.

- Make sure that the amperage of the tools and equipment does not exceed the amperage of the generator, be careful not to exceed the maximum output power of the generator, and the operating time between the rated value and the maximum value output power does not exceed 30 minutes.
- Operate the generator at least 1 meter away from walls or other operating equipment.
- Do not operate the generator in a sealed airtight environment.

START THE GENERATOR

In order to effectively prevent fire, please keep at least 1 meter away from walls or other equipment during operation. Do not place flammable and explosive items near the generator.

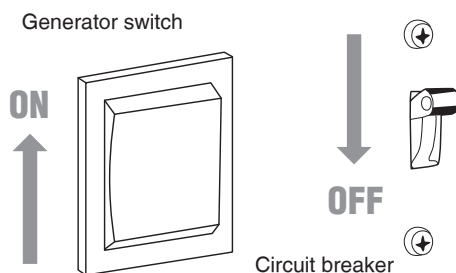
NOTICE:

When operating the generator, keep a distance of more than 1 meter from walls or obstacles that may damage or cause the generator to overheat. Allow the generator to cool in a space of at least 1 meter. Refer to "Precautionary Guidelines for Safe Operation" and "Is the Generator Ready?"

STEP 1

Make the generator switch in the "ON" position, and the circuit breaker Air switch in the "OFF" position.

When the load is connected to the generator, it may be difficult to start the generator.

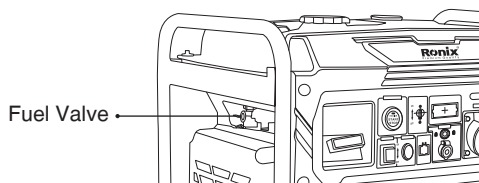


! NOTICE:

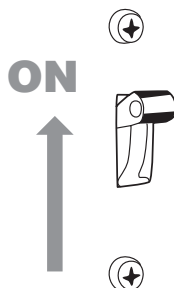
If it is a single three-phase generator, the voltage transfer switch is in the required load voltage gear. If it is not in the voltage gear of the required load, it can be manually switched to the required load gear.

STEP 2

Keep the oil switch in the "ON" position.



STEP 3



START WITH THE BUTTON

Press and hold the button for 2 seconds, and the generator will start automatically.

START WITH RECOIL STARTER

- A-** Press the generator switch on the control panel to the "ON" position.
- B-** Gently pull the starter handle up until you feel resistance, then gently put it back and pull harder.

! NOTICE:

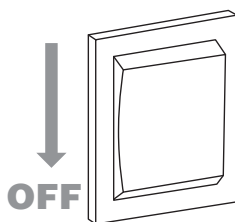
After starting, do not let the starting handle suddenly bounce back. Instead, gently place the handle back to protect the starter from damage. Do not let the starter rope rub against the engine, otherwise the rope will be damaged and broken.

STEP 4

Turn on the air switch or circuit breaker to start power transmission.

STOP THE GENERATOR

- 1- Press the air switch or circuit breaker to the "OFF" position.
- 2- Turn the fuel switch to "OFF" position
- 3- Press and hold the button for 2 seconds to stop automatically.



EMERGENCY HANDLING

When an emergency occurs and you don't know how to deal with it, you can directly press the generator switch button to the "OFF" position to stop the generator from running.

When the operation of electrical equipment becomes abnormal, such as slow response or sudden stop, please stop the generator immediately. Remove the connection between the electrical equipment and the generator and check if it is a problem with the electrical equipment or if it exceeds the rated output of the generator.

 NOTICE:

Large overloads will damage the generator. Slight overloading also has the potential to reduce the life of the generator.

- 1- Start the generator.
- 2- Connect electrical equipment, most electric devices require more power than the rated value to start.
- 3- Press the air switch or circuit breaker to the "ON" position.

AC OPERATION

BEFORE CONNECTING ELECTRICAL UNITS OR WIRING HARNESSES TO THE GENERATOR:

- Ensure that electrical equipment is in good working condition. Poor electrical equipment or wiring harnesses may cause electric shock. When the operation of electrical equipment becomes abnormal, such as slow response or sudden stop, please immediately disconnect the generator from the electrical equipment and check if it is a problem with the electrical equipment or if it exceeds the rated output of the generator.
- To ensure that the current intensity of tools and equipment does not exceed the current intensity of the generator, it is important to take care not to exceed the maximum power output of the generator. Do not operate at a power level between rated power and maximum power for more than 30 minutes.

 NOTICE:

Overloading will cause the air switch or circuit breaker to be in the "off" position. When the maximum power operation time is too long or slightly overloaded, the air switch may not be turned to the "off" position to cause shutdown, but it will shorten the service life of the generator. The total output of the connected electrical appliances must be considered. Manufacturers of electrical appliances or power tools usually label information related to rated power near the machine model or serial number.

 NOTICE:

Before using the generator, please check whether the generator model is single-phase or three-phase (three-phase with "S").

If it is a three-phase generator, it is not recommended to use single-phase output when using three-phase output; When using single-phase output, the power of a three-phase generator shall not exceed one-third of the total power.

BACKUP POWER

CONNECT TO BUILDING ELECTRICAL SYSTEM

The generator can be used as a power supply equipment for building electrical systems. If the generator is selected as a backup power supply for industrial companies, an insulation switch must be installed to separate it from the building circuit when connecting the generator. The installation must be carried out by a senior electrician and must comply with relevant regulations.

 NOTICE:

Improper connection with the building electrical system will cause a short circuit between the generator and the wiring. Such a short circuit can cause electric shock and death to people who come into contact with the power line during a power outage, and the generator may explode, burn, or cause a fire when the building's power supply is restored. Please consult a utility company or experienced electrician before making any power connections.

Some regions have laws that require generators to be registered with public utility companies, in order to review local regulations for appropriate registration and operation.

GROUNDING SYSTEM

The EF Power generator has a grounding system, which can connect

the frame components of the generator with the grounding terminal of the AC output socket. The grounding system is not connected to the AC center line. If a socket circuit detector is used to detect the generator, the displayed grounding circuit condition will be different from that of a household socket.

SPECIAL REQUIREMENT

There may be some laws or local regulations or rules regarding the use of generators. Please consult senior electricians, electrical inspectors, or relevant institutions familiar with relevant authorities.

- Some regions require generators to be registered with local utility companies.
- If generators are used on construction sites, there may be other regulations that need to be followed.

GENERATOR MAINTENANCE

THE IMPORTANCE OF MAINTENANCE

Good maintenance is a prerequisite for safe, economical, trouble-free operation and at the same time helps to reduce pollution.

In order to help you in proper maintenance of the generator, the following content will include maintenance schedules, daily monitoring procedures, and simple maintenance procedures using basic tools. For other difficult maintenance tasks that require the use of specialized tools, it is best to have professional or technical personnel and other senior technicians perform the correct operations.

The maintenance schedule is only applicable under normal operating conditions. If you operate the generator under special conditions; If operated under high load or high temperature for a long time or used in dusty areas, please consult the dealer for relevant opinions and suggestions that are suitable for your special situation.

 WARNING!

Improper maintenance or incorrect problem-solving before operation may cause functional impairments and result in personal injury or death. Please always follow the inspection and maintenance recommendations and schedules listed in this user manual.

Our dealer is very familiar with the performance of the generator and has complete equipment to maintain and repair it.

To ensure the best quality and reliability, use new genuine EF Power spare parts or their equivalent for repair and replacement work.

MAINTENANCE SAFETY

Please follow important safety precautions. Of course, we cannot alert you to potential hazards during each maintenance process. You also need to make your own judgment to decide whether to proceed.

 WARNING!

Failure to follow maintenance instructions and precautions correctly could result in personal injury or death.

Please always follow the maintenance procedures and precautions listed in this instruction manual.

SAFETY PRECAUTIONS

Make sure the engine is stopped before starting any maintenance or repairs. This will help eliminate some potential hazards.

ENGINE EXHAUST CARBON MONOXIDE POISONING

Whenever operating the engine block, make sure that it is well ventilated.

HOT PARTS CAUSE BURNS

Allow engine and exhaust system to cool before touching.

INJURIES CAUSED BY MOVING COMPONENTS

Before starting, read the relevant instructions to ensure that you have

the necessary tools and techniques.

To reduce the possibility of fire or explosion, please be particularly careful when working in areas with gasoline. Try to use non combustible solutions instead of gasoline to clean components as much as possible. Keep fuel related components away from cigarette butts, sparks, etc.

Daily maintenance cycle		Every use	First month or 20 hours	Every 3 months or 50 hours	Every 6 months or 100 hours	Every year or 300 hours
Item						
Engine oil	check oil level	×				
	Change oil		×		×	
Air filter	Clean up	×				
	Replace			0(1)		
Settling cup	Clean up		×		×	
Spark plug	Check-Adjust				×	
	Replace					×
Valve clearance	Check-Adjust					0(2)
Combustion chamber	Clean up		Every 500 hours			
Fuel Tank and Filter	Clean up					0(2)
Fuel tank pipe	Check	×	Every 2 years (if necessary, please replace)			0(2)

1- If used in dusty areas, the maintenance frequency should be increased.

2- These maintenance jobs should be done by a dealer unless you have

the proper tools and good technique. Refer to the EF Power Service Manual for service and maintenance work.

3- When used for commercial purposes, record the hours of operation to determine the time interval for maintenance.

TOOLS

A spark plug socket is provided with the alternator. Please use the provided tools for maintenance and repair. Using improper maintenance tools can cause damage to the generator.

POWER PLUG

The generator is equipped with a power plug matching the number of generator sockets.

REFUEL

After the engine is shut down, check the fuel display gauge. If the oil level in the tank is too low, please add fuel.

WARNING!

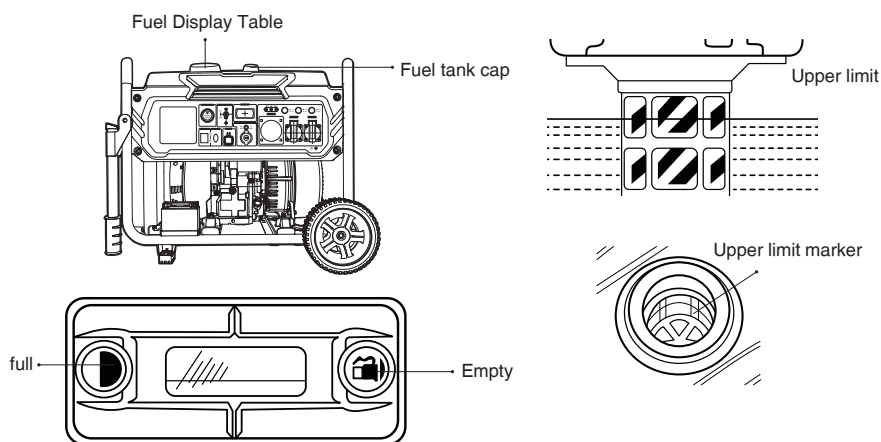
Gasoline is highly flammable and explosive. You could be burned or seriously injured when handling fuel.

- Turn off the engine and keep away from high temperatures, sparks, and flames.
- Fuel should only be handled outdoors.
- Wipe up spilled fuel promptly.

NOTICE:

Fuel can corrode paint and plastic products. Please be careful not to spill when refueling. Damage caused by fuel leakage is not guaranteed. Before starting, refuel in a well ventilated area. If the engine has just

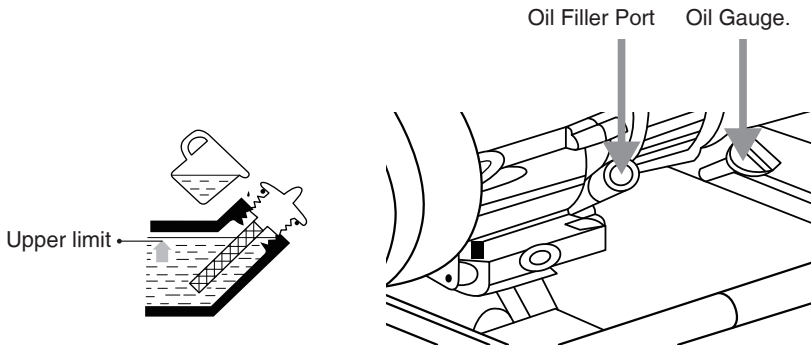
stopped running, let it cool first. Be careful not to let the fuel spill when refueling. Do not add more fuel than the upper limit oil level mark on the fuel filter. Tighten the fuel tank cap after refueling. Do not refuel the generator indoors as gasoline and gas may come into contact with flames or sparks, causing a fire. Keep it away from electrical indicators, Barbecue grill, electrical appliances, electric tools, etc. Spilled fuel is not only a fire hazard, but also affects the environment. Please wipe up the spilled fuel immediately.



ENGINE OIL LEVEL CHECK

After the generator is shut down, check the oil level at the horizontal position.

- 1- Take out the oil level measurement ruler and wipe it clean.
- 2- After inserting completely, take it out to detect the oil level.
- 3- If the measured oil level is close to or lower than the oil level measuring stick. Unscrew the oil plug gauge and add recommended oil to the upper line mark.
- 4- Reinstall the oil level gauge.



When the oil level falls below the safe minimum, the oil alarm system will automatically stop the engine. To avoid any inconvenience caused by unexpected shutdown, please regularly check the oil level.

ENGINE OIL CHANGE

Drain the engine oil when the engine is warm, to ensure fast and complete draining of the engine oil.

- 1- Place the generator on a wooden frame to ensure space for container placement. Remove the oil filler gauge, drain bolt, and sealing ring.
- 2- Drain the engine oil thoroughly, then tighten the oil drain bolt again, replace it with a new sealing ring, and tighten it.



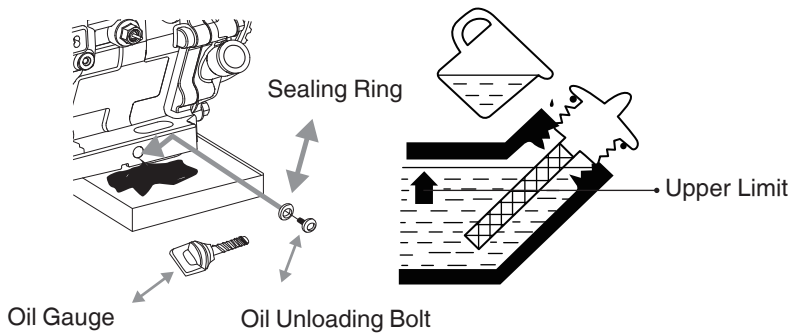
NOTICE:

When handling used engine oil, attention should be paid to protecting the surrounding environment. We suggest that you pack it in a sealed container and send it to the waste disposal site. Do not throw used engine oil into garbage or onto the ground, and pour it into the sewer.

- 3- Fill the recommended engine oil up to the upper limit mark indicated by the oil plug gauge .

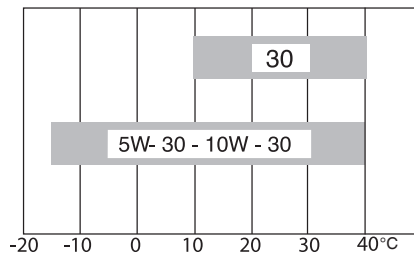
- 4- Tighten the oil plug gauge.

After handling used engine oil, wash hands with soap and water.



ENGINE OIL RECOMMENDATION

Engine oil is a major factor affecting engine performance and service life.



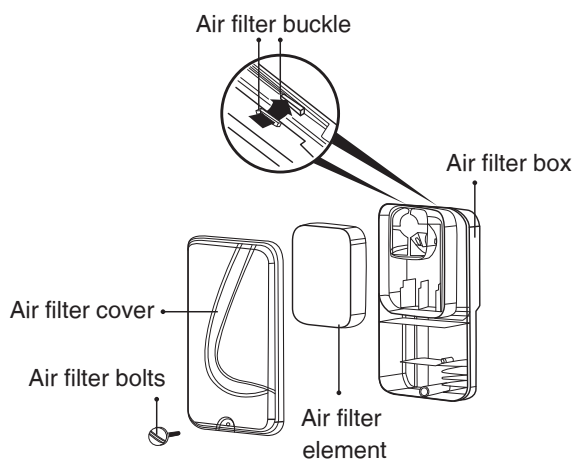
Please use 4-stroke gasoline engine oil that meets or exceeds the requirements of API classification SE grade or equivalent.

Please pay attention to checking the API classification label on the oil packaging to ensure it carries letters of SE or equivalent level. It is recommended to use SAE10W-30 engine oil. When the local average temperature is within the recommended range, oil with other viscosities shown in the table can be used.

AIR FILTER MAINTENANCE

1- Remove the air filter bolts and lift the filter cover slightly upwards.

- 2- Separate the snap on the upper part of the filter cover and remove the air filter cover, taking care not to damage it.
- 3- Remove the filter element from the air filter box.
- 4- Check if the air filter element is clean and intact. If the air filter element is dirty, clean it according to the description previously. If the air filter element is damaged, replace it.



- 5- Reinstall the air filter element into the air filter.
 - 6- Reinstall the air filter cover and install the air filter bolts. Confirm that the bolts of the air filter are tightened so that there is no gap between the upper and lower covers.
- Running the generator without an air filter element or with a bad air filter element will allow dust to enter the engine causing rapid engine wear.

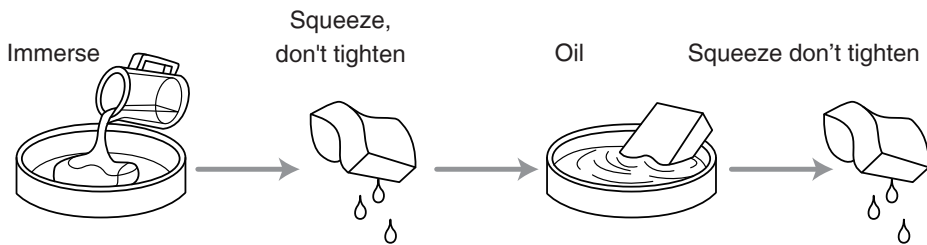
CLEANING OF AIR FILTER ELEMENT

Dirty air filter elements can hinder air from entering the carburetor, thereby reducing engine performance. If a generator is used in dusty areas, the cleaning of the air filter elements is more frequent than

specified in the maintenance schedule.

1- Clean the filter element with warm soapy water, rinse and air dry, or clean the filter element with a non flammable solution and air dry.

2- Insert the filter element into clean engine oil and then squeeze out excess oil. If there is too much oil left in the filter element, the engine will smoke when starting.



3- Use a damp cloth to wipe off the dust on the air filter base and cover, taking care not to allow dust to enter the air pipe leading to the carburetor.

SPARK PLUG MAINTENANCE

■RECOMMENDED SPARK PLUGS: F7TC

To ensure the normal operation of the generator, the spark plug gap must be adjusted correctly and carbon deposits must be removed.

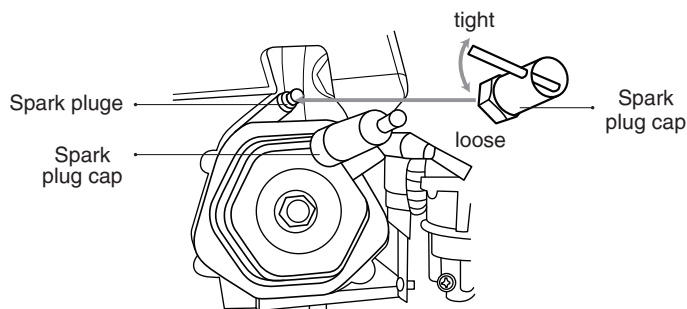
⚠ NOTICE:

Incorrect use of spark plugs can cause engine damage.

If the engine is in a hot state, please maintain the spark plug after it cools down.

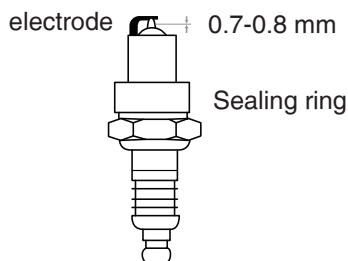
1- Remove the spark plug cap and clean the dirt around the spark plug.

2- Use a spark plug wrench to remove the spark plug.



3- Check the spark plug. If the electrode is worn or the insulation porcelain is broken, a new spark plug needs to be replaced.

4- Measure the spark plug electrode gap using a feeler gauge. Improper spark plugs can cause engine damage.



If the engine is in a hot state, please maintain the spark plug after it cools down.

In order to ensure the normal operation of the generator, the spark plug gap must be adjusted correctly and carbon deposits must be removed. If the spark plug is cracked, damaged, or corroded, replace the spark plug. You can bend the electrode side and adjust the gap.

Spark plug gap: 0.7-0.8mm

5- Ensure that the spark plug sealing ring is in good condition to prevent thread slippage, and then carefully reinstall the spark plug.

6- After reinstalling the spark plug, tighten it with a spark plug socket.

If it is a used spark plug, tighten it by an additional 1/8-1/4 turn after tightening the spark plug.

If it is a new spark plug, tighten it by an additional 1/2 turn after tightening the spark plug.

 NOTICE:

Inadequate spark plug tightening can cause engine overheating and damage. If the spark plug is over tightened, it will damage the threads of the cylinder head.

7- Install the spark plug cap.

BATTERY MAINTENANCE

While the engine is running, the generator's power charging system charges the battery. However, if the generator is only used periodically, the battery should be charged at least once a month to maintain battery life.

 WARNING!

There is highly corrosive and toxic sulfuric acid (electrolyte- in the battery. Eyes or skin contact with electrolyte will cause severe burns.

When working near the battery, please wear protective clothing and eye protection. Keep batteries away from children.

EMERGENCY MEASURE

EYE

Rinse with water from a cup or other container for at least 15 minutes (pressurized water can damage the eyes), and then take immediate medical measures.

SKIN

Take off your clothes, rinse your skin with plenty of water, and take immediate medical measures.

In the body Drink a large amount of water or milk and immediately take medical measures.

STORAGE

STORAGE PREPARATION

Proper storage preparation is important to keep the generator in trouble free and good looking condition. The following steps will help prevent damage to the function and appearance of the generator from rust and corrosion, and make it easy to start the generator when it is reused.

GENERATOR CLEANING

Wipe the generator with a damp cloth. After the generator dries, touch up the damaged paint and apply a thin film of oil to areas where rust may have occurred.

FUEL



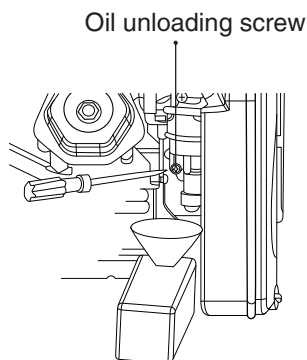
NOTICE:

Depending on the region where you use the generator, gasoline will deteriorate and oxidize to varying degrees. Even in as little as 30 days, gasoline can deteriorate and oxidize and cause damage to the carburetor or fuel system. Please consult our dealer for local storage methods.

Gasoline oxidizes and deteriorates in storage, and old gasoline can cause starting difficulties and leave gum deposits that clog the fuel system. If the gasoline in your generator has deteriorated in storage, you may need to have your carburetor and fuel system components repaired and replaced.

The time that gasoline can remain in the fuel tank and carburetor without causing performance issues varies due to various factors, such as gasoline mixing, storage temperature, and whether the fuel tank is fully filled. Air in a partially filled fuel tank can accelerate fuel deterioration. Similarly, high storage temperatures can accelerate fuel deterioration.

If the gasoline added to the fuel tank is not fresh enough, the fuel will deteriorate within a few months or even a shorter period of time



DRAIN THE GASOLINE FROM THE FUEL TANK AND CARBURETOR.

- 1- Check if the fuel valve is closed.
- 2- Place a suitable gasoline container under the carburetor and use a funnel to prevent gasoline from splashing out.
- 3- Loosen the carburetor drain screw and drain the gasoline from the carburetor. After draining the gasoline into the container, tighten the drain screw.
- 4- Place a suitable gasoline container under the fuel valve, remove the fuel pipe, and use a funnel to prevent gasoline from splashing out.
- 5- Then turn the fuel valve handle to the "ON" position.
- 6- Completely drain the gasoline and then reinstall the fuel pipe.

ENGINE OIL

- 1- Change the engine oil.
- 2- Remove the spark plug.
- 3- Add a tablespoon of clean engine oil (5-10cc) to the cylinder.
- 4- Pull the starter rope several times to evenly distribute the oil in the cylinder.

5- Reinstall the spark plug.

6- Gently pull up the starter handle until resistance is felt. At this point, the piston is on the compression stroke and both the inlet and exhaust valves are closed. Storing the engine in this state can help prevent internal corrosion. Then gently release the starter handle.

STORAGE PRECAUTIONS

If your generator is stored with gasoline in the fuel tank and carburetor, be careful to avoid the danger of gasoline vapor igniting. Choose equipment with good ventilation and away from fire related equipment. For example, the generator shall be stored in the working place of furnace, water heater or Clothes dryer, and the place with spark motor or electric tool operation shall also be avoided. If possible, avoid damp storage areas as damp environments can easily rust and corrode. Unless all fuel in the fuel tank is discharged completely, please make sure to place the fuel valve in the "OFF" position to reduce the possibility of oil leakage. Place the generator on a horizontal surface. Inclined surfaces can cause fuel or oil leakage. After the engine and exhaust system have cooled down, cover the generator to remove dust. If the engine and exhaust system are hot, certain materials may ignite or melt. Do not use plastic sheets as dust covers. A cover without holes can make the surroundings of the generator damp, thereby promoting rust and corrosion.

MOVE IT OUT FOR USE

Inspect the generator as described in the "Preparation before Operation" section of this manual. If the fuel is drained during storage, add new gasoline to the fuel tank. If you store spare gasoline in a container, ensure that it does not deteriorate. Prolonged oxidation and deterioration of the gasoline can lead to difficulty starting. If oil is applied to the cylinder during storage, the engine may emit slight smoke during restart, which is a normal situation.

TRANSPORT

If the generator has been run prior to transport, let the generator to cool for at least 15 minutes before loading it on the transport vehicle. If the engine and exhaust system are hot, people could be burned or certain fuels could be ignited. Keep the generator in a horizontal state during transportation to reduce the possibility of fuel leakage, and put the fuel valve in the “OFF” position. When using ropes or straps to tie up the generator during transportation, be careful to use only frame irons as the binding point. Do not tie cords or straps to any part of the generator body.

UNEXPECTED PROBLEM HANDLING

ENGINE DOES NOT START

Possible causes	Corrective actions
The fuel valve handle is in the “OFF” position	Rotate the fuel valve handle to the “ON” position
Engine switch in the “OFF” position	Turn the engine switch to the “ON” position
Out of fuel	Refuel
Fuel deterioration: The generator was stored without fuel treatment or gasoline was drained or deteriorated gasoline was added when refueling.	Drain the fuel from the fuel tank and carburetor and refill with new fuel
The oil level is too low, causing the oil alarm to operate to stop the engine	Add oil, turn the engine switch to the “OFF” position and restart the generator
Spark plug malfunction, blockage, or improper gap	Adjust the gap or replace the spark plug

Spark plug wetted by fuel (Engine oil spill)	Dry the spark plugs and reinstall it
Fuel filter failure; carburetor failure; ignition failure; fuel valve blockage, etc.	Take the generator to our dealer or refer to the service manual
Fuel filter failure; carburetor failure; ignition failure; fuel valve blockage, etc.	Take the generator set to the RONIX Power dealer or refer to the service manual

INSUFFICIENT POWER OF THE ENGINE

Possible causes	Corrective actions
Air filter element clogged	Clean or replace the air filter
Fuel deterioration: The generator was stored without treating the fuel or was refueled with spoiled gasoline.	Drain the fuel from the fuel tank and carburetor refill with new fuel
Fuel filter failure; carburetor failure; ignition failure; fuel valve blockage, etc.	Take the generator to our dealer or refer to the service manual

NO OUTPUT FROM VOLTAGE SOCKET

Possible causes	Corrective actions
The circuit breaker is still in the "OFF" position after starting	Turn on the circuit breaker to the "ON" position

A short circuit occurs when the output current	Disconnect running equipment and temporarily stop the engine. Make sure to disconnect all equipment and close the circuit breaker before starting, and then restart the generator. If there is still a short circuit in the generator, send the generator to the our dealer.
Generator malfunction	Replace or repair faulty parts according to the situation.

CARBURETOR CHANGES FOR HIGH ALTITUDE OPERATION

For high altitude areas, the standard carburetor will have a rich mixture of air and fuel. The performance of the generator decreases and the fuel consumption increases. Excessive mixing of oil and gas can also cause spark plug blockage and cause difficulty in starting. If the generator operates at an altitude outside the approved range of the engine for too long, the exhaust may increase. You can improve the high altitude performance of the generator by making specific changes to the carburetor. If your generator is used for a long time at an altitude of 1500 meters (5000 feet- or above, please ask our dealer to make changes to its carburetor. Even if changes are made to the carburetor, the engine power will still decrease, with a power reduction of approximately 3.5% for every 300 meters (1000 feet) increase in altitude. For generators that have not made changes to the carburetor, the impact of altitude on power is greater.

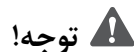


NOTICE:

After changing the carburetor to use at high altitudes, if the generator is used at low altitudes, the mixture of air and fuel will be too low. Using a generator with a modified carburetor at an altitude below 1500 meters (5000 feet) may cause the engine to overheat and cause serious damage to the generator. When using at low altitudes, please ask the EF Power dealer to reset the carburetor to its original specifications.

لذا جهت بازگشت به تنظیمات اولیه با نمایندگی تماس حاصل فرمایید.

خدمات پس از فروش



توجه!

توجه داشته باشید که هیچ کدام از اجزای داخلی این ابزار احتیاج به تعمیرات اضافه یا دستکاری جهت بهینه نمودن عملکرد ندارند. بنابراین از هرگونه دستکاری یا ارائه به مراکز تعمیرات غیرمجاز اجتناب نمایید و در صورت بروز هرگونه ایراد، سریعاً با نزدیک ترین مرکز سرویس مجاز تماس حاصل نمایید تا از خدمات سریع و دقیق **رونیکس سرویس** استفاده نمایید.
برای اطلاع از عاملیت های مجاز **رونیکس سرویس** با تلفن ۰۲۱-۶۴۹۷ تماس حاصل نمائید.

۲- عدم زیر بار رفتن موتور (کاهش بازدهی و قدرت موتور)

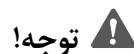
ایراد	رفع ایراد
فیلتر هوا گرفتگی دارد	فیلتر تمیز یا تعویض گردد
کثیف یا اکسید شدن بنزین	بنزین تخلیه و بنزین جایگزین داخل باک بریزید
فیلتر بنزین و کاربراتور مشکل دارد شیر بنزین گرفتگی دارد	با نمایندگی تماس بگیرید

۳- سوکت های ولتاژ

ایراد	رفع ایراد
کلید خروجی ولتاژ در حالت خاموش می باشد بعد از روشن شدن موتور	سوئیچ هوا را در حالت روشن قرار دهید
در زمان فعال شدن خروجی اتصال کوتاه رخ می دهد	تمامی تجهیزات متصل به ژنراتور جدا نمایید و ژنراتور را خاموش نمایید سپس مجدداً موتور را روشن نمایید در صورت وجود اتصال کوتاه با نمایندگی تماس حاصل فرمایید
ژنراتور مشکل دارد	سرویس و تعمیر گردد

تغییرات کاربراتور جهت کار نمودن در ارتفاعات

در ارتفاعات با توجه به کاهش فشار هوا و تغییر نسبت اختلاط هوا و سوخت بازدهی و کارایی ژنراتور کاهش یافته و مصرف سوخت افزایش خواهد یافت. همچنین موجب رسوب گرفتگی و خرابی شمع خواهد شد. لذا در ارتفاعات بالای ۱۵۰۰ متر از نمایندگی نسبت به درخواست تنظیم مجدد کاربراتور اقدام نمایید.



توجه!

بعد از تنظیم کاربراتور جهت کار در ارتفاع، در صورت نیاز به کار در ارتفاع زیر ۱۵۰۰ متر با توجه به تغییر نسبت تغییر سوخت و هوا، موتور بیش از اندازه داغ نموده و موجب آسیب دیدن ژنراتور خواهد گردید.

■ حمل و نقل

در صورتی که ژنراتور قبل از انتقال به محل دیگر روشن بوده بایستی قبل از انتقال اجازه دهید خنک گردد و همچنین در صورتی که لوله آگزوز داغ باشد امکان سوختگی دست کاربر وجود دارد. در هنگام بارگیری حتما در سطح مسطح و کاملاً افقی آنرا قرار دهید. با توجه به احتمال نشستی بنزین در هنگام حمل و نقل شیر بنزین را در حالت بسته قرار دهید. جهت مهار و بستن ژنراتور در هنگام حمل و نقل فقط از بدنه ژنراتور جهت مهار آن استفاده نمایید.

عیب یابی

۱- عدم روشن شدن موتور

ایراد	رفع ایراد
شیر بنزین بسته می باشد	شیر را چرخانده و آنرا باز نمایید
سوئیچ موتور در حالت خاموش می باشد	سوئیچ را در حالت روشن قرار دهید
بنزین کم می باشد	بنزین اضافه نمایید
اکسید شدن بنزین در زمان انبارش	بنزین را تخلیه و مجدداً با بنزین جایگزین آنرا پر نمایید
سطح روغن پایین بوده و موجب فعال شدن آلارم روغن و موتور روشن نمی شود	سوئیچ را ببندید و مجدداً ژنراتور را روشن نمایید
شمع موتور مشکل دارد	شمع نیاز به تنظیم فاصله الکترود یا تعویض دارد
خیس شدن شمع با بنزین	آن را باز و تمیز و خشک نمایید
فیلتر بنزین و کاربراتور مشکل دارد شیر بنزین گرفتگی دارد	با نمایندگی تماس بگیرید

روغن موتور

- ۱- روغن موتور تعویض گردد.
- ۲- وایر شمع و شمع را باز کنید.
- ۳- یک قاشق روغن موتور تمیز را داخل سیلندر بریزید.
- ۴- با استفاده استارت دستی چندین مرتبه موجب چرخش موتور شده تا روغن داخل سیلندر پخش گردد.
- ۵- مجدداً شمع را ببندید.
- ۶- مجدداً استارت دستی به آرامی کشیده زمانی که در زیر دست خود مقداری احساس نیرو کردید نشان دهنده بسته بودن هر دو سوپاپ گاز و دود می باشد. اقدامات صورت گرفته از خوردگی موتور جلوگیری می نمایند و حال ژنراتور آماده انبارش می باشد.

اقدامات احتیاطی انبارش

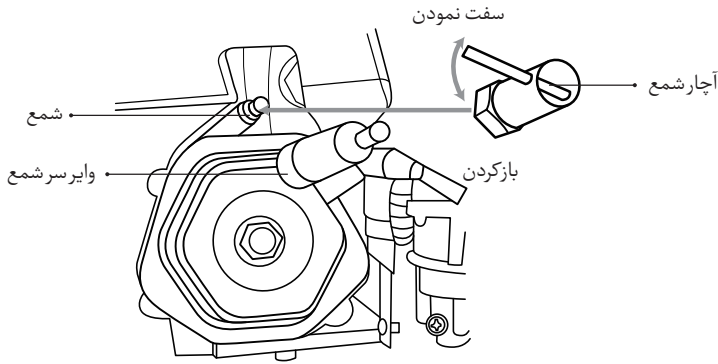
در صورتی که ژنراتور به همراه سوخت موجود در باک و کاربراتور انبارش گردد کاربر بایستی مراقب آتش گرفتن بخارات ایجاد شده از بنزین باشید. محل انبارش ژنراتور بایستی دارای تهویه مناسب بوده و همچنین به دور از تجهیزاتی از جمله هیتر آب، لباس خشک کن، موتور های الکتریکی انبارش گردد.

محل انبارش بایستی فاقد هر گونه رطوبت بوده زیرا موجب زنگ زدگی قطعات ژنراتور میگردد. در غیر اینصورت تمام بنزین را تخلیه کرده و شیر بنزین را ببندید. ژنراتور را در سطح صاف قرار دهید تا بنزین داخل باک سرریز نگردد. بعد از خنک شدن اگزوز ژنراتور با استفاده کاور آنرا بپوشانید تا گرد و غبار روی آن جمع نگردد و همچنین از کاور پلاستیکی بعنوان کاور استفاده نگردد زیرا موجب ایجاد رطوبت و خوردگی میگردد.

اقدامات لازم جهت راه اندازی بعد از انبارش ژنراتور

مطابق با فصل اقدامات احتیاطی قبل از استفاده از ژنراتور، بازرسی های لازم انجام گردد. باک بنزین در صورت خالی بودن، آنرا پر نمایید. در صورتی که بنزین در انبار باشد امکان اکسید شدن سوخت وجود دارد و موجب به سختی روشن شدن موتور میگردد. در صورتی که قبل از انبارش داخل سیلندر روغن موتور جهت جلوگیری از خوردگی ریخته باشید بعد از روشن شدن موتور، مقدار زیادی دود سفید رنگ از خروجی اگزوز مشاهده خواهید نمود که مشکل خاصی ندارد.

۷- وایر شمع را متصل نمایید.



■ سرویس باتری

وقتی ژنراتور روشن میگردد باتری شروع به شارژ می کند. همچنین در صورتی که از ژنراتور بصورت دوره ای استفاده می نمایید بایستی باتری ماهی یکبار شارژ گردد.

! احتیاط

مایع داخل باتری اسیدی و سمی می باشد لذا در زمان تعویض الکترولیت مراقب سوختگی پوست خود باشید. و همچنین استفاده از عینک و لباس و دستکش ایمنی الزامی می باشد.

روش های اضطراری

در صورت سوختگی با مایع الکترولیت باتری چشمان خود را با آب بشوید و لباس های خود را سریعاً تعویض و محل های در تماس با مایع بوده را بشوید و سپس جهت درمان به پزشک مراجعه نمایید.

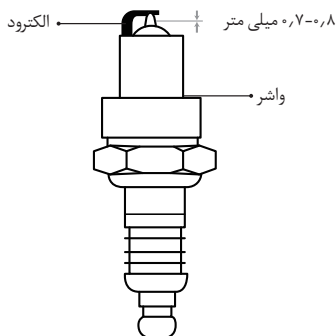
■ اقدامات انبارش

محل نگهداری ژنراتور جهت سالم ماندن و جلوگیری از بروز مشکلات برای آن بسیار مهم می باشد لذا انتخاب محل مناسب از زنگ زدگی و خوردگی قطعات جلوگیری نموده و موجب راه اندازی آسانتر بعد از استفاده مجدد خواهد شد.

■ شستشو

■ سرویس شمع موتور

شمع پیشنهادی مدل F7TC می باشد. جهت اطمینان از عملکرد مناسب ژنراتور، شمع موتور بصورت دوره ای باز کرده و در صورت وجود کربن روی آن تمیز و در صورت نیاز به تنظیم آنرا تنظیم نمایید.



! توجه!

- ۱- استفاده از شمع نامناسب موجب آسیب دیدن موتور میگردد. همچنین در صورت داغ بودن شمع و موتور اجازه دهید خنک گردد و سپس آنرا باز نمایید.
- ۲- وایر روی شمع را برداشته و در صورت وجود کثیفی آنرا برطرف نمایید و سپس توسط آچار مربوطه شمع را باز نمایید.
- ۳- شمع را از لحاظ خرابی الکتروود و شکستگی بدنه سرامیکی بررسی نمایید و در صورت وجود مشکل آنرا تعویض نمایید.
- ۴- فاصله الکتروود شمع را بررسی نموده و در صورت کج شدن فاصله آنرا مجدداً تنظیم نمایید. (۰٫۷-۰٫۸ میلیمتر)
- ۵- واشر شمع را بررسی نموده و در صورت خرابی آنرا تعویض نمایید.
- ۶- بعد از بررسی و سرویس شمع، آنرا روی موتور ببندید و از اعمال فشار بیش از حد خودداری فرمایید.

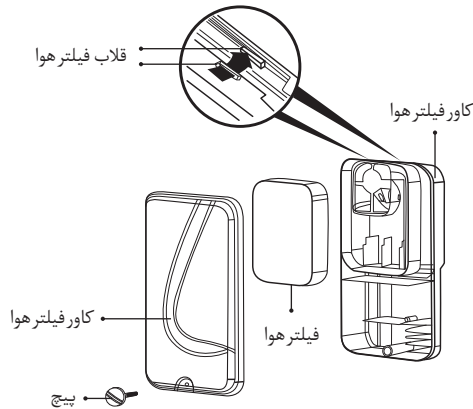
! توجه!

در صورتی که شمع استفاده شده باشد بعد از سفت شدن شمع ۱/۸ الی ۱/۴ دور آنرا بچرخانید تا کامل سفت گردد.
در صورتی که شمع نو استفاده میکنید بعد از سفت شدن شمع آنرا ۱/۲ دور مجدد سفت نمایید.

! توجه!

در صورت شل بودن شمع، موتور داغ خواهد کرد و همچنین سفت بودن بیش از اندازه شمع موجب آسیب دیدن سرسیلندر میگردد.

۶- کاور فیلتر را نصب نمایید و سپس پیچ آنرا ببندید و از سفت بودن پیچ اطمینان حاصل فرمایید.



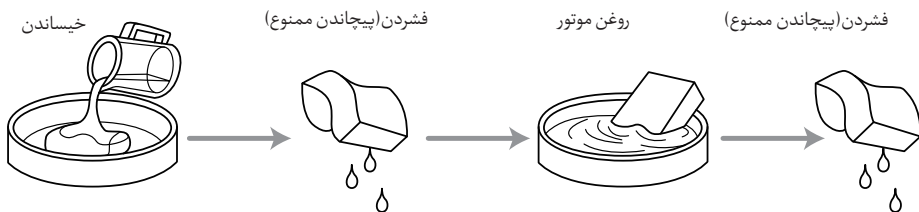
⚠ توجه!

روشن نمودن ژنراتور بدون فیلتر هوا موجب آسیب دیدن موتور میگردد.

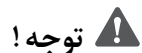
■ نحوه تمیز نمودن المنت فیلتر

کثیف بودن فیلتر هوا از ورود هوا به کاربراتور جلوگیری می نماید در نتیجه بازدهی موتور کاهش می باید. در صورتی که ژنراتور در فضای آلوده استفاده میگردد شستشوی فیلتر بایستی بصورت دوره ای صورت گیرد.

- ۱- فیلتر هوا را با آب گرم و کف شستشو و سپس خشک نمایید. و سپس آنرا خشک نمایید.
- ۲- فیلتر را داخل یک ظرف روغن قرار داده و سپس آنرا فشار دهید تا مقداری روغن روی آن قرار داشته باشد. در صورتی که روغن بیش از حد روی فیلتر باقی بماند ممکن است به داخل موتور کشیده شود.

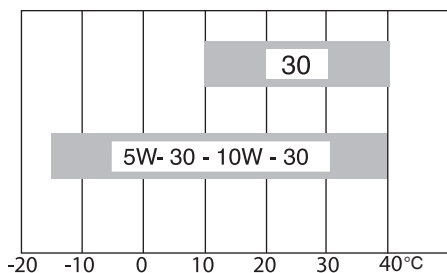
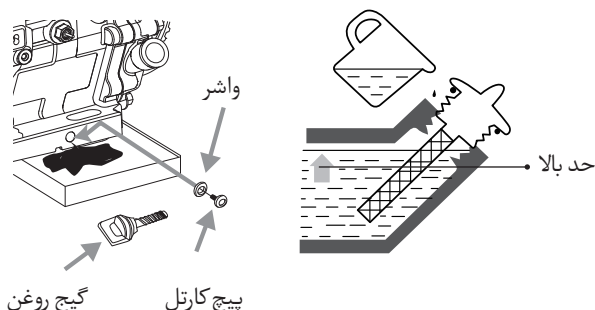


۳- کاور و محل قرارگیری فیلتر را تمیز نمایید و مراقب ورود گرد و غبار به کاربراتور باشید.



توجه!

جهت دفع روغن موتور مطابق قوانین منطقه ای اقدام نمایید و از ریختن آن در محیط زیست جدا خودداری فرمایید.



پیشنهادهای روغن موتور

روغن موتور یکی از مهمترین مواردی می باشد که بیشترین تاثیر را در عملکرد و بازدهی موتور را دارد. روغن موتور با کلاس API درجه SE مناسب می باشد و همچنین روغن ۳۰-۱۰W SAE استفاده نمایید.

سرویس فیلتر هوا

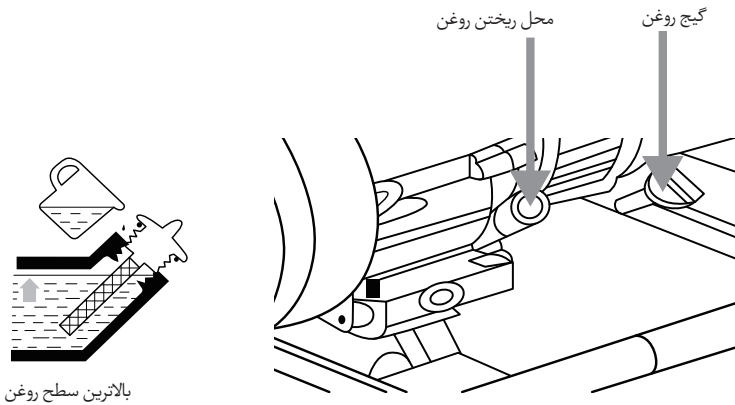
- ۱- فیلتر هوا را باز نمایید.
- ۲- کاور فیلتر را با احتیاط باز نمایید.
- ۳- فیلتر را از جعبه فیلتر باز نمایید.
- ۴- فیلتر را از لحاظ تمیزی بررسی نمایید.
- ۵- فیلتر را مجدداً نصب نمایید.

نکات نوع سوخت

از سوخت مخلوط با روغن استفاده ننمایید و همچنین سوخت باید عاری از هرگونه رطوبت باشد.

نحوه بررسی سطح روغن موتور

- بعد از خاموش نمودن ژنراتور جهت بررسی میزان روغن آنرا در سطح افقی قرار دهید.
- ۱- گیج روغن را باز کرده و خط کش آنرا تمیز نمایید.
- ۲- سپس مجدداً آنرا بسته و مجدد آنرا باز نمایید.
- ۳- مقدار سطح روغن را بررسی نمایید و در صورت کم بودن روغن، روغن مناسب را تهیه و آنرا تا حد اعلامی روی گیج پر نمایید.
- ۴- مجدداً با باز و بسته نمودن گیج، سطح روغن را بررسی نمایید و از کافی بودن روغن اطمینان حاصل فرمایید.
- در زمان پایین بودن سطح روغن موتور، ژنراتور بصورت اتوماتیک خاموش میگردد و جهت راه اندازی کاربر بایستی میزان سطح روغن را بررسی نمایید.



تعویم روغن موتور

در زمان تعویض روغن موتور با توجه به داغ بودن موتور، جهت تخلیه آن، ژنراتور را روی یک چهارچوب قرار دهید تا ظرفی را که جهت تخلیه روغن آماده کرده اید را بتوانید در زیر دستگاه قرار دهید. پیچ کارتل روغن را باز نمایید و بعد از تخلیه روغن پیچ را به همراه واشر مربوطه روی کارتل بسته و سپس اقدام به ریختن روغن جدید نمایید.

- ۱- در صورت استفاده در محیط آلوده و دارای گرد و غبار سرویس های دوره ای بایستی افزایش یابد.
- ۲- جهت انجام به نمایندگی مراجعه نمایید.
- ۳- در صورت استفاده در محیط های تجاری تمامی موارد انجام سرویس های دوره ای یادداشت و ثبت گردد.

ابزارها

جهت تعویض شمع از ابزار مخصوص ارائه شده در داخل کارتون استفاده نمایید.

■ سوکت اتصال

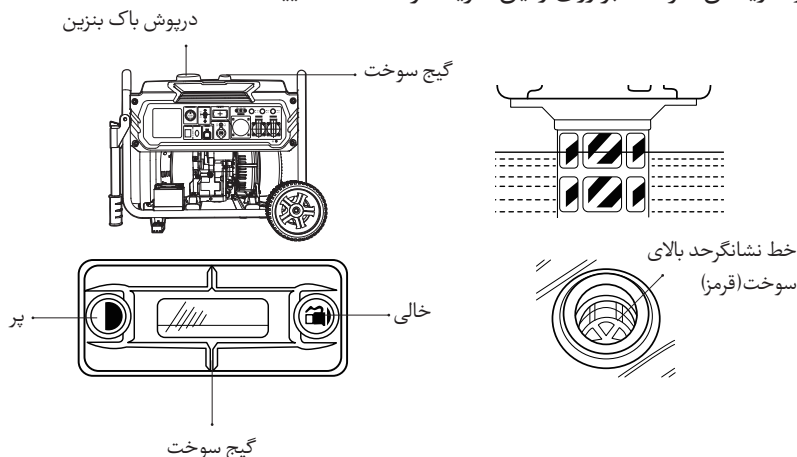
ژنراتور مجهز به سوکت اتصال می باشد.

نحوه پر کردن باک بنزین

در صورتی که سوخت داخل باک کمتر از حد معمول باشد بایستی بعد از بررسی سطح سوخت آنرا پر نمایید.

⚠ توجه !

همچنین در نظر داشته باشید که سوخت بنزین به شدت آتش زا می باشد لذا در زمان اضافه کردن سوخت تمام اجازه دهید بدنه موتور خنک گردد. بنزین باعث خوردگی پلاستیک و رنگ میگردد لذا از سرریز شدن آن جلوگیری نمایید. از پر کردن سوخت در فضای بسته خودداری نمایید زیرا ممکن است باعث آتش سوزی گردد. بعد از عملیات سوخت گیری درب باک بصورت کامل ببندید. در صورت ریختن سوخت بر روی زمین سریعاً آنرا خشک نمایید.



- اطمینان حاصل فرمایید.
- ۲- مراقب قسمت های داغ بدنه دستگاه باشید. لذا قبل از انجام سرویس اجازه دهید آگزوز خنک گردد.
- ۳- مراقب قطعات متحرک ژنراتور باشید.
- قبل از شروع انجام تعمیرات و سرویس های دوره ای مطالعه دفترچه راهنما و دسترسی به ابزار مخصوص ضروری می باشد. جهت کاهش خطر آتش سوزی در محیط های که بنزین وجود دارد با احتیاط عمل نمایید.

جدول زمانبندی سرویس های دوره ای

سرویس دوره ای روزانه	استفاده روزانه	اولین ماه یا ۲۰ ساعت	هر ۳ ماه یا ۵۰ ساعت	هر ۶ ماه یا ۱۰۰ ساعت	هر سال یا ۲۰۰ ساعت
بر اساس سرویس اولیه					
روغن موتور	چک	×			
	تعویض		×	×	
فیلتر هوا	تمیز کردن	×			
	تعویض		×		
رسوب	تمیز کردن			×	
شمع	چک و تنظیم			×	
	تعویض				×
درپوش شیر	چک یا تنظیم				×
سوختگی اتاق	تمیز کردن		هر ۵۰۰ ساعت		
باک بنزین و فیلتر	تمیز کردن				×
لوله باک بنزین	چک	×	هر ۲ سال در صورت نیاز تعویض گردد		

جهت قرارگیری ژنراتور در مدار استفاده گردد که بایستی توسط تکنسین متخصص عملیات نصب صورت بگیرد.

⚠ توجه!

در صورت عدم نصب صحیح و اتصال ژنراتور به برق ساختمان که قرار است بعنوان پشتیبان استفاده گردد موجب آسیب دیدن و برق گرفتگی کاربر و آتش گرفتن و انفجار ژنراتور میگردد. لذا جهت جلوگیری از بروز حادثه جهت نصب صحیح از تکنسین متخصص استفاده نمایید.

سیستم ارت

ژنراتور داری سیم ارت بوده که به موجب آن بدنه ژنراتور میتواند به ترمینال ارت متصل گردد.

نیازهای خاص

در هنگام نصب و راه اندازی ژنراتور به قوانین مربوطه منطقه ای توجه و رعایت گردد.

سرویس و نگهداری ژنراتور

■ اهمیت تعمیر و نگهداری

جهت عملکرد صحیح و افزایش بازدهی و طول عمر دستگاه تعمیر و سرویس دوره ای موجب کاهش استهلاک دستگاه میگردد. انجام سرویس و تعمیراتی که نیاز به ابزار مخصوص ندارد توسط کاربر بایستی صورت بگیرد. سرویس دوره ای بایستی در دوره های مشخص صورت بگیرد. در صورت وجود هر گونه ابهام در مورد محل نصب ژنراتور با کارشناسان نمایندگی وضعیت را بررسی نمایید. همچنین در صورت خرابی از قطعات اصلی استفاده نمایید.

■ ایمنی تعمیر و نگهداری

کاربر بایستی در زمان سرویس و تعمیرات موارد احتیاطی و ایمنی را رعایت نماید. عدم رعایت موارد ایمنی موجب آسیب دیدن کاربر میگردد.

■ ملاحظات ایمنی

قبل از انجام هر گونه سرویس و تعمیرات کاربر بایستی از خاموش بودن ژنراتور اطمینان حاصل نماید.

۱- ژنراتور در زمان کار گاز کربن منواکسید تولید می نماید لذا از صحت عملکرد سیستم تهویه

■ نحوه استفاده در حالت اضطراری

در زمانی که نیاز به خاموش نمودن بلافاصله ژنراتور باشد کاربر بایستی دکمه ژنراتور را در حالت خاموش قرار دهد.

⚠ توجه !

در صورت اعمال بار اضافی امکان آسیب دیدن و کاهش عمر ژنراتور وجود دارد.

۱- ژنراتور را روشن نمایید.

۲- خروجی پیل ژنراتور را به مصرف کنند های خود وصل نمایید.

۳- دکمه قطع کننده مدار روی حالت روشن قرار دهید.

■ کاربری AC

قبل از اتصال لوازم الکتریکی AC به ژنراتور

-از صحت عملکرد و شرایط لوازم الکتریکی اطمینان حاصل فرمایید. زیرا در صورت معیوب بودن امکان آسیب دیدن و برق گرفتگی کاربر وجود دارد. در صورت وجود ایراد الکتریکی سریعاً ژنراتور خاموش نمایید.

-اعمال بار اضافی روی ژنراتور موجب آسیب دیدن آن میگردد همچنین در صورتی که نیاز به کارکرد با بازدهی ۱۰۰درصد ژنراتور بیشتر از ۳۰ دقیقه مجاز نمی باشد.

⚠ توجه !

توان خروجی ژنراتور بایستی مطابق مصرف کننده باشد در غیر اینصورت موجب داغ شدن آن گشته و عمر مفید کاهش خواهد یافت. و همچنین ممکن است دکمه قطع کننده مدار روی حالت خاموش قرار نگیرد.

⚠ توجه !

قبل از شروع بکار با ژنراتور ابتدا مدل تکفاز و سه فاز بودن آنرا مشخص نمایید (سه فاز با حرف S مشخص میگردد)، در صورتی که ژنراتور سه فاز می باشد، از خروجی تکفاز استفاده نگردد زیرا در این حالت قدرت خروجی یک سوم می باشد. جهت استفاده به دفترچه راهنما مراجعه نمایید.

استفاده از ژنراتور بعنوان پشتیبان

■ نحوه اتصال ژنراتور به برق ساختمان

ژنراتور قابلیت اتصال به برق ورودی ساختمان را دارد و میتواند در زمانی که برق شهری قطع می باشد به عنوان جایگزین مورد استفاده قرار بگیرد. در زمان استفاده بایستی از کلید جداگانه

■ مرحله سوم

روشن نمودن با دکمه

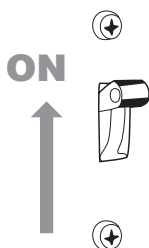
- دکمه را فشار داده و به مدت ۲ ثانیه نگه دارید و سپس ژنراتور بصورت اتوماتیک روشن خواهد شد.
- روشن نمودن بصورت دستی با استارت دستی
- ۱- دکمه ژنراتور در حالت روشن قرار داده و سپس دکمه کنترل پنل را در حالت روشن قرار دهید.
- ۲- با استفاده از کشیدن استارت دستی، ژنراتور را روشن نموده و سپس آنرا به آرامی رها نمایید.

⚠ توجه!

بعد از روشن نمودن بصورت دستی از رها نمودن ناگهانی استارت دستی خودداری نمایید و همچنین آنرا بصورت باز و در مجاورت قطعات دوار ژنراتور قرار ندهید.

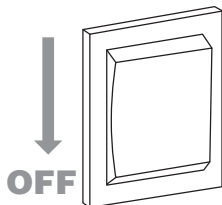
■ مرحله چهارم

دکمه قطع کننده مدار را روی حالت روشن قرار دهید. تا قدرت خروجی از ژنراتور قابل استفاده گردد.



■ خاموش نمودن ژنراتور

- ۱- ابتدا کلید قطع کننده مدار را روی حالت خاموش قرار دهید. تا جریان خروجی از ژنراتور قطع گردد.
- ۲- شیر بنزین را ببندید.
- ۳- دکمه استاپ را برای ۲ ثانیه نگه داشته تا مادامی که ژنراتور خاموش گردد.



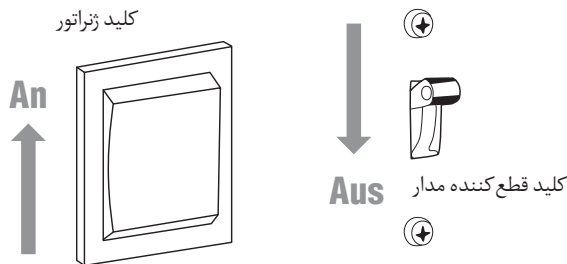
الکتریکی متصل به ژنراتور نبایست آمپر و توان بالاتر از حد مجاز ژنراتور مصرف نمایند. همچنین ژنراتور قادر می باشد فقط به مدت ۳ دقیقه بصورت تمام بار روشن بماند.
- ژنراتور بایستی حداقل یک متر با دیوار فاصله داشته باشد.
- از استفاده ژنراتور در محیط بسته خودداری نمایید.

نحوه روشن نمودن ژنراتور

به منظور جلوگیری از آتش سوزی، لطفا فاصله جانبی بایستی حداقل یک متر از دیوار باشد و همچنین از روشن نمودن ژنراتور در صورت وجود گازهای آتش زا خودداری نمایید.

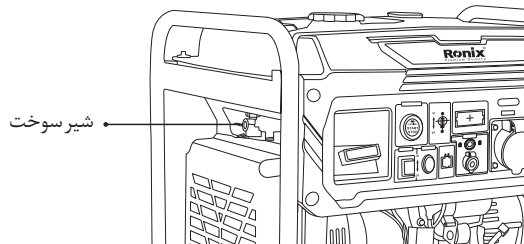
■ مرحله اول

کلید ژنراتور را روی حالت روشن قرار دهید و سپس کلید قطع کننده مدار (هوا) در حالت خاموش قرار دهید.
در صورت وجود بار روی ژنراتور قبل از روشن بودن، روشن شدن ژنراتور را مشکل می کند.



مرحله دوم

شیر بنزین را در حالت باز قرار دهید.



اقدامات قبل از راه اندازی

■ مفاهیم کاربری

مطالعه نکات ایمنی داخل دفترچه راهنما و رعایت تمامی موارد از بروز حادثه جلوگیری می نماید. لذا بعد از مطالعه شروع به استفاده از دستگاه نمایید.

■ بررسی آماده بکار بودن ژنراتور

جهت افزایش طول عمر ژنراتور انجام سرویس های دوره ای الزامی می باشد. همچنین قبل از استفاده از دستگاه در صورت وجود عیب آنرا برطرف نمایید.

⚠ هشدار!

در صورت عدم استفاده و نگهداری صحیح کاربر از ژنراتور احتمال خرابی ژنراتور خواهد بود لذا جهت جلوگیری از بروز خرابی دفترچه راهنما به دقت مطالعه فرمایید. دستگاه بایستی یک متر با اجسام کنار خود فاصله داشته باشد. مواد آتش زا دور از دستگاه نگهداری گردد. بعد از بررسی موارد ذکر گردیده دستگاه را در سطح صاف قرار دهید. و همچنین سوئیچ در حالت خاموش قرار گرفته باشد.

■ بررسی موتور

میزان روغن را بررسی نمایید همچنین در صورت کافی نبودن میزان روغن موتور، چراغ هشدار روشن خواهد شد و دستگاه روشن نمیگردد. فیلتر هوای موتور را بررسی و در صورت کثیف بودن آنرا تمیز نمایید. سطح سوخت را چک کرده و در صورت نیاز اضافه گردد.

کاربری ژنراتور

■ راهنمای اقدامات احتیاطی جهت راه اندازی ایمن

قبل از استفاده دستگاه تمامی نکات ایمنی داخل دفترچه را به دقت مطالعه نمایید. جهت جلوگیری از تولید آلودگی از روشن کردن ژنراتور در محیط بسته مانند گاراژ خودداری نمایید زیرا دود خروجی موجب ایجاد گازگرفتگی کاربر میگردد.

قبل از اتصال لوازم الکتریکی AC به ژنراتور

قبل از اتصال خروجی ژنراتور به تجهیز الکتریکی مدنظر، کابل برق موردنظر را بررسی نمایید در صورت مشکل داشتن کابل برق برای جلوگیری از شوک و برق گرفتگی آنرا تعویض نمایید. تجهیزات

بسته احتمال آسیب دیدن کاربر وجود دارد. استفاده از ژنراتور در داخل فضای مسقف مانند گاراژ جدا خودداری نمایید.

خطرات برق گرفتگی

- ۱- در محل های که دارای رطوبت می باشد در صورت عدم رعایت موارد ایمنی در زمان کار با ژنراتور احتمال شوک الکتریکی وجود دارد.
- ۲- استفاده از ژنراتور با دستان خیس موجب برق گرفتگی کاربر خواهد شد، لذا محل قرارگیری ژنراتور بایستی خشک و عاری از هرگونه رطوبت باشد.
- ۳- در صورتی که ژنراتور را در فضای باز نگهداری می نمایید بایستی در زمان استفاده تمامی کانکشن ها را از لحاظ عدم وجود آب بررسی نمایید زیرا احتمال برق گرفتگی کاربر وجود دارد.
- ۴- از اتصال خروجی ژنراتور به برق ورودی ساختمان خودداری فرمایید مگر در صورتی که توسط کارشناس متخصص این عمل انجام گیرد.

خطر آتش سوزی

- ۱- دود خروجی از اگزوز ژنراتور داغ می باشد و ممکن است موجب آتش سوزی برخی از مواد گردد.
- ۲- محل قرارگیری ژنراتور بایستی حداقل یک متر با وسایل اطراف آن فاصله داشته باشد.
- ۳- از پوشاندن ژنراتور در زمان کار خودداری نمایید.
- ۴- مواد شیمیایی و آتش زا را دور از دستگاه نگهداری نمایید.
- ۵- بدنه صداخفه کن در زمان کار و بعد از خاموش شدن داغ می باشد لذا مراقب سوختگی دستان خود باشید.

⚠ توجه!

قبل از شروع بکار با ژنراتور ابتدا مدل تکفاز و سه فاز بودن آنرا مشخص نمایید (سه فاز با حرف S مشخص میگردد)، در صورتی که ژنراتور سه فاز می باشد، از خروجی تکفاز استفاده نگردد زیرا در این حالت قدرت خروجی یک سوم می باشد. جهت استفاده به دفترچه راهنما مراجعه نمایید.

■ نکات سوختگیری

بنزین آتش زا می باشد و همچنین گاز تولید شده از بنزین موجب آتش سوزی میگردد لذا در صورتی که روی بدنه ژنراتور بنزین وجود دارد اجازه دهید بدنه دستگاه خنک گردد. از کشیدن سیگار در زمان ریختن بنزین داخل باک خودداری فرمایید و همچنین از ریختن سوخت اضافی در باک ژنراتور خودداری نمایید زیرا امکان سرریز شدن سوخت و آتش سوزی وجود دارد.



خطر!

مفهوم وجود خطر آسیب جانی و مرگ کاربر را می رساند.



احتیاط!

مفهوم وجود خطر آسیب بدنی کاربر، در صورت عدم رعایت موارد ایمنی را دارد.

نکات ایمنی ژنراتور

اطلاعات مهم

ژنراتور با قابلیت تنظیم قدرت خروجی مطابق با دستگاه های الکتریکی طراحی گردیده است. هرگونه استفاده غیرمرتبط با توانایی دستگاه موجب آسیب دیدن کاربر و ژنراتور می گردد. همچنین با مطالعه دفترچه راهنما و رعایت موارد ایمنی از بروز حادثه جلوگیری می نمایید.

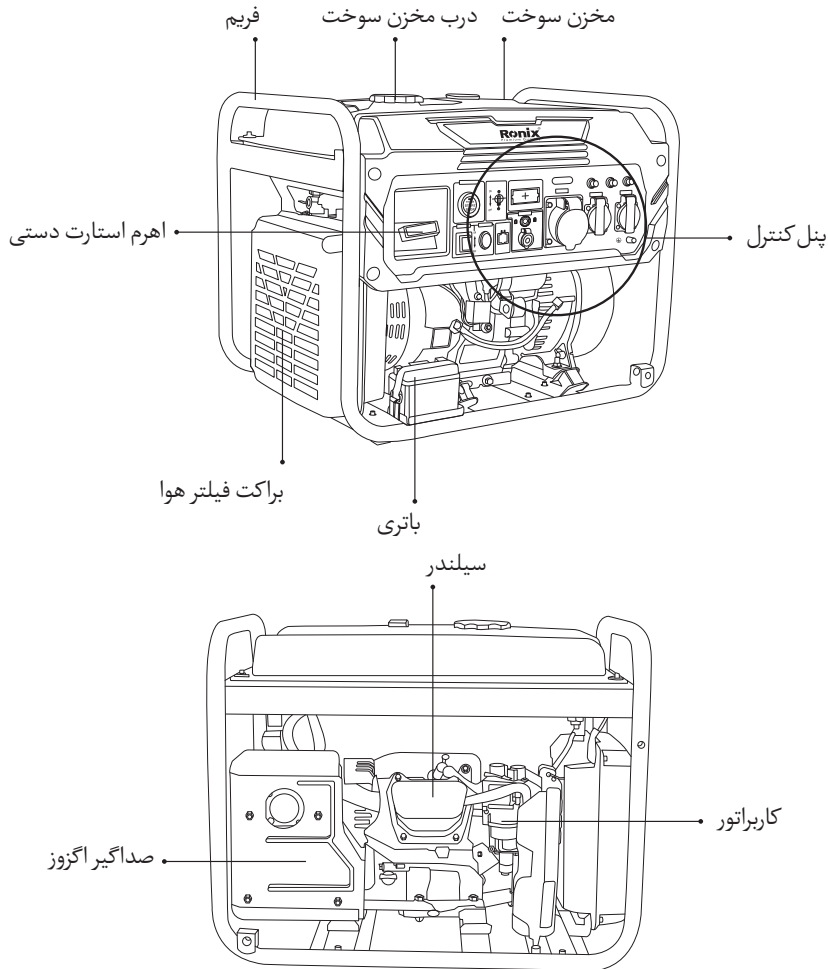
■ وظایف کاربر

- کاربر بایستی طبقه خاموش نمودن ژنراتور را در موارد اضطراری به صورت کامل آگاهی داشته باشد. لذا رعایت موارد زیر توسط کاربر الزامی می باشد.
- ۱- اطلاع از چگونگی عملکرد ژنراتور و سوکت های خروجی روی آن الزامی می باشد.
 - ۲- قبل از استفاده از ژنراتور دفترچه راهنما را مطالعه نمایید.
 - ۳- کاربر بایستی دستگاه را دور از دسترس کودکان استفاده و نگهداری نمایید.
 - ۴- اطلاع از موارد ایمنی و نحوه استفاده از دستگاه الزامی می باشد.
 - ۵- کودکان و حیوانات خانگی را در دسترس دستگاه قرار ندهید.
 - ۶- عدم رعایت موارد ایمنی موجب بروز حادثه و آسیب دیدن کاربر میگردد.
 - ۷- جهت جلوگیری از سوختن دستان توسط سطوح داغ ژنراتور یا سوخت بایستی از محل قرارگیری صحیح دستگاه در زمان استفاده اطمینان حاصل نمایید.
 - ۸- نشیمنگاه ژنراتور نبایستی بیشتر از ۱۵ درجه نسبت به خط افق انحراف داشته باشد زیرا امکان خروج سوخت از باک دستگاه وجود دارد.
 - ۹- از قرار دادن اشیاء روی ژنراتور جدا خودداری نمایید.

خطرات دود سمی کربن منواکسید

دود خروجی از ژنراتور در زمان کار حاوی مواد سمی بوده و در صورت استنشاق توسط کاربر موجب پایین آمدن سطح هوشیاری کاربر میگردد. در صورت استفاده از ژنراتور در فضای بسته و نیمه

اجزاء و قطعات



کاربر بایستی قبل از استفاده ژنراتور بایستی دفترچه راهنما را به دقت مطالعه نمایید. به منظور جلوگیری از بروز هر گونه حادثه رعایت موارد ایمنی الزامی می باشد. کاربر بایستی به برجسب های ایمنی داخل دفترچه راهنما و روی دستگاه جهت اطلاع از هشدارها و موارد ایمنی دقت نماید. اطلاعات مهم ایمنی به دو صورت در اختیار کاربر می باشد.

- ۱- برجسب های که بر روی بدنه ژنراتور قرار دارد.
- ۲- کلمات ایمنی که به شرح زیر می باشند.

مشخصات فنی

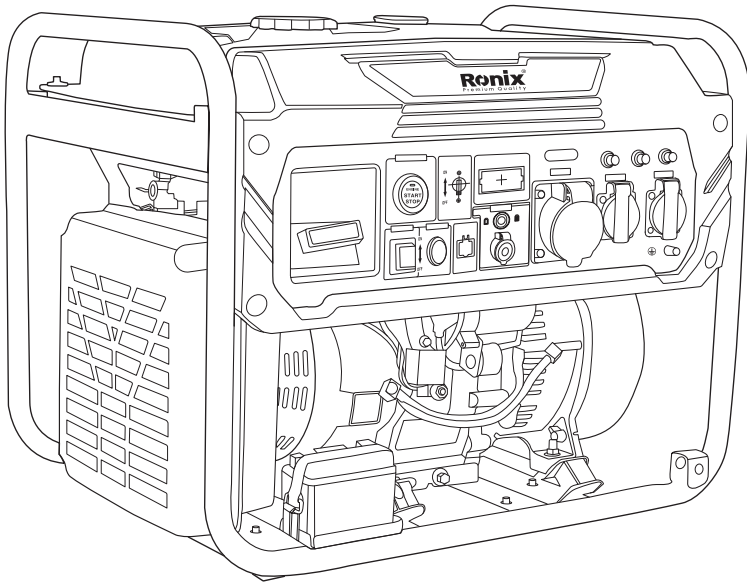
RH-4774		مدل
192FB-V	نوع	
۴۶۰ سی سی	حجم	
۱۸٫۵ اسب بخار	نرخ توان	
T.C.I	سیستم جرقه زنی	
دستی/برقی	نوع استارت	
۲۵ لیتر	ظرفیت مخزن سوخت	
۶ ساعت	مدت زمان کارکرد	
بنزین	نوع سوخت	
فریم باز	نوع	
۲۳۰ ولت	نرخ ولتاژ	
۵۰ هرتز	فرکانس	
سیم مسی	جنس سیم پیچ	
۳۶ آمپر	نرخ جریان	
۹۰۰۰ وات	نرخ توان خروجی	
۱۰۰۰۰ وات	حداکثر توان خروجی	
۷۴ کیلوگرم		وزن
جعبه لانه زنبوری		بسته بندی
آچار شمع (یک عدد)، دوشاخه (سه عدد)، آچار (یک عدد)، دسته به همراه یک ست چرخ، پایه پلاستیکی به همراه پیچ		متعلقات

رونیکس®

آخرین ابزاری که می‌خرید!

ژنراتور اینورتر کامپکت ۱۰۰۰۰ وات

RH-4774



www.ronix.ir