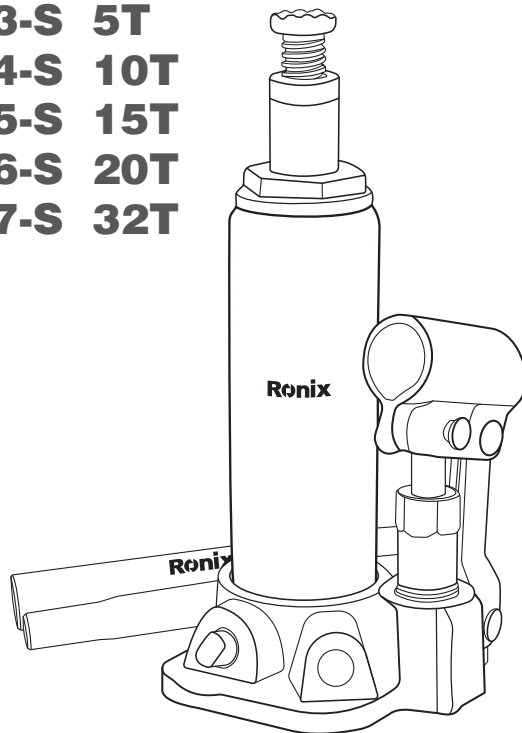


Ronix[®]

Premium Quality

HYDRAULISCHER FLASCHENWAGENHEBER (MIT VERSTELLBARER SPINDEL)

RH-4901-S 2T
RH-4902-S 3T
RH-4903-S 5T
RH-4904-S 10T
RH-4905-S 15T
RH-4906-S 20T
RH-4907-S 32T



www.ronixtools.com

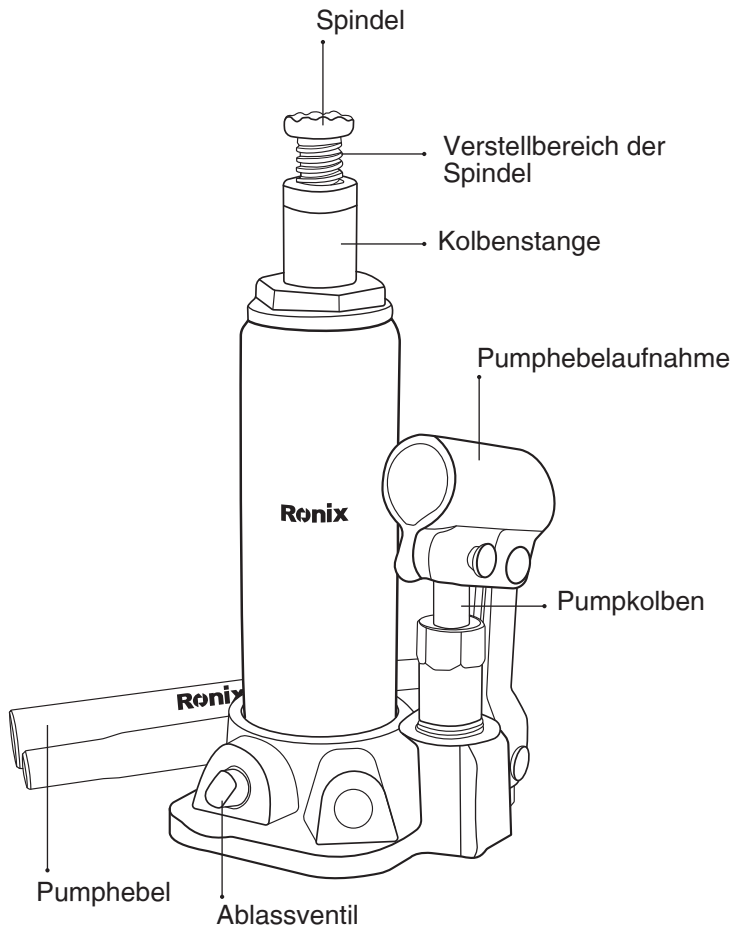


Technische Daten

Modell	RH-4901S	RH-4902S	RH-4903S	RH-4904S
Tragkraft	2T	3T	5T	10T
Mindesthöhe	181mm	194mm	216mm	230mm
Verstellbereich der Spindel	48mm	60mm	70mm	80mm
Hubhöhe (hydraulisch)	116mm	118mm	127mm	150mm
Maximale Höhe	345mm	372mm	413mm	460mm
Nettogewicht	2.63Kg	3.35Kg	4.35Kg	6.46Kg

Modell	RH-4905S	RH-4906S	RH-4907S
Tragkraft	15 T	20 T	32 T
Mindesthöhe	230mm	242mm	285mm
Verstellbereich der Spindel	80 mm	60 mm	-
Hubhöhe (hydraulisch)	150mm	150mm	180mm
Maximale Höhe	460mm	452mm	465mm
Nettogewicht	8.26 Kg	10.35 Kg	22.4 Kg

WERKZEUGTEILE



SICHERHEITSHINWEISE

! WARNUNG!

- 1) Lesen, verstehen und befolgen Sie alle Anweisungen, bevor Sie dieses Gerät verwenden.
- 2) Überschreiten Sie niemals die angegebene Tragfähigkeit.

- 3) Verwenden Sie das Gerät nur auf harten, ebenen Flächen mit einer Neigung von weniger als 3 Grad.
- 4) Dieses Gerät dient ausschließlich zum Anheben. Stützen Sie das Fahrzeug unmittelbar nach dem Anheben mit geeigneten Mitteln ab.
- 3) Verwenden Sie das Gerät nur auf harten, ebenen Flächen mit einer Neigung von weniger als 3 Grad.
- 4) Dieses Gerät dient ausschließlich zum Anheben. Stützen Sie das Fahrzeug unmittelbar nach dem Anheben mit geeigneten Mitteln ab.
- 5) Bewegen Sie das Fahrzeug nicht und verwenden Sie keine Rollhilfen, solange es vom Wagenheber angehoben ist.
- 6) Heben Sie das Fahrzeug nur an den vom Fahrzeughersteller vorgesehenen Punkten an.
- 7) An diesem Produkt dürfen keine Veränderungen vorgenommen werden.
- 8) Es dürfen nur vom Hersteller mitgelieferte Aufsätze und/oder Adapter verwendet werden.
- 9) Begeben Sie sich niemals unter das Fahrzeug und lassen Sie auch niemanden darunter, solange es nicht durch Unterstellböcke gesichert ist.
- 10) Positionieren Sie die Last mittig auf der Auflagefläche, bevor Sie anheben.
- 11) Sichern Sie die gegenüberliegenden Räder mit Unterlegkeilen oder anderen Blockiermitteln, bevor Sie den Wagenheber verwenden.
- 12) Verwenden Sie diesen Wagenheber niemals bei Rasenmähern oder Rasentraktoren.
- 13) Verwenden Sie diesen Wagenheber ausschließlich für den vom Hersteller vorgesehenen Zweck.
- 14) Bringen Sie das Fahrzeug während der Arbeit am oder um das Gerät niemals ins Schwingen.
- 15) Die folgenden Objekte dürfen nicht mit diesem Gerät abgestützt werden: Fundamente, Wohnhäuser, Mobilheime, Anhänger, Wohnmobile, Campingfahrzeuge oder Sattelaufleger usw.
- 16) Die Missachtung dieser Sicherheitshinweise kann zu Verletzungen und/oder Sachschäden führen.

BETRIEB

Der Eigentümer und/oder die benutzende Person ist dafür verantwortlich, das Gerät instand zu halten, alle Aufkleber oder Warnhinweise zu pflegen und während der Nutzung den Wagenheber in einwandfreiem Zustand zu halten.

Stellen Sie sicher, dass die benutzende Person den Inhalt dieser Anleitung vollständig versteht. Die Sicherheitsinformationen müssen vor der Inbetriebnahme hervorgehoben und verstanden werden.

Der Wagenheber ist gemäß dieser Anleitung vor jedem Einsatz zu überprüfen. Es liegt in der Verantwortung des Eigentümers und/oder der benutzenden Person, sämtliche **WARNHINWEISE**, Bedienungs- und Wartungshinweise auf dem Produktetikett sowie in der Anleitung vor dem Gebrauch sorgfältig zu lesen und zu verstehen.

Die Anleitung ist vom Eigentümer bzw. der benutzenden Person für eine zukünftige Verwendung aufzubewahren.

ANHEBEN DES FAHRZEUGS:

- 1) Stellen Sie sicher, dass sich der Wagenheber und das Fahrzeug auf einem harten, ebenen Untergrund befinden.
- 2) Ziehen Sie immer die Feststellbremse des Fahrzeugs an und sichern Sie die gegenüberliegenden Räder mit Unterlegkeilen.
- 3) Schlagen Sie im Handbuch des Fahrzeugs nach, um die vorgesehenen Hebepunkte zu ermitteln, und positionieren Sie den Wagenheber unter dem entsprechenden Hebepunkt.
- 4) Drehen Sie das Ablassventil im Uhrzeigersinn, um es zu schließen. Nicht überdrehen!
- 5) Um das Fahrzeug auf die gewünschte Höhe anzuheben, stecken Sie den Pumphebel in die Aufnahme und pumpen Sie ihn gleichmäßig auf und ab.
- 6) Platzieren Sie Unterstellböcke unter dem Fahrzeug an den vom Fahrzeughersteller empfohlenen Positionen. Begeben Sie sich niemals

unter das Fahrzeug, solange es nicht durch Unterstellböcke gesichert ist. Wagenheber sind nicht dafür ausgelegt, Lasten über längere Zeit zu tragen. Versuchen Sie nicht, Unterstellböcke gleichzeitig an beiden Fahrzeugenden oder auf einer Fahrzeugseite zu positionieren.

7) Drehen Sie das Ablassventil **LANGSAM** gegen den Uhrzeigersinn, um die Last vorsichtig auf die Unterstellböcke abzulassen.

ABSENKEN DES FAHRZEUGS:

1) Drehen Sie das Ablassventil im Uhrzeigersinn in die geschlossene Position.

2) Betätigen Sie den Pumphebel, um das Fahrzeug leicht anzuheben und die Unterstellböcke zu entlasten.

3) Entfernen Sie die Unterstellböcke. Begeben Sie sich keinesfalls unter das Fahrzeug, und lassen Sie auch niemanden darunter, während es abgesenkt wird.

4) Drehen Sie das Ablassventil langsam gegen den Uhrzeigersinn, um das Fahrzeug auf den Boden abzusinken.

INSPEKTION

Das Produkt ist gemäß den Anweisungen in dieser Anleitung instand zu halten. Es dürfen keinerlei Veränderungen am Produkt vorgenommen werden.

1) Vor jeder Verwendung ist eine Sichtprüfung des Wagenhebers auf ungewöhnliche Zustände wie z. B. Risse an Schweißnähten, Beschädigungen, Verformungen, Abnutzung, lose oder fehlende Teile sowie Hydrauliköl-Lecks durchzuführen.

2) Inspektionen sind entsprechend dieser Anleitung durchzuführen. Der Wagenheber muss umgehend überprüft werden, wenn anzunehmen ist, dass er einer ungewöhnlichen Belastung oder einem Stoß ausgesetzt war.

WARTUNG

Eine monatliche Wartung wird empfohlen. Die Schmierung ist für Wagenheber von entscheidender Bedeutung, da sie schwere Lasten tragen. Jegliche Beeinträchtigung durch Schmutz, Rost usw. kann zu langsamer Bewegung oder plötzlichen, ruckartigen Bewegungen führen, die die inneren Bauteile beschädigen können. Die folgenden Maßnahmen dienen der optimalen Schmierung und Funktionsfähigkeit des Wagenhebers:

- 1) Schmieren Sie den Kolben, die Gestänge, den Sattel und den Pumpmechanismus mit einem leichten Öl. Fetten Sie die Radlager und Achsen.
- 2) Führen Sie eine Sichtprüfung auf Risse an Schweißnähten, verbogene, lose oder fehlende Teile sowie auf Hydrauliköl-Lecks durch.
- 3) Wenn der Wagenheber einer ungewöhnlichen Belastung oder einem Stoß ausgesetzt war, stellen Sie ihn außer Betrieb und lassen Sie ihn vor der erneuten Verwendung von einem Kundendienstmitarbeiter überprüfen.
- 4) Reinigen Sie alle Oberflächen und sorgen Sie dafür, dass alle Aufkleber und Warnhinweise lesbar und intakt bleiben.
- 5) Prüfen und halten Sie den Ölstand im Kolben auf dem richtigen Niveau.
- 6) Überprüfen Sie den Kolben alle drei Monate auf Rost oder Korrosion. Reinigen Sie ihn bei Bedarf und wischen Sie ihn mit einem ölgetränktem Tuch ab. Wenn der Wagenheber nicht verwendet wird, lassen Sie den Sattel und den Kolben immer vollständig abgesenkt.
- 7) Lagern Sie den Wagenheber grundsätzlich in vollständig abgesenktem Zustand. So schützen Sie empfindliche Bereiche vor übermäßiger Korrosion. Verwenden Sie keine Bremsflüssigkeit, kein Getriebeöl und kein normales Motoröl, da diese die Dichtungen beschädigen können. Verwenden Sie ausschließlich Produkte, die ausdrücklich als Hydraulik Wagenheberöl gekennzeichnet sind.

ÖLSTAND PRÜFEN

- 1) Drehen Sie das Ablassventil gegen den Uhrzeigersinn, um den Kolben vollständig abzusenken. Es kann erforderlich sein, leichten Druck auf den Sattel auszuüben, um das Absenken zu unterstützen.
- 2) Entfernen Sie bei waagrecht stehendem Wagenheber den Öl-Einfüllstopfen. Stellen Sie den Wagenheber senkrecht auf, mit der Pumphebelaufnahme nach unten. Der Ölstand muss bis zur Unterkante der Einfüllöffnung reichen. Falls nicht, füllen Sie frisches, sauberes Hydrauliköl nach. Nicht überfüllen!
- 3) Setzen Sie den Einfüllstopfen wieder ein.
- 4) Prüfen Sie die Funktion des Wagenhebers.
- 5) Entlüften Sie das System bei Bedarf.

ENTLÜFTUNG DES SYSTEMS

- 1) Drehen Sie das Ablassventil eine volle Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn, um es zu öffnen.
- 2) Betätigen Sie den Pumphebel acht vollständige Hübe.
- 3) Drehen Sie das Ablassventil im Uhrzeigersinn, um es wieder zu schließen.
- 4) Betätigen Sie den Pumphebel, bis der Kolben seine maximale Höhe erreicht hat, und pumpen Sie anschließend noch einige Male weiter, um eventuell eingeschlossene Luft aus dem Kolben zu entfernen.
- 5) Drücken Sie den Öl-Einfüllstopfen vorsichtig und langsam zusammen, um eingeschlossene Luft abzulassen.
- 6) Drehen Sie das Ablassventil erneut eine volle Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn und senken Sie den Kolben bis in die tiefste Position ab. Bei Bedarf Kraft anwenden.
- 7) Drehen Sie das Ablassventil im Uhrzeigersinn in die geschlossene Position und prüfen Sie die ordnungsgemäße Pumpfunktion. Möglicherweise muss dieser Vorgang mehrfach wiederholt werden, um die Luft vollständig aus dem System zu entfernen.

FEHLERSUCHE

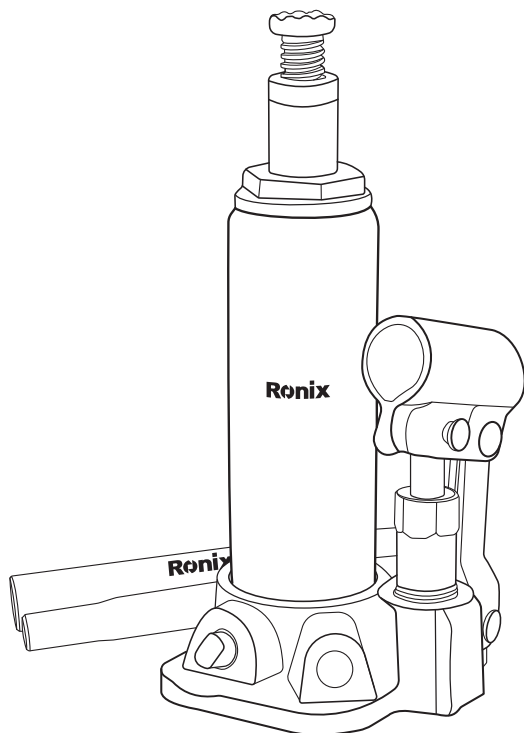
Ursachen und Lösungen	Kein vollständiges Ausfahren	Schwache Hubleistung	Wagenheber senkt sich nicht ab	Wagenheber hält Last nicht	Wagenheber hebt Last nicht an
Ablassventil ist nicht vollständig geschlossen (drehen Sie den Griff im Uhrzeigersinn).		+		+	+
Tragfähigkeitsgrenze überschritten.					+
Luft im Hydrauliksystem. Entlüften Sie das System.		+			+
Ölstand zu niedrig. Füllen Sie Hydrauliköl nach.	+	+		+	+
Öltank überfüllt. Lassen Sie überschüssiges Öl ab. Schmieren Sie die beweglichen Teile.			+		
Der Wagenheber ist blockiert oder es befindet sich ein Fremdkörper im Mechanismus.			+		
Hydraulikeinheit defekt. Ersetzen Sie die Hydraulikeinheit.		+		+	+

Safe Operating Temperature: 40°F - 105°F (4°C - 41°C)

Ronix[®]

Premium Quality

- | | |
|------------------|---------------------------------------|
| RH-4901-S | BOTTLE JACK (SCREWED TYPE) 2T |
| RH-4902-S | BOTTLE JACK (SCREWED TYPE) 3T |
| RH-4903-S | BOTTLE JACK (SCREWED TYPE) 5T |
| RH-4904-S | BOTTLE JACK (SCREWED TYPE) 10T |
| RH-4905-S | BOTTLE JACK (SCREWED TYPE) 15T |
| RH-4906-S | BOTTLE JACK (SCREWED TYPE) 20T |
| RH-4907-S | BOTTLE JACK (SCREWED TYPE) 32T |

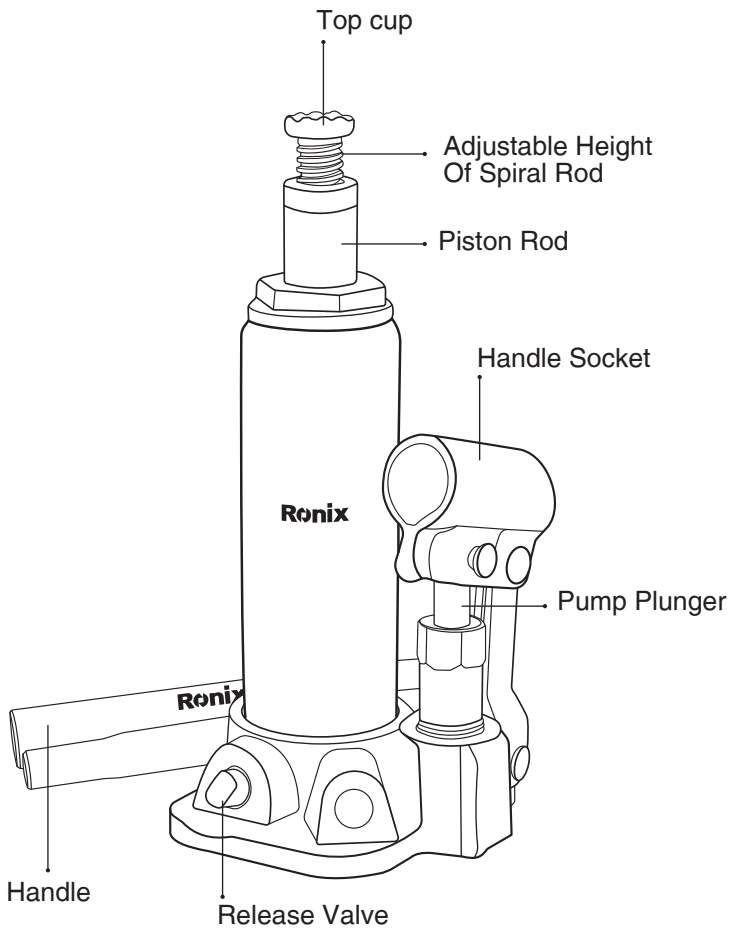


TECHNICAL SPECIFICATIONS

Model	RH-4901S	RH-4902S	RH-4903S	RH-4904S
Capacity	2 Ton	3 Ton	5 Ton	10 Ton
Min Height	181 mm	194 mm	216 mm	230 mm
Adjustable Height	48 mm	60 mm	70 mm	80 mm
Lifting Height	116 mm	118 mm	127 mm	150 mm
Max Height	345 mm	372 mm	413 mm	460 mm
Net Weight	2.63 Kg	3.35 Kg	4.35 Kg	6.46 Kg

Model	RH-4905S	RH-4906S	RH-4907S
Capacity	15 Ton	20 Ton	32 Ton
Min Height	230 mm	242 mm	285 mm
Adjustable Height	80 mm	60 mm	-
Lifting Height	150 mm	150 mm	180 mm
Max Height	460 mm	452 mm	465 mm
Net Weight	8.26 Kg	10.35 Kg	22.4 Kg

PART LIST



SAFETY MARKINGS

⚠ WARNING!

1. Study, understand, and follow all instructions before operating this device.
2. Do not exceed rated capacity.

3. Use only on hard, level surfaces, with less than 3 degrees of slope.
4. Lifting device only. Immediately after lifting, support the vehicle with appropriate means.
5. Do not move or dolly the vehicle while on the jack.
6. Lift only on areas of the vehicle as specified by the vehicle manufacturer.
7. No alterations shall be made to this product.
8. Only attachments and/or adapters supplied by the manufacturer shall be used.
9. Do not get under or allow anyone under the vehicle until it has been supported by jack stands.
10. Center load on saddle prior to lifting.
11. Use wheel chocks or other blocking devices on opposing wheels before using the jack.
12. Never use on a lawn mower or lawn tractor.
13. Do not use this jack for any use other than the manufacturer-specified usage.
14. Do not rock the vehicle while working on or around equipment.
15. The following are not recommended for supporting on this equipment: Foundations, Homes, Mobile Homes, Trailers, RV's, Campers, nor Fifth Wheels, etc.
16. Failure to heed these markings may result in personal injury and/or property damage.

OPERATIONS

The owner and/or operator is responsible for providing maintenance, maintaining all decals or warning labels and while in use, maintaining the unit in good work order. Make sure that the operator comprehends its contents. Safety information shall be emphasized and understood prior to usage.

The jack shall be inspected per the instruction manual prior to use. It is the owner and/or operators' responsibility to study all WARNINGS,

operating, and maintenance instructions contained on the product label and instruction manual prior to operation of this unit. The owner/operators shall retain product instructions for future reference.

RAISING VEHICLE:

1. Make sure the jack and vehicle are on a hard level surface.
2. Always set the vehicle parking brake and block the wheels.
3. Consult the vehicle's manual to ascertain the location of jack points and position the jack beneath the prescribed lift point.
4. Turn the release valve clockwise to the closed position. **DO NOT OVER TIGHTEN!**
5. To raise the vehicle to designed height, place the handle into the socket and pump up and down.
6. Place jack stands beneath the vehicle at locations recommended by the vehicle manufacturer. Do not get under the vehicle without jack stands. Jacks are not designed to maintain heavy loads for long periods of time. Do not attempt to put jack stand simultaneously under both ends of vehicle or under one side of vehicle.
7. Turn release valve **SLOWLY** counterclockwise to lower load onto jack stands.

LOWERING VEHICLE:

1. Turn the release valve clockwise to the closed position.
2. Pump the handle to lift vehicle off of jack stands.
3. Remove the jack stands. Do not get under or let anyone else under the vehicle while lowering.
4. Turn the release valve **SLOWLY** counterclockwise to lower the vehicle onto the ground.

INSPECTION

The product shall be maintained in accordance with the product instructions. No alterations shall be made to this product.

1. Before use, a visual inspection of the jack should be made for abnormal conditions such as cracked welds, damage, bent, worn, lose or missing parts, or hydraulic leaks.

2. Inspections shall be performed in accordance with this manual.

The product shall be inspected immediately if the jack is believed to have been subject to an abnormal load or shock.

MAINTENANCE

Monthly maintenance is recommended. Lubrication is critical to jacks as they support heavy loads. Any restriction due to dirt, rust, etc., can cause either slow movement or cause extremely rapid jerks, damaging the internal components. The following steps are designed to keep the jack well lubricated:

1- Lubricate the ram, linkages, saddle and pump mechanism with light oil. Grease wheel bearings and axles.

2- Visually inspect for cracked welds, bent, loose, missing parts or hydraulic oil leaks.

3- If jack is subjected to abnormal load or shock, remove from service and have it examined by a customer service representative prior to use.

4- Clean all surfaces and maintain all labels and warnings.

5.- Check and maintain the ram oil level.

6- Check ram every 3 months for any sign of rust or corrosion. Clean as needed and wipe with an oil cloth. When not in use, always leave the saddle and ram all the way down.

7- Always store your jack in the fully lowered position. This will help protect critical areas from excessive corrosion. Do not use brake or transmission fluids or regular motor oil as they can damage the seals.

Always purchase and use products labeled Hydraulic Jack Oil.

CHECK OIL LEVEL

1. Turn release valve counterclockwise to allow ram to fully retract. It may be necessary to apply force to the saddle for lowering.
2. With the jack in the level position, remove the oil fill plug. Stand jack in a vertical position with the handle socket down. The oil should be level with the bottom of the fill hole. If not, top off. Do not overfill. Always fill with new, clean hydraulic jack oil.
3. Replace fill plug.
4. Check jack operation.
5. Purge air from system as required.

SYSTEM AIR PURGE:

1. Turn release valve counterclockwise one full turn to open.
2. Pump handle eight full strokes.
3. Turn release valve clockwise to close valve.
4. Pump handle until the ram reaches maximum height and continue to pump several times to remove trapped air in the ram.
5. Carefully and slowly pinch oil fill plug to release trapped air.
6. Turn release valve counterclockwise one full turn and lower ram to the lowest position. Use force if necessary.
7. Turn release valve clockwise to closed position and check for proper pump action. It may be necessary to perform the above more than once to ensure air is evacuated totally.

TROUBLESHOOTING

Causes and Solutions	Will not lift to full extension	Poor jack lifting	Jack will not lower	Jack will not hold load	Jack will not lift load
Release valve is not completely closed (Turn handle clockwise).		+		+	+
Weight capacity exceeded.					+
Air in the hydraulics. Purge air from the system.		+			+
Low oil level. Add oil as required.	+	+		+	+
Oil reservoir is overfilled. Drain excess oil. Lubricate moving parts.			+		
Jack is binding or there is foreign obstruction.			+		
Power unit malfunctioning. Replace the power unit.		+		+	+

Safe Operating Temperature: 40°F - 105°F (4°C - 41°C)



دمای عملیاتی ایمن: ۴ الی ۴۱ درجه سانتی گراد.

خدمات پس از فروش



توجه داشته باشید که هیچ کدام از اجزای داخلی این ابزار احتیاج به تعمیرات اضافه یا دستکاری جهت بهینه نمودن عملکرد ندارند. بنابراین از هرگونه دستکاری یا ارائه به مراکز تعمیرات غیر مجاز اجتناب نمایید و در صورت بروز هرگونه ایراد، سریعا با نزدیک ترین مرکز سرویس مجاز تماس حاصل نمایید تا از خدمات سریع و دقیق **رونیکس سرویس** استفاده نمایید.
برای اطلاع از عاملیت های مجاز **رونیکس سرویس** با تلفن ۰۲۱-۶۴۹۷-۰۲۱ تماس حاصل نمائید.

■ تخلیه هوا از سیستم:

- ۱- شیر تخلیه را یک دور کامل خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود.
- ۲- دسته پمپ را هشت مرتبه ضربه کامل بزنید.
- ۳- شیر تخلیه را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا بسته شود.
- ۴- دسته پمپ را تا رسیدن پیستون به حداکثر ارتفاع و چندین بار دیگر برای خارج کردن هوای محبوس شده در پیستون پمپ کنید.
- ۵- با احتیاط و آهسته، درپوش روغن را فشار دهید تا هوای محبوس شده خارج شود.
- ۶- شیر تخلیه را یک دور کامل خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و پیستون را در پایین‌ترین حالت قرار دهید و در صورت لزوم از نیرو استفاده کنید.
- ۷- شیر تخلیه را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا بسته شود و عملکرد صحیح پمپ را بررسی کنید. ممکن است برای اطمینان از تخلیه کامل هوا، مراحل فوق را بیش از یک بار انجام دهید.

عیب یابی

علل و راه حل ها	به طور کامل بالانمی رود	بلند کردن ضعیف جک	جک پایین نمی آید	جک بار را نگه نمی دارد	جک بار را بلند نمی کند
شیر تخلیه به طور کامل بسته نشده است (دستگیره را به سمت راست بچرخانید).		+			+
ظرفیت وزنی رعایت نشده است.					+
هوا در هیدرولیک، هوا را از سیستم خارج کنید.		+			+
سطح روغن کم است. روغن را مطابق نیاز اضافه کنید.	+	+		+	+
مخزن روغن بیش از حد پر شده است. روغن اضافی را تخلیه کنید. قطعات متحرک را روغن کاری کنید.			+		
جک گیر کرده یا جسم خارجی وجود دارد.			+		
پیستون پمپ مشکل دارد و نیازمند تعویض می باشد.		+		+	+

نگهداری

توصیه می‌شود که نگهداری ماهانه انجام شود. روان‌کاری برای جک‌ها بسیار حیاتی است، زیرا آن‌ها بارهای سنگین را تحمل می‌کنند. هرگونه گرفتگی ناشی از گرد و غبار، زنگ‌زدگی و عوامل مشابه می‌تواند باعث حرکت کند یا تکان‌های ناگهانی و بسیار سریع شود که به اجزای داخلی آسیب وارد می‌کند.

مراحل زیر برای حفظ روانکاری مناسب جک رعایت فرمایید:

- ۱- مکانیزم پمپ را با روغن سبک روانکاری کنید و محورها را با گریس روانکاری کنید.
- ۲- به صورت چشمی جک را از نظر وجود جوش‌های ترک‌خورده، قطعات خمیده، شل، گم‌شده یا نشستی روغن هیدرولیک بررسی نمایید.
- ۳- اگر جک تحت بار یا ضربه غیرعادی قرار گرفته است، آن را از سرویس خارج کرده و قبل از استفاده، توسط نماینده خدمات رونی‌کس سرویس بررسی کنید.
- ۴- تمام سطوح را تمیز کرده و تمام برجسب‌ها و هشدارها را حفظ کنید.
- ۵- سطح روغن را به صورت دوره‌ای بررسی کنید.
- ۶- هر ۳ ماه یک‌بار پیستون را از نظر زنگ‌زدگی یا خوردگی بررسی نمایید. در صورت نیاز آن را تمیز کرده و با پارچه آغشته به روغن پاک کنید. هنگام عدم استفاده، همواره پیستون را به‌طور کامل در وضعیت پایین قرار دهید.
- ۷- همیشه جک خود را در حالت کاملاً پایین نگه دارید. این امر باعث محافظت بدنه پیستون در برابر خوردگی بیش از حد می‌گردد. از روغن ترمز یا گیربکس یا روغن موتور معمولی استفاده نکنید، زیرا می‌توانند به آب‌بندی‌ها آسیب برسانند. همیشه از روغن جک هیدرولیکی با برجسب مناسب استفاده کنید.

بررسی سطح روغن

- ۱- شیر آزادکننده را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا پیستون به‌طور کامل جمع شود. ممکن است برای پایین آوردن، نیاز به اعمال نیرو به سر پیستون جک باشد.
- ۲- در حالی که جک روی سطحی صاف قرار دارد، درپوش روغن را باز کنید. سپس جک را به حالت عمودی قرار دهید به طوری که محل قرارگیری دسته به سمت پایین باشد. سطح روغن باید تا لبه پایینی مجرای پرکن روغن باشد. در صورت کم بودن، روغن را اضافه کنید. از پر کردن بیش از حد خودداری نمایید. همواره از روغن هیدرولیک تمیز و نو مخصوص جک استفاده کنید.
- ۳- درپوش روغن را در جای خود قرار دهید.
- ۴- عملکرد جک را بررسی کنید.
- ۵- در صورت نیاز، هوا را از سیستم خارج کنید.

- گردد، سپس جک را در زیر نقطه تعیین شده برای بلند کردن قرار دهید.
- ۴- شیر آزاد کننده پیستون جک را به سمت راست (ساعتگرد) بچرخانید تا بسته شود و از برگشت روغن جلوگیری نمایید.
- توجه: بیش از حد سفت نکنید!
- ۵- برای بالا بردن وسیله نقلیه به ارتفاع مدنظر، دسته را در محل دسته جک قرار داده و از این طریق خودرو را بلند نمایید.
- ۶- خرک‌ها را در محل‌هایی که توسط سازنده وسیله نقلیه توصیه شده‌اند، در زیر خودرو قرار دهید. هرگز بدون استفاده از خرک‌ها، زیر خودرو نروید. جک‌ها برای نگه داشتن بارهای سنگین به مدت طولانی طراحی نشده‌اند. هرگز سعی نکنید خرک‌ها را به‌طور هم‌زمان در هر دو انتهای خودرو یا در یک طرف خودرو قرار دهید.
- ۷- شیر آزاد کننده پیستون جک را به آرامی به سمت چپ (ضد ساعتگرد) بچرخانید تا خودرو روی خرک‌ها قرار گیرد.

پایین آوردن وسیله نقلیه:

- ۱- شیر آزاد کننده پیستون جک را به سمت راست بچرخانید تا بسته شود.
- ۲- چندین مرتبه با دسته جک پیستون را به بالا هدایت نمایید تا خودرو از روی خرک‌ها جدا گردد.
- ۳- خرک‌ها را بردارید و در حین پایین آوردن خودرو زیر وسیله نقلیه نروید و اجازه ندهید کسی زیر آن برود.
- ۴- شیر آزاد کننده جک را به آرامی به سمت چپ بچرخانید تا وسیله نقلیه روی زمین قرار گیرد.

بازرسی

- محصول باید مطابق با دستورالعمل‌های محصول نگهداری شود. هیچ تغییری در این محصول نباید ایجاد شود.
- ۱- قبل از استفاده، باید بازرسی بصری از جک برای شرایط غیرعادی مانند جوش‌های ترک خورده، آسیب، خمیدگی، سایش، قطعات شل یا گمشده یا نشت هیدرولیکی انجام شود.
- ۲- بازرسی‌ها باید مطابق با این دفترچه انجام شوند.
- اگر تصور می‌شود که جک تحت بار یا ضربه غیرعادی قرار گرفته است، بلافاصله باید مورد بازرسی قرار گیرد.

- ۵- هنگام قرار داشتن وسیله نقلیه روی جک، از حرکت دادن و جابجایی خودرو خوداری نمایید.
- ۶- فقط در قسمت‌هایی از وسیله نقلیه که توسط سازنده وسیله نقلیه مشخص شده است، از جک جهت بالا بردن استفاده نمایید.
- ۷- از ایجاد تغییر در عملکرد جک خوداری نمایید.
- ۸- فقط از متعلقات که توسط سازنده ارائه شده‌اند، استفاده کنید.
- ۹- تا زمانی که وسیله نقلیه توسط خرک پشتیبانی نشده است از قرار گرفتن در زیر خودرو خوداری نمایید.
- ۱۰- قبل از بلند کردن خودرو به محل جا نمایی سری جک در زیر خودرو دقت نمایید.
- ۱۱- قبل از استفاده از جک، از عدم حرکت چرخ‌های خودرو اطمینان حاصل فرمایید.
- ۱۲- هرگز از جک برای ماشین چمن زنی یا چمن زن تراکتوری استفاده نکنید.
- ۱۳- از این جک فقط برای کاربردهای مشخص شده توسط سازنده استفاده کنید.
- ۱۴- هنگامی که خودرو شما روی جک قرار دارد از تکان دادن خودرو خوداری نمایید.
- ۱۵- از جک جهت بلند نمودن پایه‌ها، خانه‌ها، خانه‌های متحرک، تریلرها، وسایل نقلیه تفریحی، کمپینگ‌ها و غیره استفاده ننمایید زیرا ظرفیت وزنی جک دارای محدودیت می باشد.
- ۱۶- عدم توجه به این علائم ممکن است منجر به آسیب‌های شخصی و/یا خسارت به اموال شود.

دستورالعمل کاربری

مالک و/یا کاربر مسئول انجام تعمیر و نگهداری، حفظ تمامی برچسب‌ها یا هشدارها و نگاه داشتن دستگاه در وضعیت کاری مناسب هنگام استفاده است. اطمینان حاصل شود که کاربر محتوای دستورالعمل‌ها را به درستی درک کرده باشد. اطلاعات ایمنی باید پیش از استفاده به خوبی مورد تأکید قرار گرفته و به طور کامل فهمیده شوند.

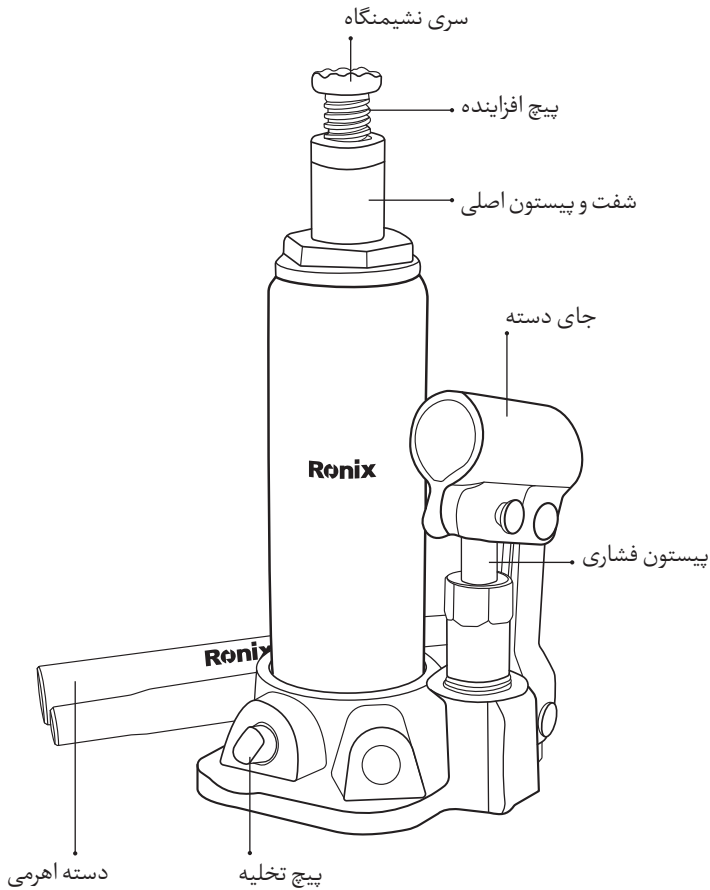
جک باید مطابق دفترچه راهنما پیش از استفاده بازرسی شود.

بر عهده‌ی مالک و/یا کاربر است که پیش از راه‌اندازی دستگاه، تمامی هشدارها، دستورالعمل‌های عملکرد و نکات مربوط به نگهداری که بر روی برچسب محصول و در دفترچه راهنما آمده‌اند را به دقت مطالعه کند. مالک/کاربر باید دفترچه راهنما را برای مراجعات بعدی نزد خود نگه دارد.

بالا بردن وسیله نقلیه:

- ۱- مطمئن شوید که جک و وسیله نقلیه روی سطحی سخت و هموار قرار دارند.
- ۲- همیشه ترمز پارک یا ترمز دستی وسیله نقلیه را فعال و چرخ‌ها را قفل کنید.
- ۳- به دفترچه راهنمای وسیله نقلیه مراجعه نمایید تا محل دقیق نقاط جک‌گذاری مشخص

اجزا و قطعات



علائم ایمنی

⚠ هشدار!

- ۱- قبل از استفاده از این دستگاه، تمام دستورالعمل‌ها را مطالعه، درک و رعایت کنید.
- ۲- از ظرفیت بارگیری اسمی جک تجاوز نکنید.
- ۳- فقط روی سطوح سخت و هموار، با شیب کمتر از ۳ درجه استفاده شود.
- ۴- از جک فقط برای بلند کردن وسیله نقلیه استفاده نمایید و بلافاصله پس از بلند کردن، وسیله نقلیه خود را با قرار دادن خرک ایمن نمایید.

مشخصات فنی

RH-4904S	RH-4903S	RH-4902S	RH-4901S	مدل
۱۰ تن	۵ تن	۳ تن	۲ تن	ظرفیت
۲۳۰ میلی متر	۲۱۶ میلی متر	۱۹۴ میلی متر	۱۸۱ میلی متر	حداقل ارتفاع
۸۰ میلی متر	۷۰ میلی متر	۶۰ میلی متر	۴۸ میلی متر	ارتفاع قابل تنظیم
۱۵۰ میلی متر	۱۲۷ میلی متر	۱۱۸ میلی متر	۱۱۶ میلی متر	ارتفاع لیفت
۴۶۰ میلی متر	۴۱۳ میلی متر	۳۷۲ میلی متر	۳۴۵ میلی متر	حداکثر ارتفاع
۶,۴۶ کیلوگرم	۴,۳۵ کیلوگرم	۳,۳۵ کیلوگرم	۲,۶۳ کیلوگرم	وزن خالص
RH-4907S	RH-4906S	RH-4905S	مدل	
۳۲ تن	۲۰ تن	۱۵ تن	ظرفیت	
۲۸۵ میلی متر	۲۴۲ میلی متر	۲۳۰ میلی متر	حداقل ارتفاع	
-	۶۰ میلی متر	۸۰ میلی متر	ارتفاع قابل تنظیم	
۱۸۰ میلی متر	۱۵۰ میلی متر	۱۵۰ میلی متر	ارتفاع لیفت	
۴۶۵ میلی متر	۴۵۲ میلی متر	۴۶۰ میلی متر	حداکثر ارتفاع	
۲۲,۴ کیلوگرم	۱۰,۳۵ کیلوگرم	۸,۲۶ کیلوگرم	وزن خالص	



رونیکس®

آخرین ابزاری که می‌خرید!

RH-4901-S جک روغنی ۲ تن

RH-4902-S جک روغنی ۳ تن

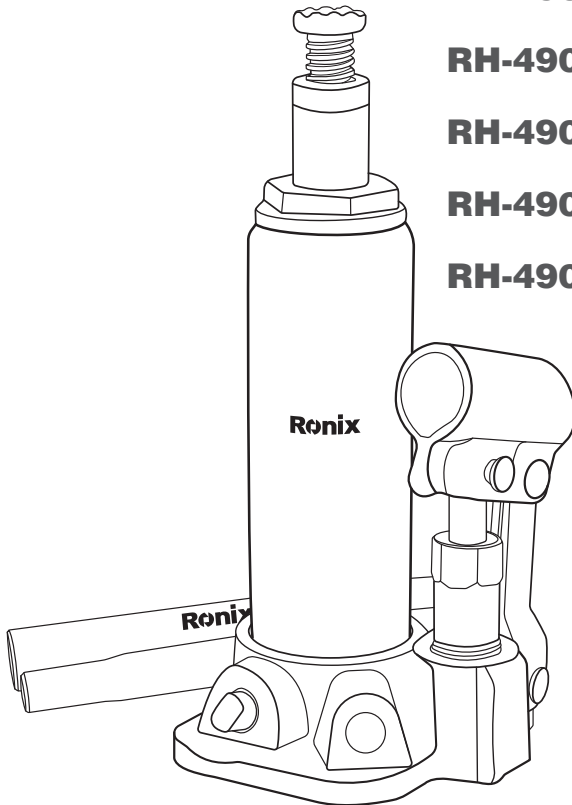
RH-4903-S جک روغنی ۵ تن

RH-4904-S جک روغنی ۱۰ تن

RH-4905-S جک روغنی ۱۵ تن

RH-4906-S جک روغنی ۲۰ تن

RH-4907-S جک روغنی ۳۲ تن



www.ronix.ir